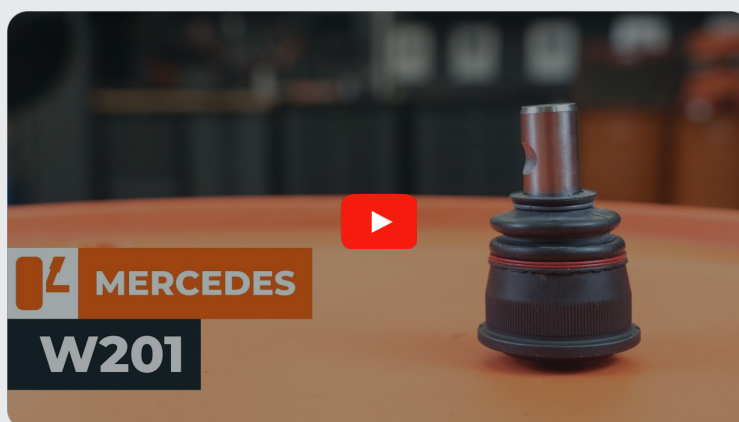




Jak wymienić sworzeń  
wahacza przód w  
**MERCEDES-BENZ SL**  
**(R129)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### **Ważne!**

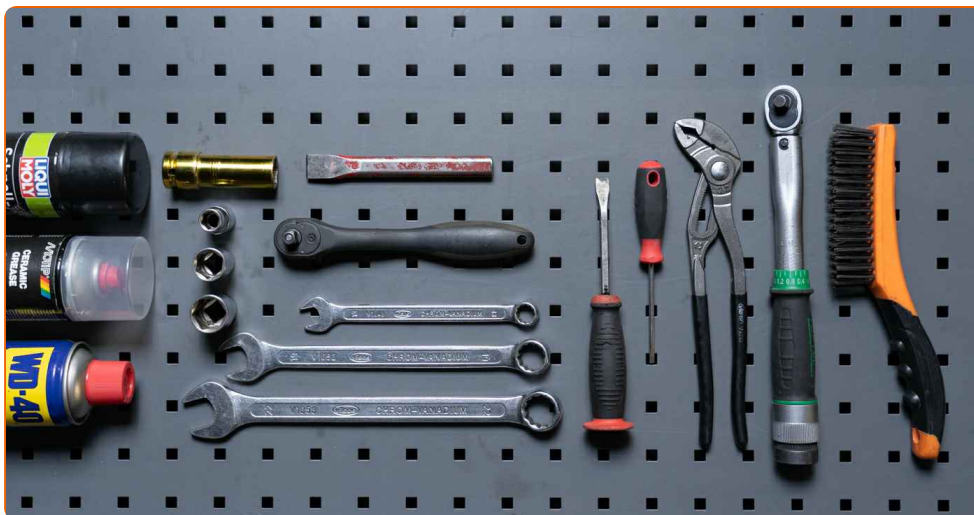
Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ SL (R129) 280 2.8 (129.058), MERCEDES-BENZ SL (R129) 300 SL 3.0 (129.060), MERCEDES-BENZ SL (R129) 300 SL-24 3.0 (129.061), MERCEDES-BENZ SL (R129) 320 3.2 (129.063), MERCEDES-BENZ SL (R129) 500 5.0 (129.067), MERCEDES-BENZ SL (R129) 500 SL 5.0 (129.066), MERCEDES-BENZ SL (R129) 600 6.0 (129.076), MERCEDES-BENZ SL (R129) 60 AMG (129.067), MERCEDES-BENZ SL (R129) 280 2.8 (129.059), MERCEDES-BENZ SL (R129) 320 3.2 (129.064), MERCEDES-BENZ SL (R129) 500 5.0 (129.068), MERCEDES-BENZ SL (R129) 600 SL (129.076)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)

**WYMIANA: SWORZEŃ WAHACZA – MERCEDES-BENZ  
SL (R129). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ  
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 22
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Młotek
- Płaskie dłuto
- łom
- Śrubokręt płaski
- Zestaw ściągacza do przegubów kulowych
- Szczypce do rur
- sprężarka do sprężyn zawieszenia
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

