



Jak wymienić zacisku  
hamulcowego tył w  
**MERCEDES-BENZ SL**  
**(R230)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

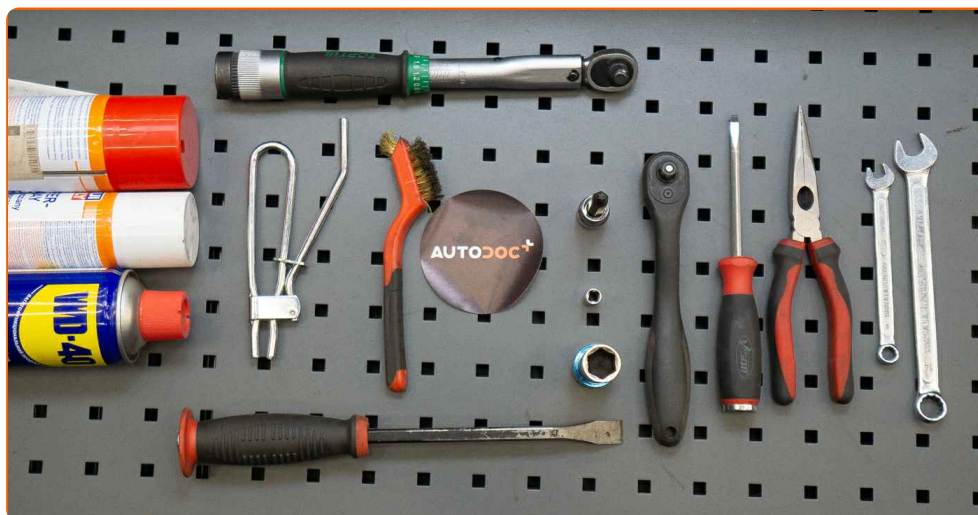
Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ SL (R230) 500 5.0 (230.475), MERCEDES-BENZ SL (R230) 350 3.5

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 220 CDI (211.006)

WYMIANA: ZACISKU HAMULCOWEGO – MERCEDES-  
BENZ SL (R230). POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz oczkowy otwarty nr 14
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Nasadka o numerze 8
- Bity typu Torx T40
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt Płaski
- Szczypce okrągłe
- Łom
- Zacisk przewodu hamulcowego
- Zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ SL (R230). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych zacisków hamulcowych będących na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: ZACISKU HAMULCOWEGO – MERCEDES-BENZ SL (R230). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

**1** Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



**2** Zabezpiecz koła klinami.

**3** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

**4** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

**5** Odkręć śruby koła.

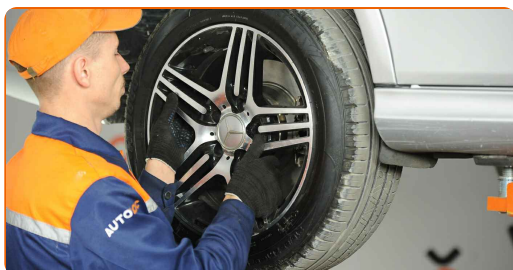


Wymiana: zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ SL (R230). AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

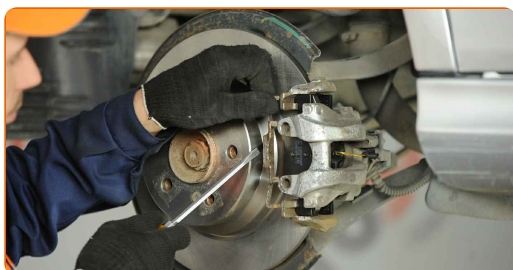
6

Ściągnij koło.



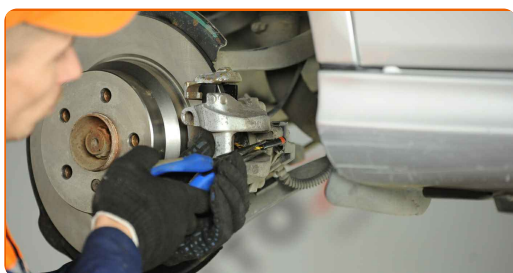
7

Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



8

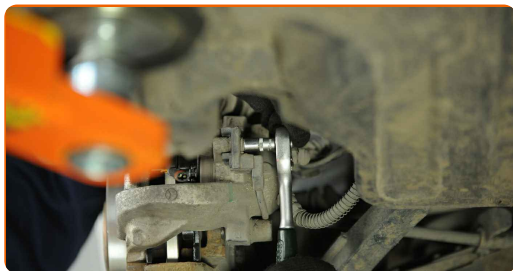
Odłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



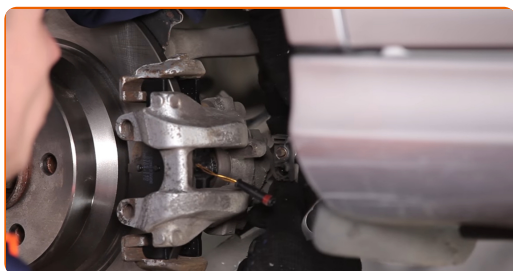
**Uwaga!**

- Niektóre samochody nie są wyposażone w czujnik zużycia klocka hamulcowego.

