



Jak wymienić pasek
wielorowkowy w
MERCEDES-BENZ
Sprinter 4-T Bus (W904)
- poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Sprinter 4-T Bus (W904) 408 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ Sprinter 4-T Bus (W904) 411 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ Sprinter 4-T Bus (W904) 413 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ Sprinter 4-T Bus (W904) 416 CDI 2.7

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa ML (W163) ML 270 CDI (163.113)

WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – MERCEDES-
BENZ SPRINTER 4-T BUS (W904). NARZĘDZIA,
KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- 12-punktowe gniazdo o numerze 17
- Pokrowiec na błotnik
- Klucz grzechotkowy
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: paska wielorowkowego – MERCEDES-BENZ Sprinter 4-T Bus (W904). AUTODOC zaleca:

- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – MERCEDES-BENZ SPRINTER 4-T BUS (W904). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Zabezpiecz koła klinami.
- 4 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.
- 5 Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 6 Wyjmij pasek klinowy.



Wymiana: paska wielorowkowego – MERCEDES-BENZ Sprinter 4-T Bus (W904). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź stan napinacza koła pasowego oraz rolki zwrotnej. W razie potrzeby wymień je.

7 Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

8 Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

9 Załóż pasek klinowy.



Wymiana: paska wielorowkowego – MERCEDES-BENZ Sprinter 4-T Bus (W904). Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.

10 Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11 Obniż samochód.

12 Usuń podnośniki oraz kliny.

13

Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.



14

Zgaś silnik.

15

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

16

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 👍

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

PASEK WIELOROWKOWY: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.