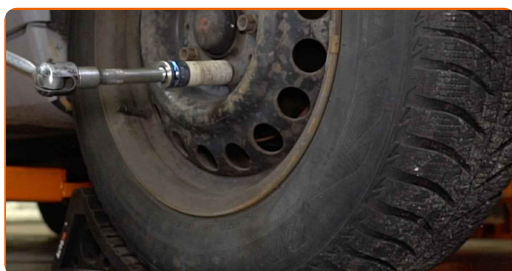
Wymiana: sworzeń wahacza – MERCEDES-BENZ SL (R129). Wskazówka od AUTODOC:

- Procedura wymiany lewego i prawego przegubu kulowego jest identyczna.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: SWORZEŃ WAHACZA – MERCEDES-BENZ SL (R129). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:**

**1** Zabezpiecz koła klinami.

**2** Poluzuj śruby kół. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z pokrętki.



**3** Podnieś samochód.

AUTODOC poleca:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

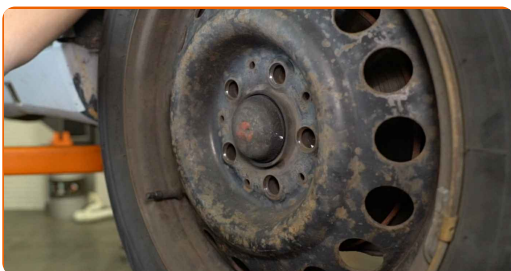
**4** Odkręć śruby koła.



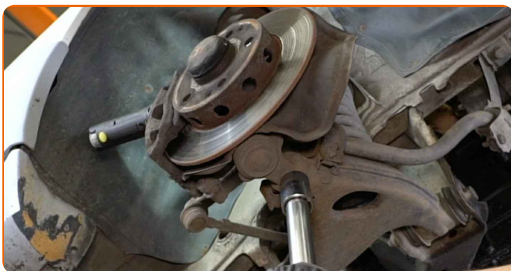
Wymiana: sworzeń wahacza – MERCEDES-BENZ SL (R129). Wskazówka:

- Aby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

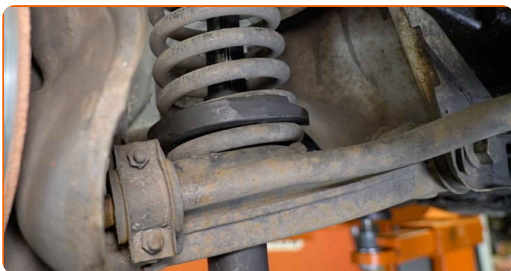
**5** Ściągnij koło.



**6** Podeprzyj wahacz poprzeczny. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



**7** Zamontuj sprężarkę sprężyny śrubowej na sprężynie śrubowej.

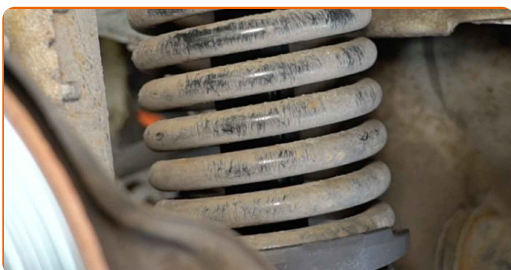


**AUTODOC poleca:**

- Skorzystaj z adapterów i szczęk o odpowiednim rozmiarze.
- Sprężyny śrubowe powinny być dokładnie umcowane za pomocą sprężyn śrubowych.
- Używaj wysokiej jakości sprężarek do sprężyn śrubowych.

**8**

Ściśnij sprężynę.



**Wymiana: sworzeń wahacza – MERCEDES-BENZ SL (R129). AUTODOC zaleca:**

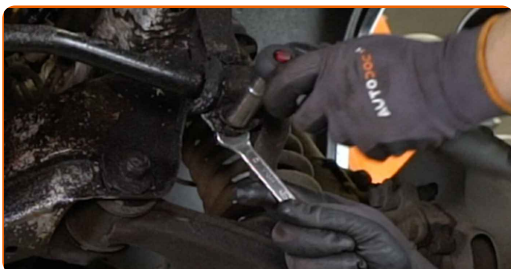
- Zachowaj ostrożność. Ściśnięta sprężyna ma ogromną siłę i w razie poluzowania się może spowodować obrażenia.