**9** Odkręć uchwyt przewodu ABS. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

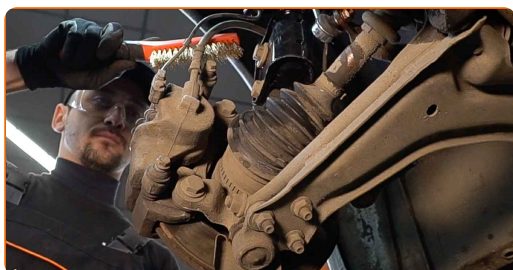


**10** Odłącz wspornik wiązki przewodów ABS.

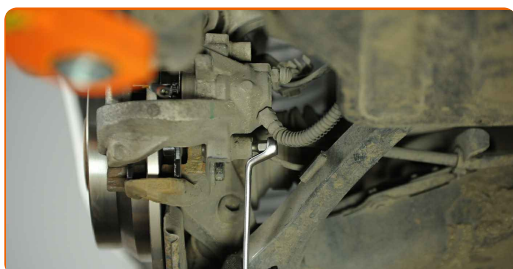


**11** Zdejmij zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.

**12** Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



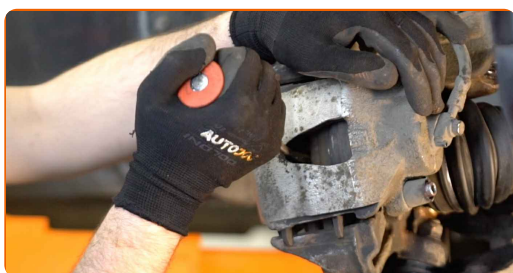
**13** Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**14** Wyjmij kołki prowadzące z zacisku hamulcowego.



**15** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.

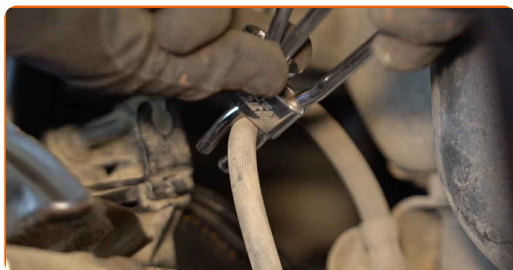


**16** Oczyszczyć obszar, w którym przewód hamulcowy podłączony jest do zacisku, a także okolice sworznia prowadzącego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

### AUTODOC poleca:

- Wymiana: zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ SL (R230). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

**17** Odczep przewód hamulcowe za pomocą zacisku przewodu hamulcowego.





18

Poluzuj mocowanie przewodu hamulcowego. Użyj klucza oczkowego otwartego nr 14.



19

Zdejmij zacisk hamulcowy.

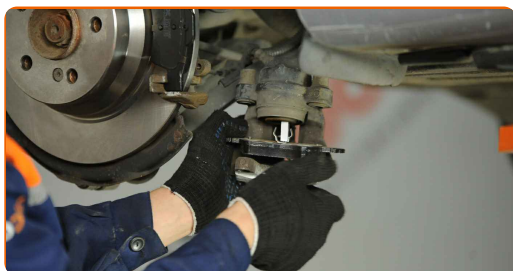


**Wymiana: zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ SL (R230).  
Profesjoniści zalecają:**

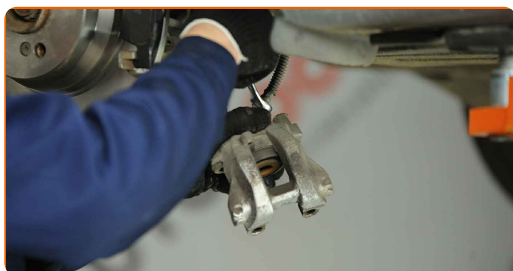
- Przy wymianie zacisku hamulcowego, zaleca się sprawdzić przewody hamulcowe pod kątem uszkodzeń, a jeśli to konieczne wymienić je na nowe.
- Przy wymianie zacisku hamulcowego poleca się wymieniać klocki hamulcowe, sprawdzać stan tarcz hamulcowych i jeżeli to jest konieczne wymienić je na nowe.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.



