



Jak wymienić oleju
silnikowego i filtra w
MERCEDES-BENZ
Sprinter 3-T Burtowy
Ciężarówka/Podwozie
(W906) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

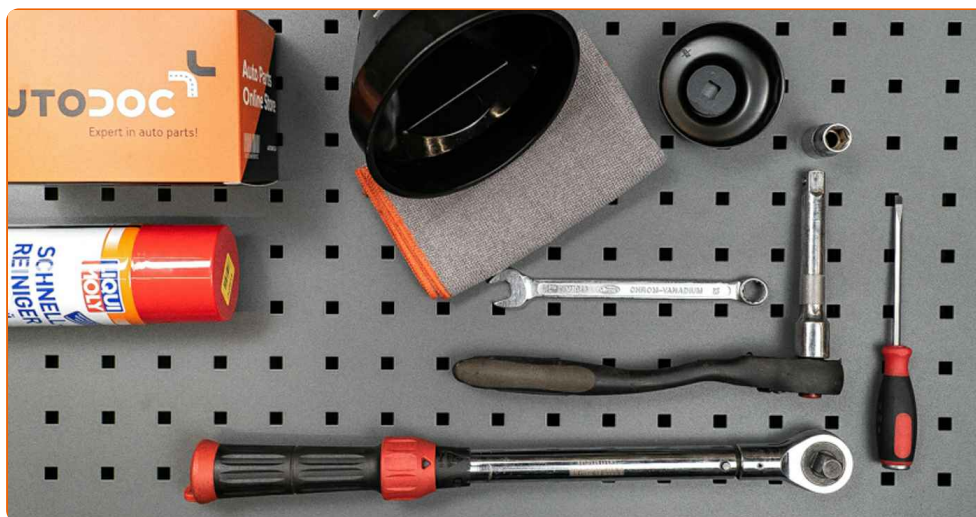
Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Burtowy Ciężarówka/Podwozie (W906) 209 CDI 2.2 (906.111, 906.113, 906.211), MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Burtowy Ciężarówka/Podwozie (W906) 211 CDI 2.2 (906.111, 906.113, 906.211), MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Burtowy Ciężarówka/Podwozie (W906) 213 CDI 2.1 (906.111, 906.113, 906.211, 906.213), MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Burtowy Ciężarówka/Podwozie (W906) 215 CDI 2.2 (906.111, 906.113, 906.211), MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Burtowy Ciężarówka/Podwozie (W906) 213 CDI 2.2 (906.111, 906.113, 906.211)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 112 CDI 2.2 (638.194)

**WYMIANA: OLEJU I FILTRA – MERCEDES-BENZ
SPRINTER 3-T BURTOWY CIĘŻARÓWKA/PODWOZIE
(W906). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ
POTRZEBOWAĆ:**



- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Nasadka do filtra oleju 76-14F
- Nasadka o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt Płaski
- Lejek
- Miska na wyciekający olej
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

AUTODOC poleca:

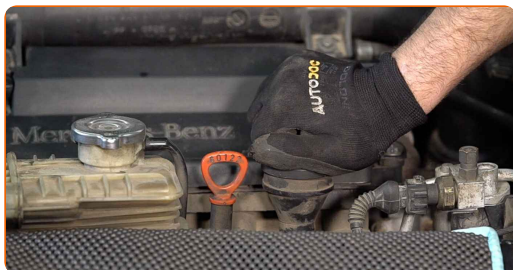
- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Burtowy Ciężarówka/Podwozie (W906).
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Odkręć korek wlewu.



4 Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

5 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

Wymiana: oleju i filtra – MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Burtowy Ciężarówka/Podwozie (W906). Wskazówka od AUTODOC:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.

6 Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 8 litrów.



7 Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.



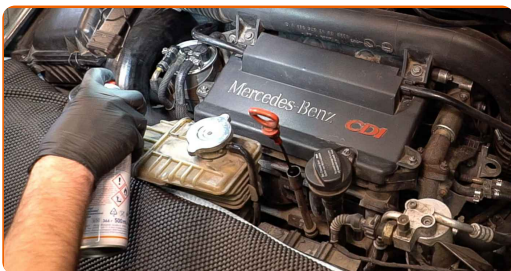
8 Wylej olej zużyty.



Wymiana: oleju i filtra – MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Burtowy Ciężarówka/Podwozie (W906). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Uwaga! Olej może być gorący.

9 Oczyszczyć zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



10

Odkręć filtr oleju. Skorzystaj z gniazda 76-14F. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11

Zdejmij filtr oleju. Włóż stary filtr oleju do zbiornika.



Wymiana: oleju i filtra – MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Burtowy Ciężarówka/Podwozie (W906). Wskazówka:

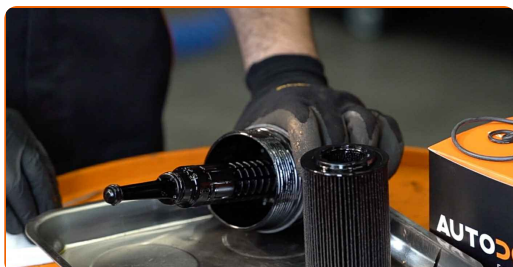
- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtra oleju.

12

Przykryj obudowę filtra oleju ręcznikiem wykonanym z mikrofibry, aby zapobiec przedostaniem się do wnętrza układu brudu i ciał obcych.

13

Odłącz filtr oleju z osłony filtra.



14 Zdejmij stare o-ringi z osłony filtra oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



15 Oczyszcz zaślępkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



16 Zamontuj nowe O-ring i nowy filtr oleju na gniazdach mocujących na osłonie filtra.



Uwaga!

- Upewnij się, że prawidłowo zamontowałeś filtr. Nie pomył boków części.

17 Ściągnij ręcznik z mikrofibry z obudowy filtra oleju.

18 Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



19 Zakręć nowy filtr na jego miejscu.



20 Zakręć pokrywę. Skorzystaj z gniazda 76-14F. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



AUTODOC poleca:

- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

21 Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.



22

Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



23

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



24

Obniż samochód.

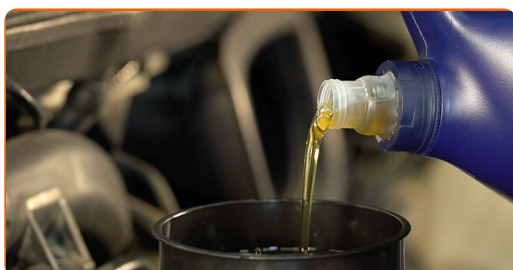
25

Zdejmij zaślepkę od filtra oleju. Wsadź lejek.



26

Wlej do silnika nowy olej w ilości zalecanej przez producenta samochodu.



AUTODOC poleca:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

27

Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.



Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

28

Dokręć korek wlewu.



29

Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

30

Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomemu oleju, i przy konieczności dodaj oleju.



Wymiana: oleju i filtra – MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Burtowy Ciężarówka/Podwozie (W906). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

31

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

32

Zamknij maskę.

Wymiana: oleju i filtra – MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Burtowy Ciężarówka/Podwozie (W906). Wskazówka:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.