



Jak wymienić pasek
wielorowkowy w
MERCEDES-BENZ
Sprinter 3-T Burtowy
Ciężarówka/Podwozie
(W903) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

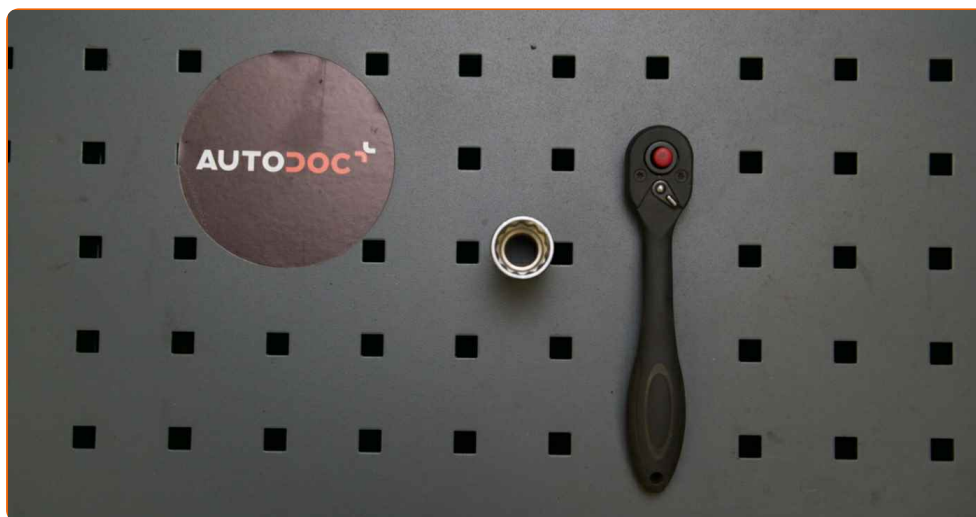
Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Burtowy Ciężarówka/Podwozie (W903) 308 CDI 2.2,
 MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Burtowy Ciężarówka/Podwozie (W903) 311 CDI 2.2,
 MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Burtowy Ciężarówka/Podwozie (W903) 313 CDI 2.2,
 MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Burtowy Ciężarówka/Podwozie (W903) 316 CDI 2.7,
 MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Burtowy Ciężarówka/Podwozie (W903) 311 CDI 2.2
 4x4, MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Burtowy Ciężarówka/Podwozie (W903) 313 CDI
 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Burtowy Ciężarówka/Podwozie (W903) 316
 CDI 2.7 4x4

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa ML (W163) ML 270 CDI (163.113)

WYMIANA: PASKA WIELORÓWKOWEGO – MERCEDES-
BENZ SPRINTER 3-T BURTOWY
CIĘŻARÓWKA/PODWOZIE (W903). NARZĘDZIA,
KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- 12-punktowe gniazdo o numerze 17
- Pokrowiec na błotnik
- Klucz grzechotkowy
- Klin pod koło

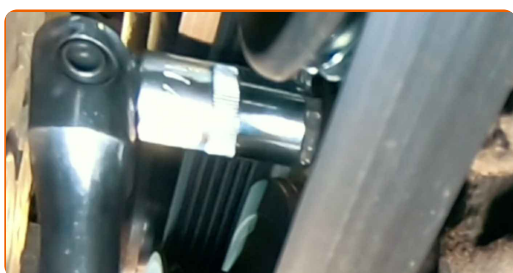
Kup narzędzia

Wymiana: paska wielorowkowego – MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Burtowy Ciężarówka/Podwozie (W903). AUTODOC zaleca:

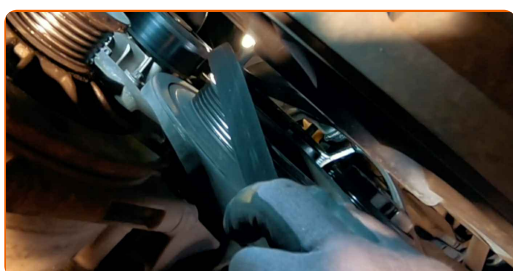
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-T BURTOWY CIĘŻARÓWKA/PODWOZIE (W903). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Zabezpiecz koła klinami.
- 4 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.
- 5 Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 6 Wyjmij pasek klinowy.



Wymiana: paska wielorowkowego – MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Burtowy Ciężarówka/Podwozie (W903). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź stan napinacza koła pasowego oraz rolki zwrotnej. W razie potrzeby wymień je.

7 Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

8 Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

9 Załóż pasek klinowy.



Wymiana: paska wielorowkowego – MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Burtowy Ciężarówka/Podwozie (W903). Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.

10 Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11 Obniż samochód.

12 Usuń podnośniki oraz kliny.

13

Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

**14**

Zgaś silnik.

15

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

16

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

PASEK WIELOROWKOWY: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.