



Jak wymienić oleju  
silnikowego i filtra w  
**MERCEDES-BENZ**  
**Sprinter Classic 4.6-T**  
**Bus (W909)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Bus (W909) 411 CDI 2.2 (909.843)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa C Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

**WYMIANA: OLEJU I FILTRA – MERCEDES-BENZ  
SPRINTER CLASSIC 4.6-T BUS (W909). NARZĘDZIA,  
KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 13
- Bity typu Torx E11
- Nasadka do filtra oleju 76-14F
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt płaski
- Lejek
- Miska na wyciekający olej
- Pokrowiec na błotnik

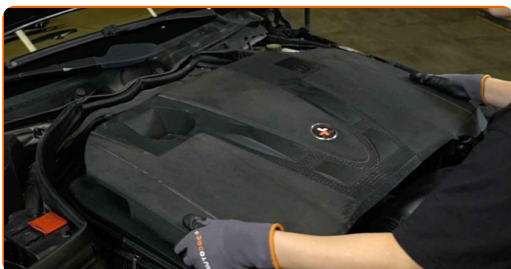
**Kup narzędzia**

Wymiana: oleju i filtra – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Bus (W909).  
Wskazówka od AUTODOC:

- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Bus (W909) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

- 1 Otwórz maskę.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Zdejmij pokrywę silnika.



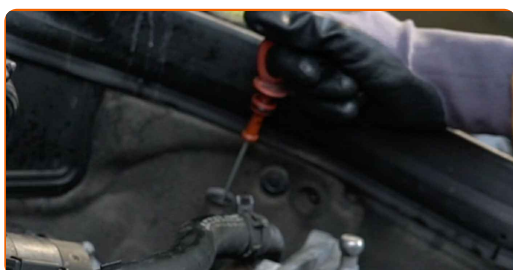
### AUTODOC poleca:

- Wymiana: oleju i filtra – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Bus (W909). Nie używaj nadmiernej siły podczas demontażu części, ponieważ można ją w ten sposób uszkodzić.

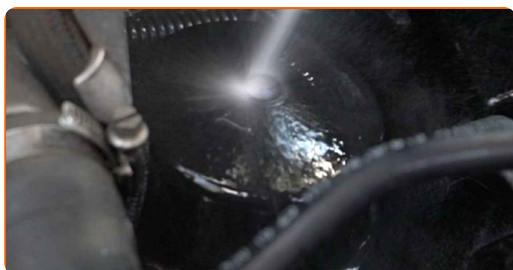
4 Odkręć korek wlewu.



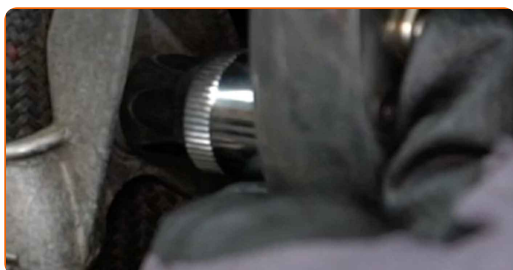
5 Pociągnij bagnet olejowy w górę.



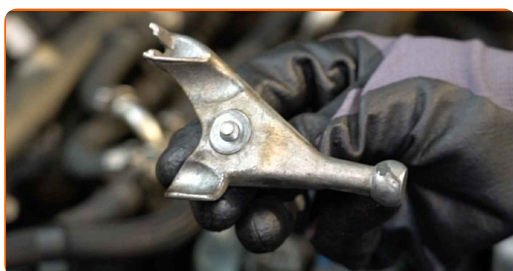
6 Oczyszczyć zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



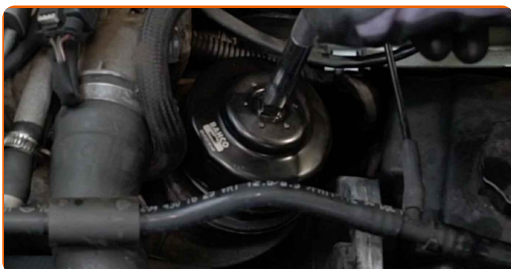
7 Odkręć element mocujący wspornik. Skorzystaj z klucza typu Torx E11. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



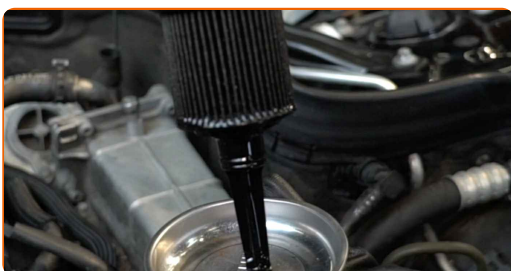
8 Zdejmij wspornik.



