



Jak wymienić termostat  
układu chłodzenia w  
**MERCEDES-BENZ sedan**  
**(W123)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ sedan (W123) 200 2.0 (123.020), MERCEDES-BENZ sedan (W123) 200 2.0 (123.220), MERCEDES-BENZ sedan (W123) 230 E 2.3 (123.223), MERCEDES-BENZ sedan (W123) 230 2.3 (123.023), MERCEDES-BENZ sedan (W123) 250 2.5 (123.026), MERCEDES-BENZ sedan (W123) 280 2.8 (123.030), MERCEDES-BENZ sedan (W123) 280 E 2.8 (123.033)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)

**WYMIANA: TERMOSTATU W UKŁADZIE CHŁODZENIA –  
MERCEDES-BENZ SEDAN (W123). NARZĘDZIA,  
KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Nasadka o numerze 7
- Nasadka o numerze 8
- Nasadka o numerze 10
- Klucz grzechotkowy
- Długie szczypce
- Lejek
- Zbiornik na płyn
- Pokrowiec na błotnik

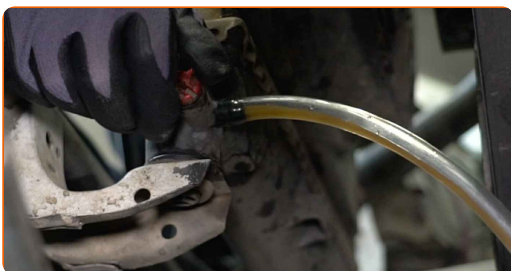
**Kup narzędzia**

Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – MERCEDES-BENZ sedan (W123). AUTODOC zaleca:

- Sprawdzaj stan płynu chłodniczego przy każdej wymianie termostatu. W razie potrzeby wymień płyn chłodniczy.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – MERCEDES-BENZ sedan (W123) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

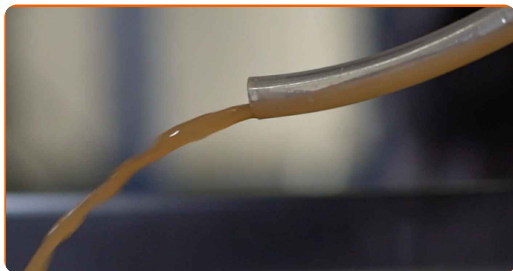
## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.
- 4 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.
- 5 Przygotuj zbiornik na płyny.
- 6 Odkręć zawór spustowy płynu chłodniczego.



7

Spuść płyn chłodzący z silnika.



Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – MERCEDES-BENZ sedan (W123). Eksperti z AUTODOC zalecają:

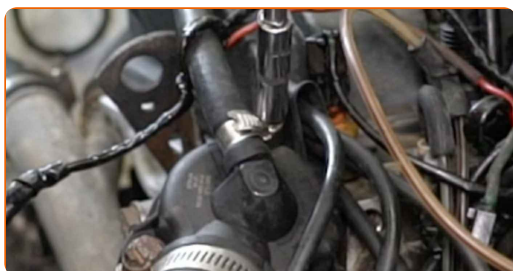
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Odczekaj, aż płyn chłodniczy całkowicie wypłynie z otworu spustowego.

8

Zakręć zawór spustowy płynu chłodniczego.

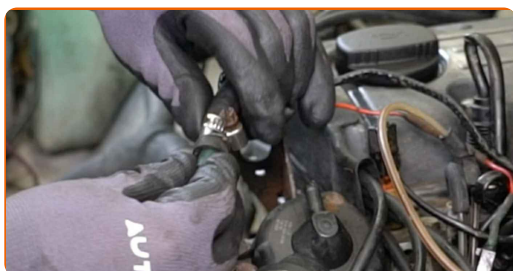
9

Poluzuj obejmę przewodu zbiornika wyrównawczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



10

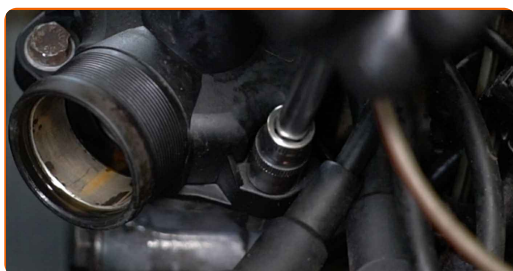
Odłącz przewód zbiornika wyrównawczego od obudowy termostatu.