**9**

Wyczyść mocowania wsporników tulei stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

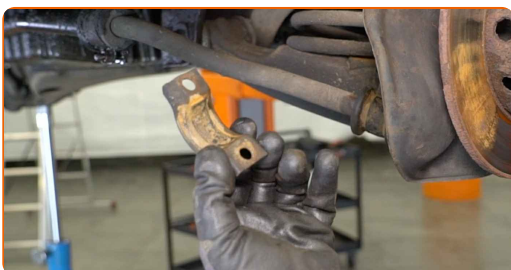


- 10** Odkręć mocowania wsporników tulei stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

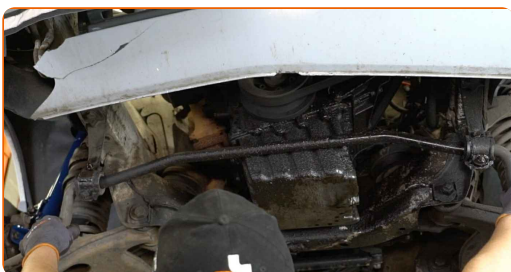


- 11** Usuń śruby mocujące.

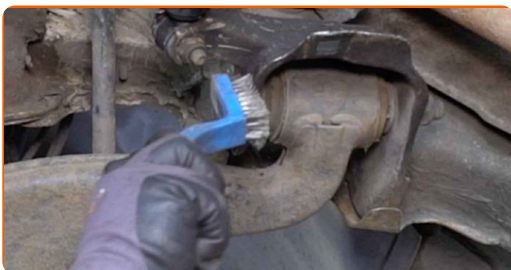
- 12** Usuń wsporniki tulei stabilizatora.



- 13** Odłącz drążek stabilizatora od wahaczy.

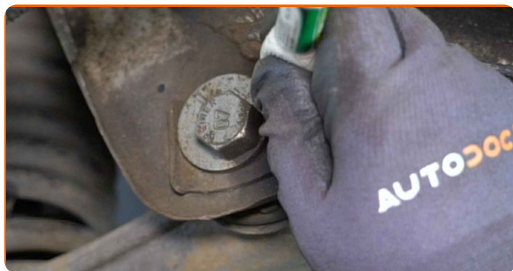


- 14** Oczyszczyć wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.





**15** Wykonaj oznaczenia na śrubach regulacji kąta pochylenia kół.



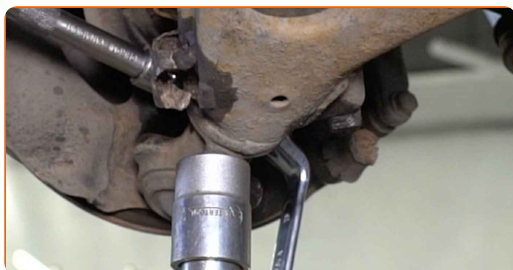
**16** Odkręć przednie mocowanie wahacza poprzecznego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**17** Odkręć tylne mocowanie wahacza poprzecznego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