- 9** Odkręć pokrywę obudowy filtra razem z starym materiałem filtrującym. Skorzystaj z gniazda 76-14F. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 10** Wyjmij filtr oleju z jego obudowy.



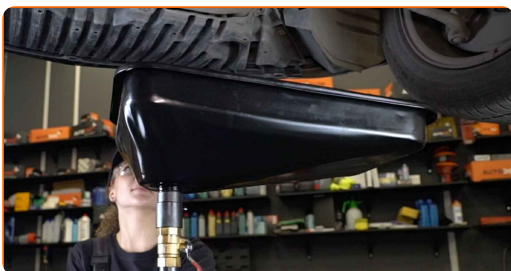
- 11** Włóż stary filtr oleju do zbiornika.

- 12** Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

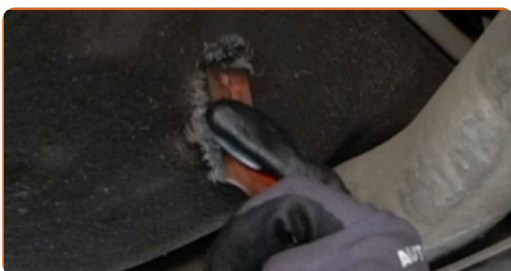
### AUTODOC poleca:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.

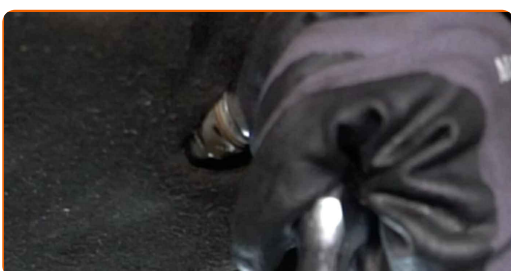
- 13** Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 7 litrów.



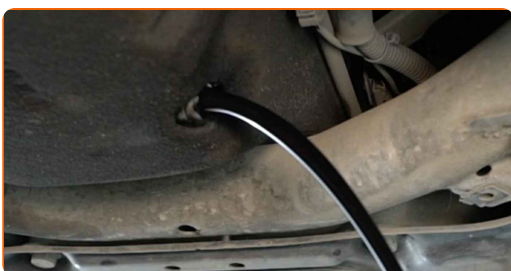
- 14** Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 15** Odkręcić śrubę spustową. Skorzystać z nasadki o numerze #13. Skorzystać z klucza grzechotkowego.



- 16** Wylej olej zużyty.



**Wymiana: oleju i filtra – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Bus (W909).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Uwaga! Olej może być gorący.
- Poczekać, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

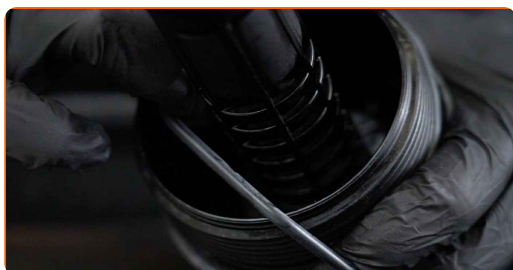
**17** Zdejmij stare o-ringi z osłony filtra oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**18** Oczyszcz zaślępkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**19** Zamontuj nowe O-ring i nowy filtr oleju na gniazdach mocujących na osłonie filtra.



### Uwaga!

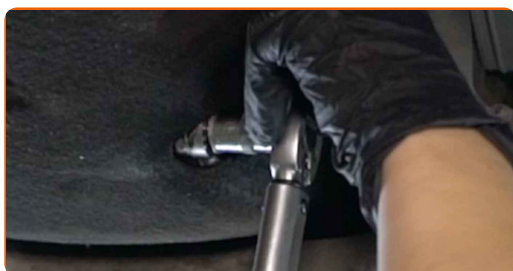
- Upewnij się, że prawidłowo zamontowałeś filtr. Nie pomył boków części.

