



Jak wymienić klocki  
hamulcowe przód w

**MERCEDES-BENZ**

**SPRINTER 3-t platforma**

**/ podwozie (910) -**

poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t platforma / podwozie (910) 211 CDI RWD (907.123, 907.221, 907.223), MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t platforma / podwozie (910) 214 CDI RWD (907.221, 907.223), MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t platforma / podwozie (910) 216 CDI RWD (907.221, 907.223), MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t platforma / podwozie (910) 211 CDI RWD (907.221, 907.223), MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t platforma / podwozie (910) 215 CDI RWD (907.221, 907.223), MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t platforma / podwozie (910) 217 CDI RWD (907.221, 907.223)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ VITO Autobus (W639) 115 CDI 2.2

**WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – MERCEDES-BENZ  
SPRINTER 3-T PLATFORMA / PODWOZIE (910). LISTA  
NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw puszczaniu
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Bit imbusowy numerze H6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt Płaski
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Szczypce okrągłe
- Łom
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t platforma / podwozie (910). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-T PLATFORMA / PODWOZIE (910). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

**1** Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

**2** Zabezpiecz koła klinami.



**3** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**4** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

**5** Odkręć śruby koła.



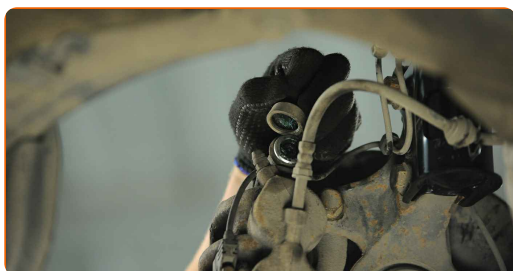
Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t platforma / podwozie (910). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

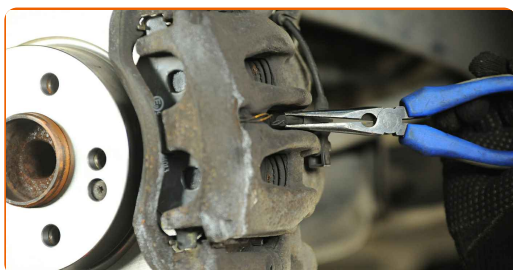
**6** Ściągnij koło.



**7** Zdejmij zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



**8** Rozłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



**Uwaga!**

- Niektóre samochody nie są wyposażone w czujnik zużycia klocka hamulcowego.

9

Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



10

Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11

Wymij kotki prowadzące z zacisku hamulcowego.

12

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.

13

Zdejmij zacisk hamulcowy.

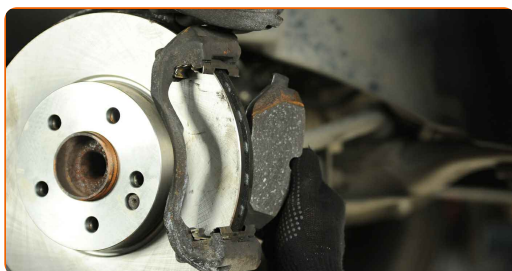


**AUTODOC poleca:**

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

**14**

Zdejmij klocki hamulcowe.



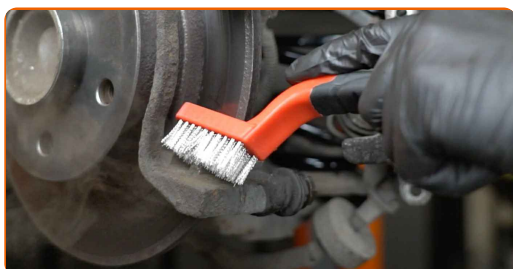
**Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t platforma / podwozie (910). Eksperti z AUTODOC zalecają:**

- Wymierz grubość tarczy hamulcowej. Przy osiągnięciu ograniczenia zużycia część musi być wymieniona.



15

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

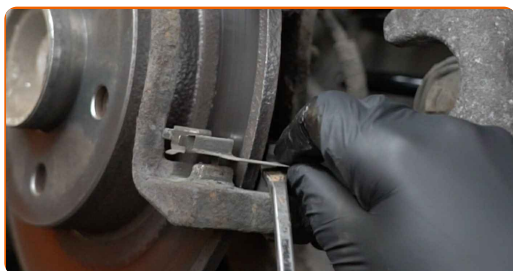


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t platforma / podwozie (910). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

16

Wyjmij sprężyny zabezpieczające klocki hamulcowe. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



17

Zamontuj sprężyny zabezpieczające klocki hamulcowe.



18

Zdejmij czujnik zużycia z klocka hamulcowego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



- 19** Zabezpiecz klocki hamulcowe w miejscu, w którym powierzchnia styka się z jarzmem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw pischczeniu.



**Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t platforma / podwozie (910). Wskazówka od AUTODOC:**

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

- 20** Zamontuj czujnik zużycia na klockach hamulcowych.

- 21** Zainstaluj nowe klocki hamulcowe. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t platforma / podwozie (910). Profesjonaliści zalecają:**

- Upewnij się, że klocki są zainstalowane okładzinami do tarczy.

**22** Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t platforma / podwozie (910). Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

**23** Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



**24** Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go.



**25** Przykręć sworznie prowadzące.

26

Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



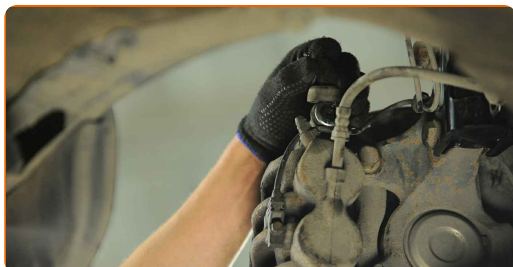
27

Podłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.



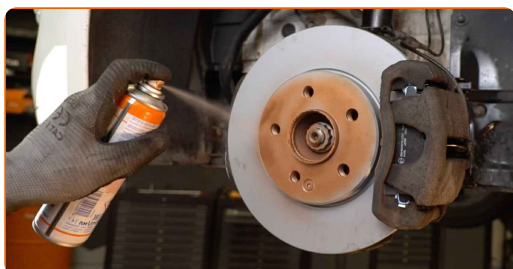
28

Zamontuj zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



29

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



30

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t platforma / podwozie (910). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

31

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t platforma / podwozie (910)

32

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**33**

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



**34**

Usuń podnośniki oraz kliny.



**Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t platforma / podwozie (910). AUTODOC zaleca:**

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

**35**

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

## AUTODOC poleca:

- MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t platforma / podwozie (910) – Naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca przy zgaszonym silniku, aż poczujesz opór.
- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KŁOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.