



Jak wymienić czujnika  
temperatury i termostatu  
układu chłodzenia w  
**MERCEDES-BENZ T1**  
**nadwozie pełne (602)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ T1 nadwozie pełne (602) 308 D 2.3, MERCEDES-BENZ T1 nadwozie pełne (602) 310 D 2.9

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**WYMIANA: CZUJNIK TEMPERATURY I TERMOSTAT  
UKŁADU CHŁODZENIA – MERCEDES-BENZ T1  
NADWOZIE PEŁNE (602). NARZĘDZIA, KTÓRYCH  
BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar dielektryczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Nasadka o numerze 7
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 22
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt płaski
- Lejek
- Zbiornik na płyn
- Pokrowiec na błotnik

**Kup narzędzia**

Wymiana: czujnik temperatury i termostat układu chłodzenia – MERCEDES-BENZ T1 nadwozie pełne (602). Eksperti z AUTODOC zalecają:

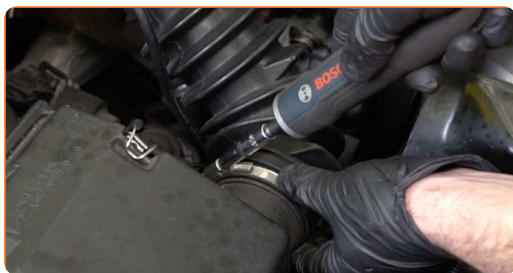
- Sprawdzaj stan płynu chłodniczego przy każdej wymianie termostatu. W razie potrzeby wymień płyn chłodniczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: CZUJNIK TEMPERATURY I TERMOSTAT UKŁADU CHŁODZENIA – MERCEDES-BENZ T1 NADWOZIE PEŁNE (602). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

**1** Odkryj maskę silnika.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**3** Poluzuj obejmy przewodu filtra powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**4** Zdejmij przewód ssący powietrza.



- 5 Zastoń korpus przepustnicy ręcznikiem z mikrofibry, aby zapobiec przedostawaniem się do wnętrza układu pyłu i brudu.



- 6 Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



- 7 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

- 8 Przygotuj zbiornik na płyny.



- 9 Odkręć zawór spustowy płynu chłodniczego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



10

Spuść płyn chłodzący z silnika.



**Wymiana: czujnik temperatury i termostat układu chłodzenia – MERCEDES-BENZ T1 nadwozie pełne (602). Wskazówka:**

- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Odczekaj, aż płyn chłodniczy całkowicie wypłynie z otworu spustowego.

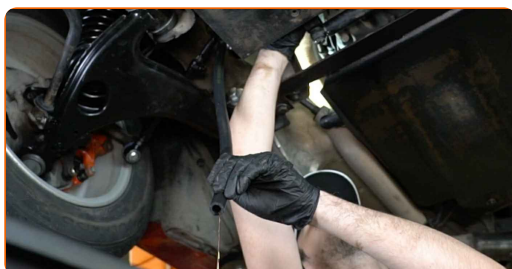
11

Odkręć korek spustowy płynu chłodniczego na bloku silnika. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.



12

Spuść płyn chłodzący z silnika.



**AUTODOC poleca:**

- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Oczekaj, aż płyn chłodniczy całkowicie wypłynie z otworu spustowego.

**13**

Wkręć korek spustowy płynu chłodniczego na bloku silnika. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.



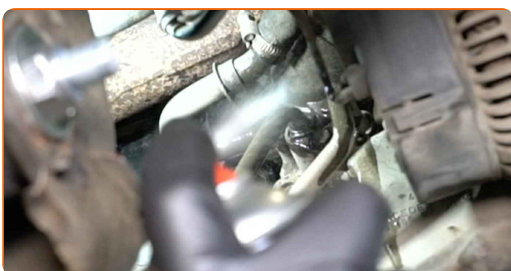
**14**

Zakręć zawór spustowy płynu chłodniczego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**15**

Wyczyść elementy mocujące obudowę termostatu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

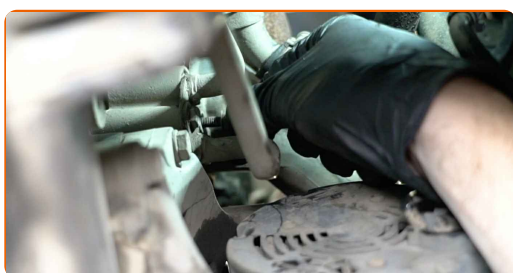




- 16** Odkręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 17** Usuń śruby mocujące.