**20** Oczyszcz powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



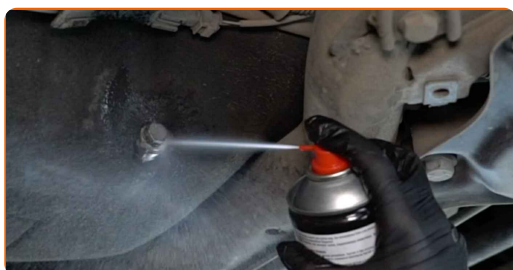
21

Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



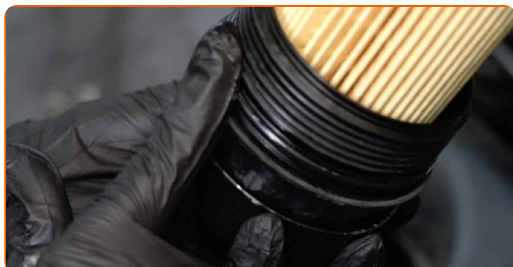
22

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



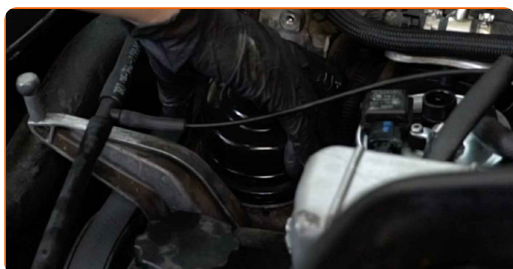
23

Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.

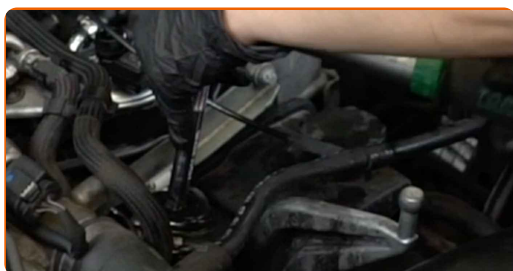


24

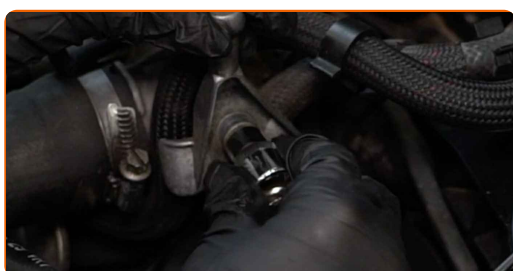
Założ pokrywę obudowy filtra oleju i przykręć ją.



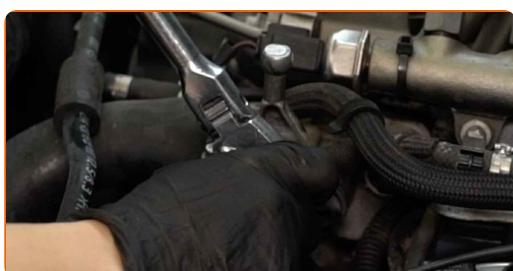
- 25** Dokręć pokrywę filtra oleju. Skorzystaj z gniazda 76-14F. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



- 26** Zamontuj wspornik.

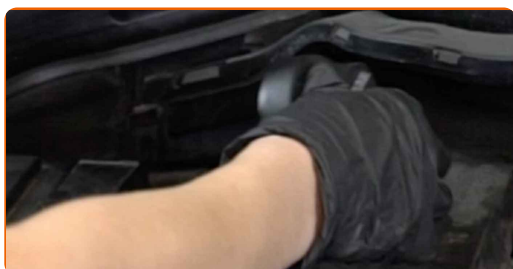


- 27** Wkręć element mocujący wspornik. Skorzystaj z klucza typu Torx E11. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 28** Obniż samochód.

- 29** Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.



**30** Wsadź lejek.



**31** Wlej do silnika nowy olej w ilości zalecanej przez producenta samochodu.



Wymiana: oleju i filtra – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Bus (W909).  
Wskazówka od AUTODOC:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

**32** Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.



**Uwaga!**

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

**33** Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.



**34** Dokręć korek wlewu.



**35** Włącz silnik na kilka minut.



**36** Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

### AUTODOC poleca:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.

**37**

Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomu oleju, i przy konieczności dodaj oleju.

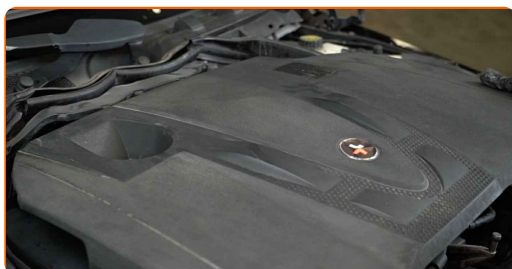


### Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

**38**

Zamontuj osłonę silnika i ją zabezpiecz.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: oleju i filtra – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Bus (W909). Nie używaj nadmiernej siły podczas montażu. Może to spowodować uszkodzenie części.

39 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

40 Zamknij maskę.

Wymiana: oleju i filtra – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Bus (W909).  
AUTODOC zaleca:

- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.