



Jak wymienić oleju  
silnikowego i filtra w

**MERCEDES-BENZ**

**Sprinter 3-T Bus (W906)**

- poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Bus (W906) 211 CDI 2.2 (906.711, 906.713),

MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Bus (W906) 215 CDI 2.2 (906.711, 906.713),

MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Bus (W906) 210 CDI 2.2 (906.711, 906.713)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 112 CDI 2.2 (638.194)

**WYMIANA: OLEJU I FILTRA – MERCEDES-BENZ  
SPRINTER 3-T BUS (W906). NARZĘDZIA, KTÓRYCH  
MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Nasadka do filtra oleju 76-14F
- Nasadka o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt Płaski
- Lejek
- Miska na wyciekający olej
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

**Kup narzędzia**

**AUTODOC poleca:**

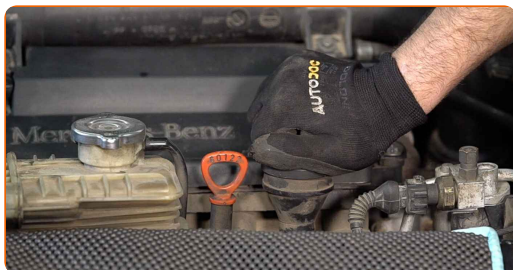
- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Bus (W906).
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

**1** Otwórz maskę.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**3** Odkręć korek wlewu.



**4** Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

**5** Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

**Wymiana: oleju i filtra – MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Bus (W906).  
Wskazówka od AUTODOC:**

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.

**6** Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 8 litrów.



**7** Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.



**8** Wylej olej zużyty.



**Wymiana: oleju i filtra – MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Bus (W906).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

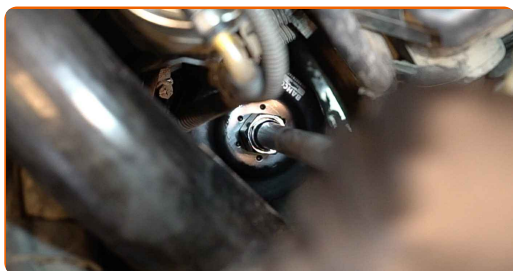
- Uwaga! Olej może być gorący.

**9** Oczyszczyć zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



10

Odkręć filtr oleju. Skorzystaj z gniazda 76-14F. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11

Zdejmij filtr oleju. Włóż stary filtr oleju do zbiornika.



Wymiana: oleju i filtra – MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Bus (W906).

Wskazówka:

- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtra oleju.

12

Przykryj obudowę filtra oleju ręcznikiem wykonanym z mikrofibry, aby zapobiec przedostaniem się do wnętrza układu brudu i ciał obcych.

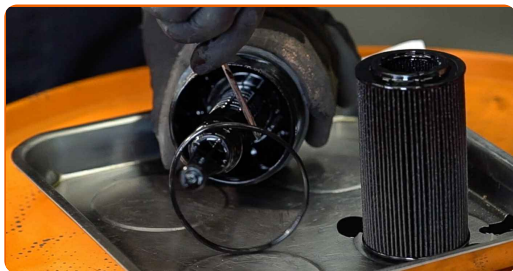
13

Odłącz filtr oleju z osłony filtra.





**14** Zdejmij stare o-ringi z osłony filtra oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**15** Oczyszcz zaślępkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**16** Zamontuj nowe O-ring i nowy filtr oleju na gniazdach mocujących na osłonie filtra.

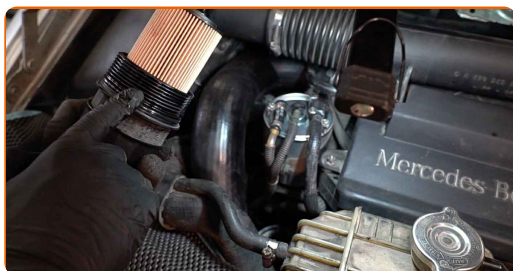


### Uwaga!

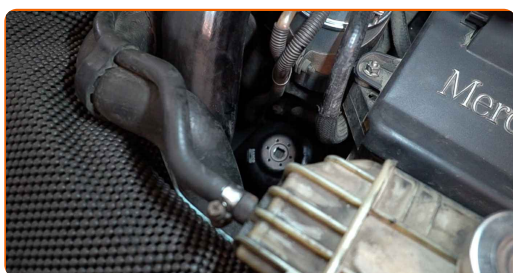
- Upewnij się, że prawidłowo zamontowałeś filtr. Nie pomył boków części.

**17** Ściągnij ręcznik z mikrofibry z obudowy filtra oleju.

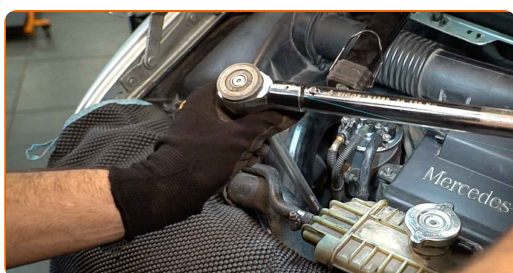
**18** Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



**19** Zakręć nowy filtr na jego miejscu.



**20** Zakręć pokrywę. Skorzystaj z gniazda 76-14F. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



**AUTODOC poleca:**

- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

**21** Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.





22

Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



23

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



24

Obniż samochód.

25

Zdejmij zaślepkę od filtra oleju. Wsadź lejek.



26

Wlej do silnika nowy olej w ilości zalecanej przez producenta samochodu.



**AUTODOC poleca:**

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

**27**

Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.



**Uwaga!**

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

**28**

Dokręć korek wlewu.



**29**

Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

**30**

Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomemu oleju, i przy konieczności dodaj oleju.



Wymiana: oleju i filtra – MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Bus (W906). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

31

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

32

Zamknij maskę.

Wymiana: oleju i filtra – MERCEDES-BENZ Sprinter 3-T Bus (W906).  
Wskazówka:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**AUTODOC**

GET IT ON  
 **Google Play**

Download on the  
 **App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR**

### **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.