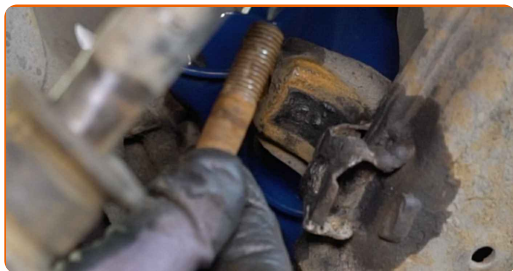


**18** Odkręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.





19 Odkręć śrubę mocującą.

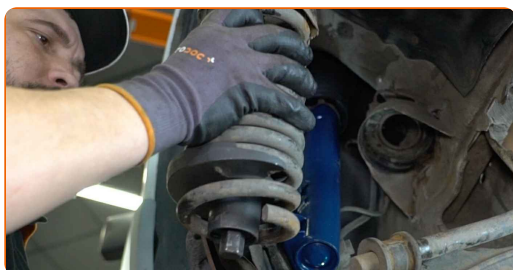


20 Odłącz przegub kulowy od zwrotnicy. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka. Użyj łomu.



21 Wyjmij podparcie spod wahacza poprzecznego.

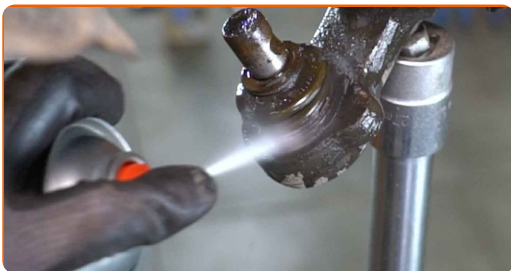
22 Zdejmij sprężynę śrubową wraz ze sprężarką sprężyny śrubowej.



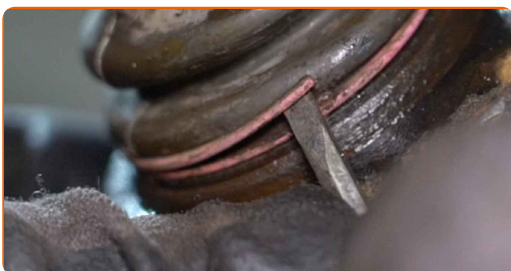
Wymiana: sworzeń wahacza – MERCEDES-BENZ SL (R129). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Podczas kompresji sprężyny, nie wykonuj na niej żadnych działań.

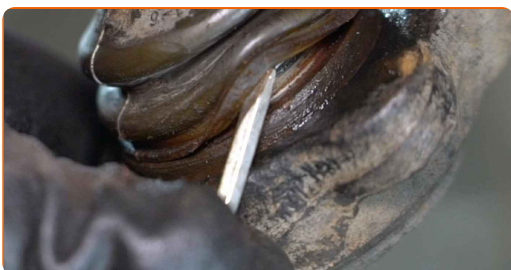
**23** Wyczyść przegub kulowy. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



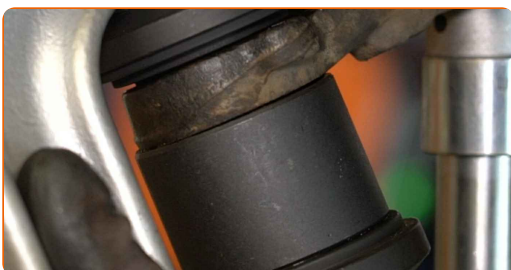
**24** Zdejmij pierścień zabezpieczający z osłony przegubu kulowego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



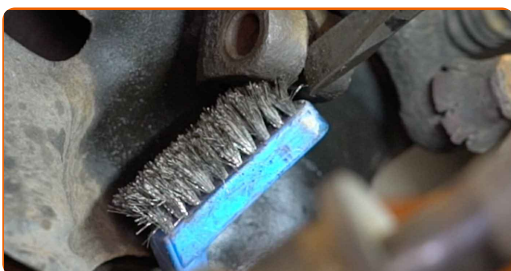
**25** Zdejmij osłonę przegubu kulowego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



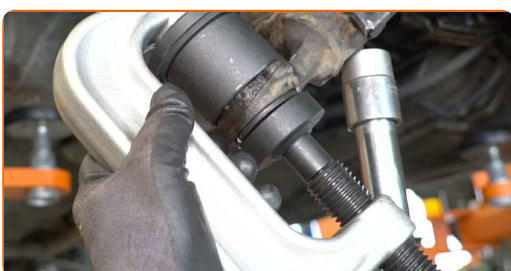
**26** Zdemontuj przegub kulowy. Użyj zestawu ściągacza do przegubów kulowych.



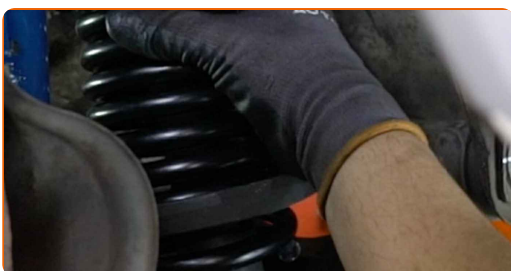
- 27** Wyczyść gniazdo montażowe przegubu kulowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 28** Zamontuj nowy przegub kulowy. Użyj zestawu ściągacza do przegubów kulowych.