**20** Zdejmij klocki hamulcowe.



**21** Odkręć przewód hamulcowy z zacisku hamulcowego. Użyj klucza oczkowego otwartego nr 14.



**22** Odłącz przewód hamulcowy.

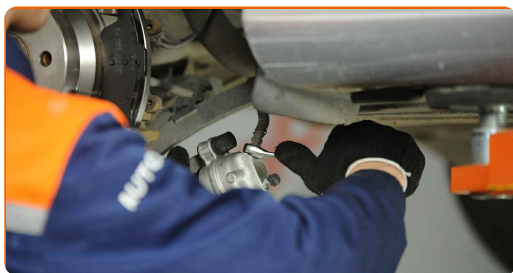


**23** Nasmaruj przewód hamulcowy. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

Wymiana: zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ SL (R230). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

**24** Zainstaluj i przymocuj nowy przewód do nowego zacisku hamulcowego. Użyj klucza oczkowego otwartego nr 14.



**25** Zainstaluj klocki hamulcowe.



**Wymiana: zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ SL (R230). Wskazówka:**

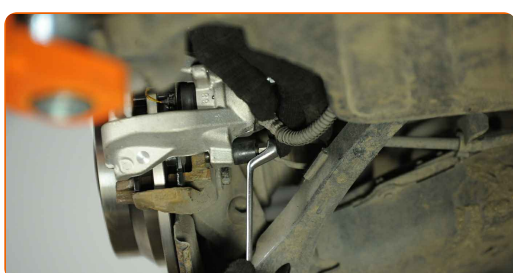
- Jeśli będziesz używał starych klocków, oczyść je.

**26** Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go.



**27** Przykręć sworznie prowadzące.

**28** Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 28 Nm.



**29** Zamontuj zaślepki przeciwpyłowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



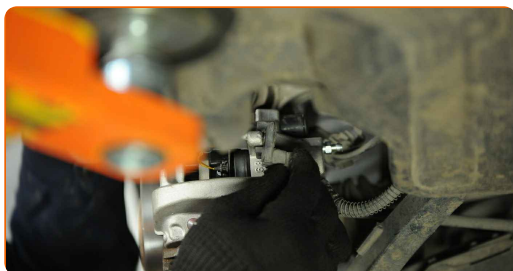
**30** Dokręć mocowanie łączące przewód hamulcowy z zaciskiem hamulcowym. Użyj klucza oczkowego otwartego nr 14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 18 Nm.



**31** Zdejmij zatrzask przewodu hamulcowego.

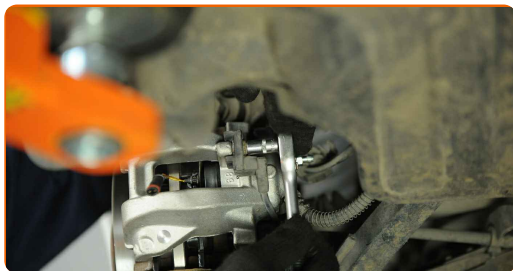


**32** Przykręć wspornik wiązki przewodów ABS.



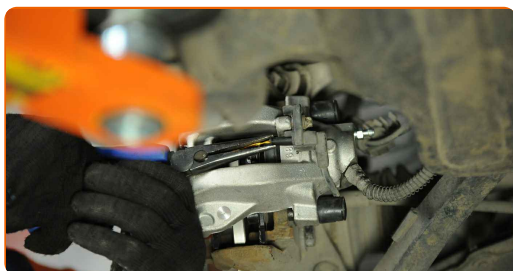
33

Dokręć uchwyt przewodu ABS. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



34

Podłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



35

Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.

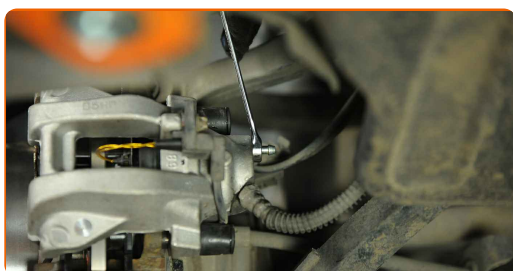


36

Podłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego do śruby odpowietrzającej.

37

Odkręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



- 38** Odpowietrz układ zacisku hamulcowego. Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.



- 39** Dokręć śrubę odpowietrzającą zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



- 40** Odłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego.

- 41** Oczyszczyć brud ze śruby węży hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

### AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

- 42** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 43** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

Wymiana: zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ SL (R230). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

44

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ SL (R230)

45

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



46

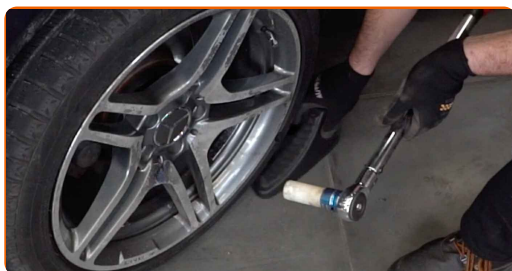
Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.





47

Usuń podnośniki oraz kliny.



### AUTODOC poleca:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i w razie potrzeby uzupełnij go.

48

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

Wymiana: zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ SL (R230). Wskazówka od AUTODOC:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**ZACISKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.