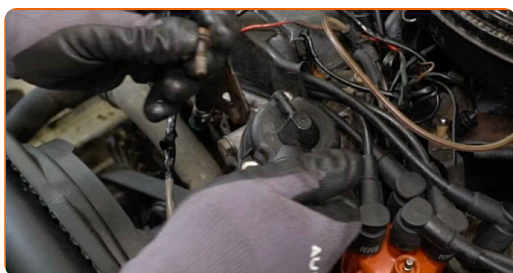
**11** Odłącz przewód płynu chłodniczego.



**12** Odkręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechtkowego.



**13** Usuń śruby mocujące.



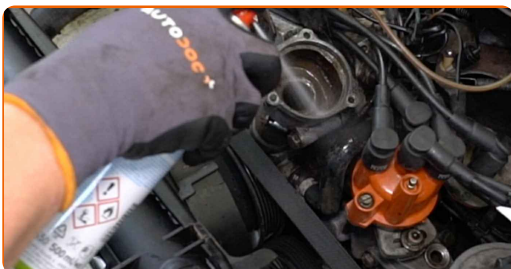
**14** Wymij termostat wraz z obudową.



Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – MERCEDES-BENZ sedan (W123). Profesjonaliści zalecają:

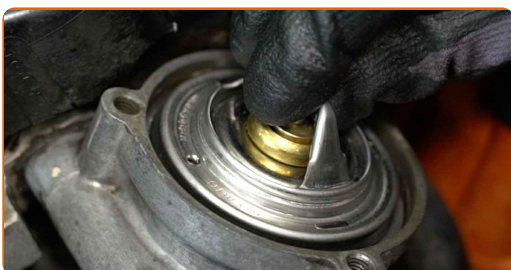
- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

- 15** Wyczyść miejsce mocowania obudowy termostatu. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 16** Wyczyść gniazdo mocowania termostatu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

- 17** Zamontuj nowy termostat.



- 18** Zamontuj obudowę termostatu.



Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – MERCEDES-BENZ sedan (W123). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Podczas montażu czujnika pamiętaj o użyciu nowego pierścienia uszczelniającego.



**19** Zamontuj śruby mocujące.



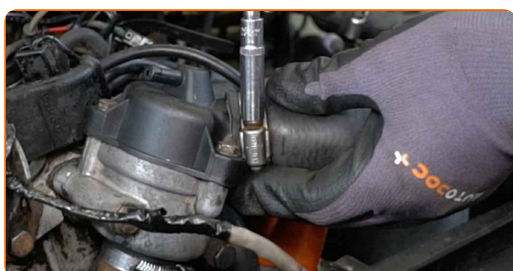
**20** Dokręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 12 Nm.



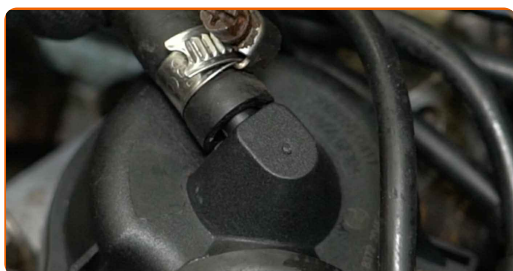
**21** Podłącz przewód płynu chłodniczego.



**22** Zamocuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechtkowego.



**23** Podłącz przewód zbiornika wyrównawczego do obudowy termostatu.





- 24** Dokręć obejmę przewodu zbiornika wyrównawczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 25** Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.

- 26** Wsadź lejek.



- 27** Wlej płyn chłodniczy do zbiornika płynu chłodniczego.



**Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – MERCEDES-BENZ sedan (W123). Wskazówka:**

- Używaj wyłącznie płynu chłodzącego zalecanego przez producenta.
- Poziom płynu chłodniczego powinien być na poziomie oznaczenia MAX.
- Poczekaj, aż powietrze wydostanie się z układu.

**28** Załóż korek zbiornika płynu chłodniczego.



**29** Wkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



**30** Włącz silnik na kilka minut.

**AUTODOC poleca:**

- Jest to konieczne, aby usunąć resztki powietrza z układu chłodzenia i upewnić się, że komponenty pracują prawidłowo.

**31** Zgaś silnik.

**32** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**33** Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**TERMOSTAT UKŁADU CHŁODZENIA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.