- 18** Poluzuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 19** Odłącz przewód płynu chłodniczego.



**Wymiana: czujnik temperatury i termostat układu chłodzenia – MERCEDES-BENZ T1 nadwozie pełne (602). AUTODOC zaleca:**

- Zachowaj ostrożność! Może dojść do wycieku płynu chłodniczego.



**20** Wyjmij termostat wraz z obudową.



**21** Wyczyść miejsce mocowania obudowy termostatu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**22** Wyjmij termostat.



**23** Wyczyść gniazdo mocowania termostatu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

**24** Zamontuj nowy termostat.



**25** Zamontuj termostat wraz z obudową.



**26** Zamontuj śruby mocujące.



**27** Dokręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 12 Nm.



**28** Podłącz przewód płynu chłodniczego.



**29** Zamocuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



30

Odłącz wtyczkę czujnika temperatury płynu chłodzącego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



31

Wyczyść czujnik temperatury płynu chłodzącego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



32

Odkręć czujnik temperatury płynu chłodzącego. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



33

Zamontuj nowy czujnik temperatury płynu chłodzącego.



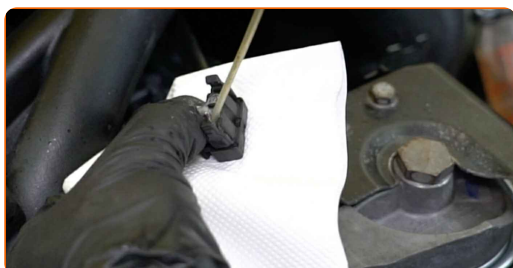
Wymiana: czujnik temperatury i termostat układu chłodzenia – MERCEDES-BENZ T1 nadwozie pełne (602). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Podczas montażu czujnika pamiętaj o użyciu nowego pierścienia uszczelniającego.

**34** Wkręć i dokręć czujnik temperatury płynu chłodzącego. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



**35** Nasmaruj złącze czujnika temperatury płynu chłodzącego. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.



**36** Podłącz wtyczkę czujnika temperatury płynu chłodzącego.



**37** Zdejmij ręcznik z mikrofibry z korpusu przepustnicy.



**38** Załóż przewód ssący powietrza i przymocuj go.



**39** Dokręć obejmy przewodu filtra powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**40** Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.

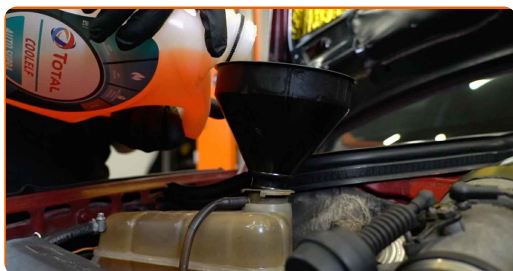


**41** Wsadź lejek.





**42** Wlej płyn chłodniczy do zbiornika płynu chłodniczego.



**AUTODOC poleca:**

- Używaj wyłącznie płynu chłodzącego zalecanego przez producenta.
- Poziom płynu chłodniczego powinien być na poziomie oznaczenia MAX.
- Poczekaj, aż powietrze wydostanie się z układu.

**43** Włącz silnik na kilka minut.

**Wymiana: czujnik temperatury i termostat układu chłodzenia – MERCEDES-BENZ T1 nadwozie pełne (602). Profesjonaliści zalecają:**

- Jest to konieczne, aby usunąć resztki powietrza z układu chłodzenia i upewnić się, że komponenty pracują prawidłowo.

**44** Zgaś silnik.

**45** Załóż korek zbiornika płynu chłodniczego.



**46**

Wkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.

**47**

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**48**

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**TERMOSTAT UKŁADU CHŁODZENIA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.