



Jak wymienić termostat  
układu chłodzenia w  
**MERCEDES-BENZ SL**  
**(R107)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ SL (R107) 280 SL 2.8 (107.042), MERCEDES-BENZ SL (R107) 300 SL 3.0 (107.041)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)

**WYMIANA: TERMOSTATU W UKŁADZIE CHŁODZENIA –  
MERCEDES-BENZ SL (R107). NARZĘDZIA, KTÓRYCH  
MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Nasadka o numerze 7
- Nasadka o numerze 8
- Nasadka o numerze 10
- Klucz grzechotkowy
- Długie szczypce
- Lejek
- Zbiornik na płyn
- Pokrowiec na błotnik

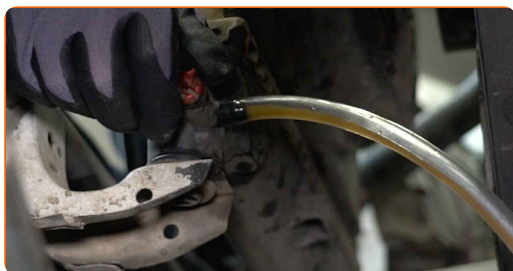
**Kup narzędzia**

Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – MERCEDES-BENZ SL (R107).  
AUTODOC zaleca:

- Sprawdzaj stan płynu chłodniczego przy każdej wymianie termostatu. W razie potrzeby wymień płyn chłodniczy.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – MERCEDES-BENZ SL (R107) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.
- 4 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.
- 5 Przygotuj zbiornik na płyny.
- 6 Odkręć zawór spustowy płynu chłodniczego.



**7** Spuść płyn chłodzący z silnika.



Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – MERCEDES-BENZ SL (R107).  
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Odczekaj, aż płyn chłodniczy całkowicie wypłynie z otworu spustowego.

**8** Zakręć zawór spustowy płynu chłodniczego.

**9** Poluzuj obejmę przewodu zbiornika wyrównawczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**10** Odłącz przewód zbiornika wyrównawczego od obudowy termostatu.



**11** Odłącz przewód płynu chłodniczego.



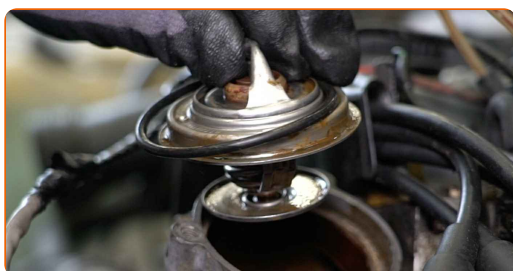
**12** Odkręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**13** Usuń śruby mocujące.



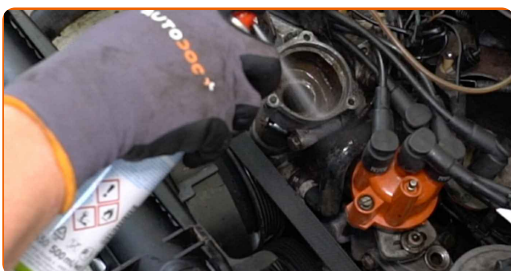
**14** Wymij termostat wraz z obudową.



Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – MERCEDES-BENZ SL (R107).  
Profesjoniści zalecają:

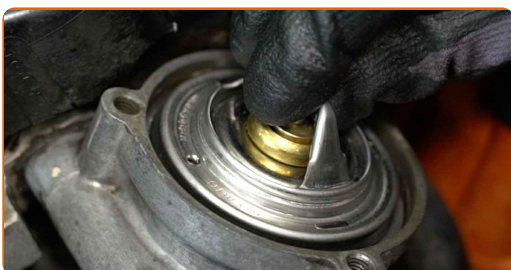
- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

- 15** Wyczyść miejsce mocowania obudowy termostatu. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 16** Wyczyść gniazdo mocowania termostatu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

- 17** Zamontuj nowy termostat.



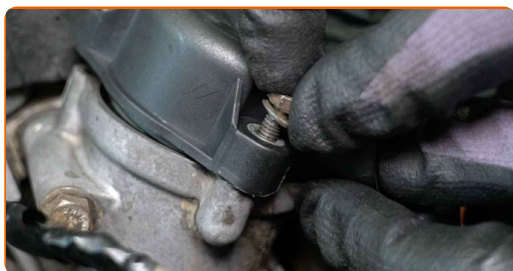
- 18** Zamontuj obudowę termostatu.



Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – MERCEDES-BENZ SL (R107).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Podczas montażu czujnika pamiętaj o użyciu nowego pierścienia uszczelniającego.

**19** Zamontuj śruby mocujące.



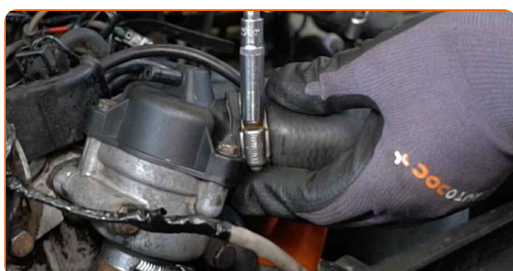
**20** Dokręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 12 Nm.



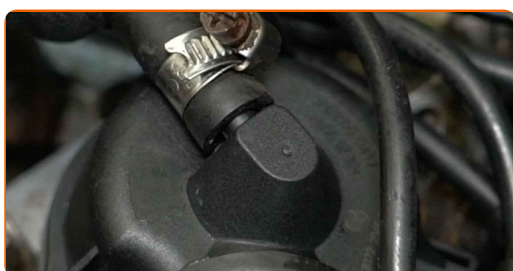
**21** Podłącz przewód płynu chłodniczego.



**22** Zamocuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechtkowego.



**23** Podłącz przewód zbiornika wyrównawczego do obudowy termostatu.





- 24** Dokręć obejmę przewodu zbiornika wyrównawczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 25** Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.

- 26** Wsadź lejek.



- 27** Wlej płyn chłodniczy do zbiornika płynu chłodniczego.



**Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – MERCEDES-BENZ SL (R107).  
Wskazówka:**

- Używaj wyłącznie płynu chłodzącego zalecanego przez producenta.
- Poziom płynu chłodniczego powinien być na poziomie oznaczenia MAX.
- Poczekaj, aż powietrze wydostanie się z układu.

**28** Załóż korek zbiornika płynu chłodniczego.



**29** Wkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



**30** Włącz silnik na kilka minut.

**AUTODOC poleca:**

- Jest to konieczne, aby usunąć resztki powietrza z układu chłodzenia i upewnić się, że komponenty pracują prawidłowo.

**31** Zgaś silnik.

**32** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**33** Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**TERMOSTAT UKŁADU CHŁODZENIA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.