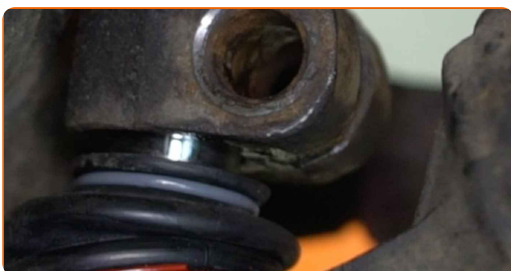
- 29** Zamontuj sprężynę wraz z kompresorem.



**AUTODOC poleca:**

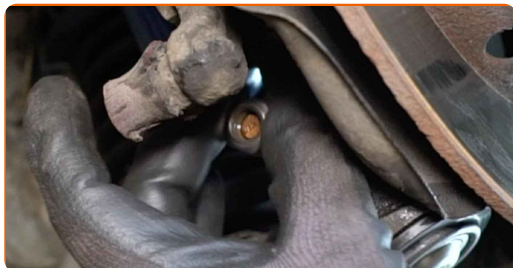
- Upewnij się, że sprężyna śrubowa jest odpowiednio umieszczona w swoich gniazdach mocujących.

- 30** Podłącz przegub kulowy do zwrotnicy.

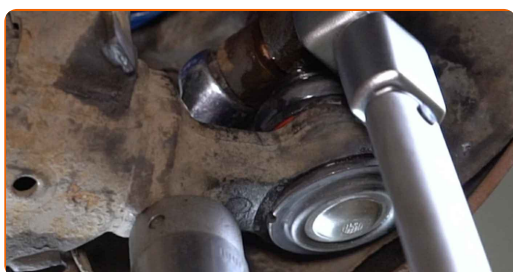


**31** Podeprzyj wahacz poprzeczny. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

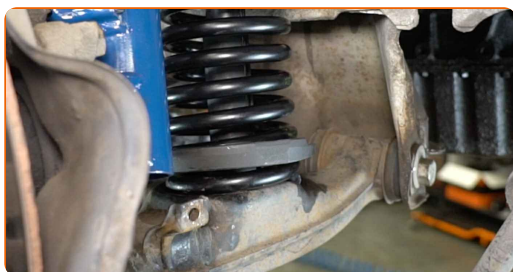
**32** Zainstaluj śrubę mocującą.



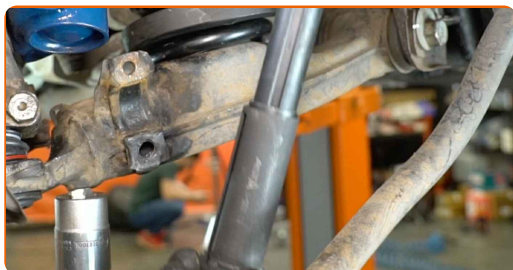
**33** Dokręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 75 Nm.



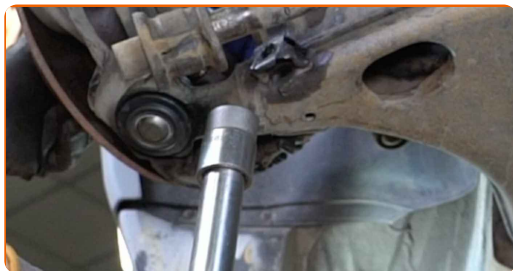
**34** Rozluźnij sprężynę.



**35** Zdejmij sprężarkę sprężyny śrubowej.



**36** Aby prawidłowo dokręcić elementy mocujące, należy podnieść elementy zawieszenia do pozycji roboczej.

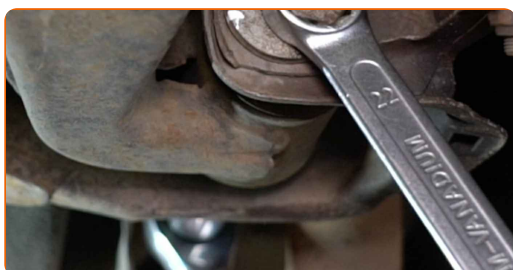


**37** Wyreguluj położenie śrub regulacji kąta pochylenia kół zgodnie z oznaczeniami.

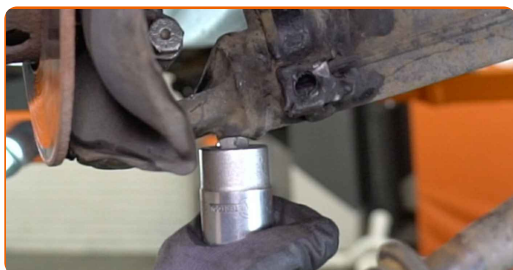
**38** Dokręć przedni element mocujący wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



