



Jak wymienić pasek
wielorowkowy w
MERCEDES-BENZ T1
nadwozie pełne (602) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ T1 nadwozie pełne (602) 310 D 2.9, MERCEDES-BENZ T1 nadwozie pełne (602) 308 D 2.3

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – MERCEDES-
BENZ T1 NADWOZIE PEŁNE (602). LISTA NARZĘDZI,
KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Przedłużka z nasadką kwadratową 3/8"
- Pokrowiec na błotnik

[Kup narzędzia](#)

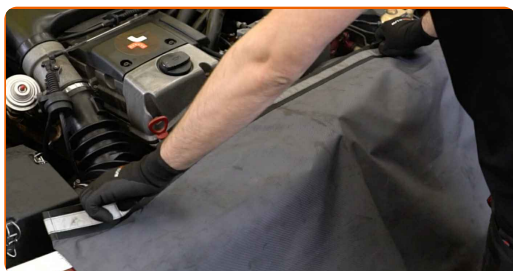
Wymiana: paska wielorowkowego – MERCEDES-BENZ T1 nadwozie pełne (602). AUTODOC zaleca:

- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – MERCEDES-BENZ T1 NADWOZIE PEŁNE (602). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1 Odkryj maskę silnika.

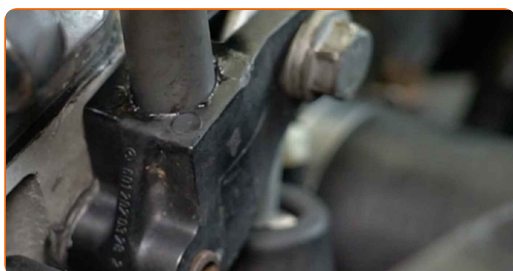
2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



3 Odkręć śrubę mocującą napinacza paska. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16 (2 sztuki).



4 Za pomocą dźwigni o odpowiedniej średnicy poluzuj napinacz i wyjmij śrubę mocującą. Skorzystaj z przedłużki z nasadką kwadratową 3/8".



5

Wyjmij pasek klinowy.



AUTODOC poleca:

- Sprawdź stan napinacza koła pasowego oraz rolki zwrotnej. W razie potrzeby wymień je.

6

Założ pasek klinowy.

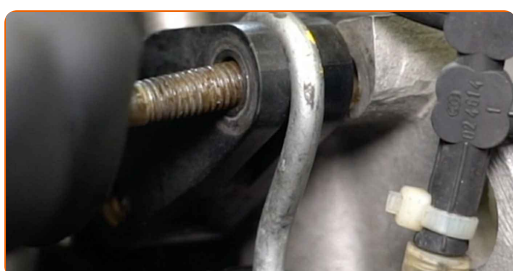


Wymiana: paska wielorowkowego – MERCEDES-BENZ T1 nadwozie pełne (602). Profesjonaliści zalecają:

- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.

7

Ustaw napinacz w pierwotnym położeniu i zamontuj śrubę mocującą. Skorzystaj z przedłużki z nasadką kwadratową 3/8".



8

Wkręć śrubę mocującą napinacza paska. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16 (2 sztuki).



9

Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

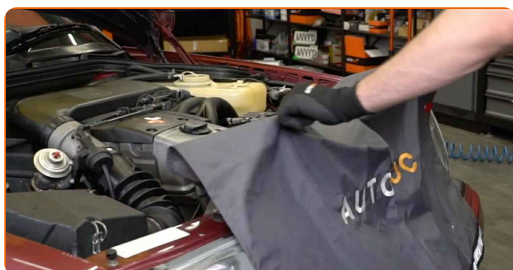


10

Zgaś silnik.

11

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



12

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

PASEK WIELOROWKOWY: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.