



Jak wymienić czujnik
zużycia klocków
hamulcowych tył w
MERCEDES-BENZ SLR
Coupe (R199) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ SLR Coupe (R199) 5.4 (199.376), MERCEDES-BENZ SLR Coupe (R199) 5.4 722 Edition

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa C Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

**WYMIANA: CZUJNIKA ZUŻYCIA KLOCKÓW
HAMULCOWYCH – MERCEDES-BENZ SLR COUPE
(R199). POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Spray WD-40
- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw puszczaniu
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Bity typu Torx E10
- Bit imbusowy numerze H7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Długie szczypce
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: czujnika zużycia klocków hamulcowych – MERCEDES-BENZ SLR Coupe (R199). AUTODOC zaleca:

- Procedura wymiany jest identyczna dla obu czujników zużycia klocków hamulcowych na tej samej osi.
- Czujniki zużycia należy wymieniać razem z klockami hamulcowymi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – MERCEDES-BENZ SLR Coupe (R199) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.

3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



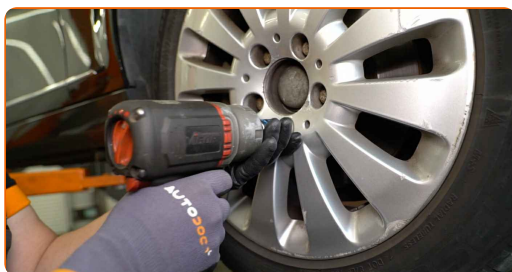
4 Podnieś samochód.

Wymiana: czujnika zużycia klocków hamulcowych – MERCEDES-BENZ SLR Coupe (R199). Wskazówka od AUTODOC:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

5

Odkręć śruby koła.

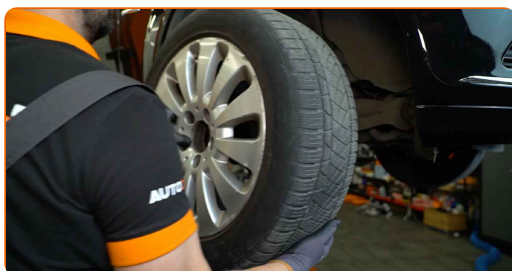


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ SLR Coupe (R199)

6

Ściągnij koło.



7

Odłącz wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych. Użyj długich szczypiec.



8

Oczyść elementy mocujące wiązkę przewodów czujnika zużycia klocków hamulcowych. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



9

Odkręć elementy mocujące wiązkę przewodów czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj z klucza typu Torx E10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



10

Odkręć śrubę mocującą.



11 Odłącz wiązkę przewodów czujnika zużycia klocków hamulcowych.



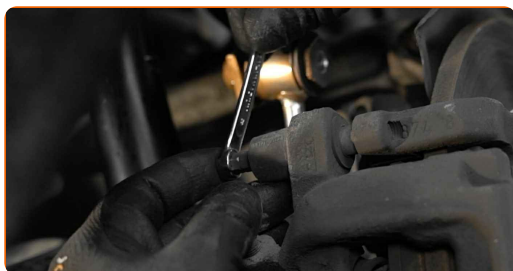
12 Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



13 Zdejmij zaślepki przeciwpylowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



14 Odkręć elementy mocujące zacisk hamulcowy. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



15 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



16

Zdejmij zacisk hamulcowy.



Wymiana: czujnika zużycia klocków hamulcowych – MERCEDES-BENZ SLR Coupe (R199). Wskazówka:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

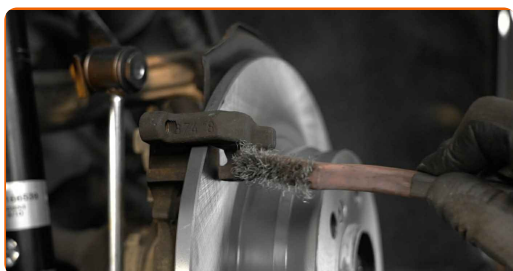
17

Zdejmij klocki hamulcowe.



18

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

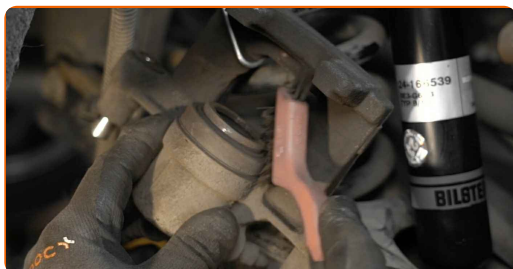


AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

19

Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: czujnika zużycia klocków hamulcowych – MERCEDES-BENZ SLR Coupe (R199). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

20

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



21

Podłącz nowy czujnik zużycia do nowego klocka.



22

Zabezpiecz klocki hamulcowe w miejscu, w którym powierzchnia styka się z jarzmem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw puszczaniu.



AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

23

Zainstaluj klocki hamulcowe.



24 Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go.



25 Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do momentu 25 Nm.



26 Zamontuj zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



27 Podłącz wiązkę przewodów czujnika zużycia klocków hamulcowych.



28 Zainstaluj śrubę mocującą.



- 29** Dokręć elementy mocujące wiązki przewodów czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj z klucza typu Torx E10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 8 Nm.



- 30** Obrób wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.



- 31** Podłącz wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych.



- 32** Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego.



- 33** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



34

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



35

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

36

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ SLR Coupe (R199)

37

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



38

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



39

Usuń podnośniki oraz kliny.



AUTODOC poleca:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.
- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

40

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

**CZUJNIK ZUŻYCIA KŁOCKÓW HAMULCOWYCH: SZEROKI
WYBÓR**

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.