**39** Dokręć tylne mocowanie wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



**40** Wyjmij podparcie spod wahacza poprzecznego.





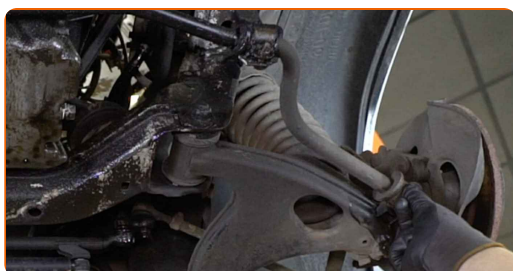
AUTODOC poleca:

- Wymiana: sworzeń wahacza – MERCEDES-BENZ SL (R129). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

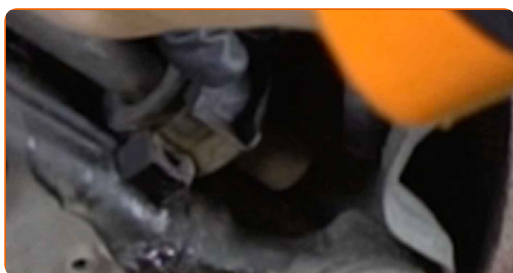
- 41** Wyczyść gniazda montażowe tulei stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 42** Przymocuj drążek stabilizatora do wahaczy. Użyj łomu.



- 43** Zamontuj wsporniki tulei stabilizatora. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.



- 44** Zamontuj śruby mocujące.

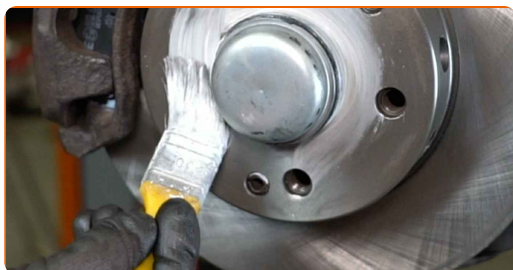
- 45** Dokręć elementy mocujące na uchwytych tulei drążka stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



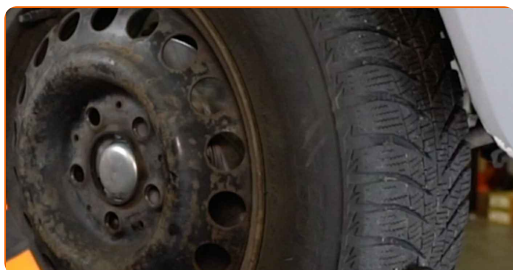
- 46** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 47** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



- 48** Zamontuj koło.



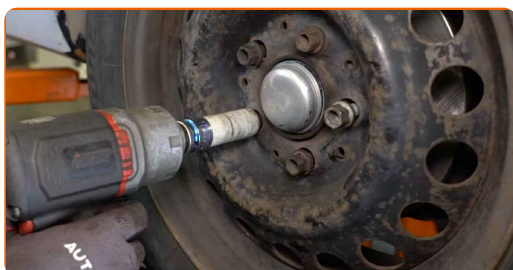


**AUTODOC poleca:**

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

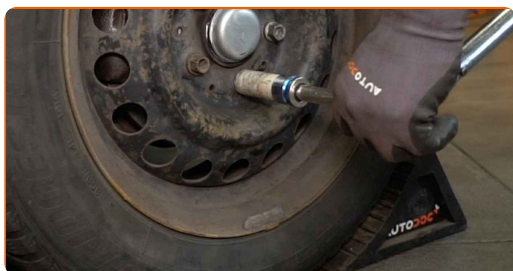
**49**

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**50**

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



**51**

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**SWORZEŃ WAHACZA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.