



Jak wymienić czujnika
temperatury i termostatu
układu chłodzenia w
MERCEDES-BENZ T1/TN
platforma / podwozie -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ T1/TN platforma / podwozie 408 D 2.3 (611.317, 611.318),

MERCEDES-BENZ T1/TN platforma / podwozie 410 D 2.9 (611.417, 611.418)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

WYMIANA: CZUJNIK TEMPERATURY I TERMOSTAT UKŁADU CHŁODZENIA – MERCEDES-BENZ T1/TN PLATFORMA / PODWOZIE. NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar dielektryczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Nasadka o numerze 7
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 22
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt płaski
- Lejek
- Zbiornik na płyn
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: czujnik temperatury i termostat układu chłodzenia – MERCEDES-BENZ T1/TN platforma / podwozie. Eksperti z AUTODOC zalecają:

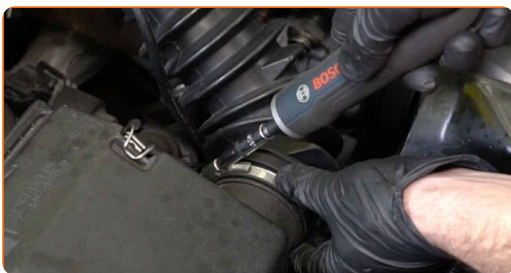
- Sprawdzaj stan płynu chłodniczego przy każdej wymianie termostatu. W razie potrzeby wymień płyn chłodniczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: CZUJNIK TEMPERATURY I TERMOSTAT UKŁADU CHŁODZENIA – MERCEDES-BENZ T1/TN PLATFORMA / PODWOZIE. PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1 Odkryj maskę silnika.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Poluzuj obejmy przewodu filtra powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



4 Zdejmij przewód ssący powietrza.



- 5 Zastoń korpus przepustnicy ręcznikiem z mikrofibry, aby zapobiec przedostawaniem się do wnętrza układu pyłu i brudu.



- 6 Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



- 7 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

- 8 Przygotuj zbiornik na płyny.



- 9 Odkręć zawór spustowy płynu chłodniczego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



10

Spuść płyn chłodzący z silnika.



Wymiana: czujnik temperatury i termostat układu chłodzenia – MERCEDES-BENZ T1/TN platforma / podwozie. Wskazówka:

- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Odczekaj, aż płyn chłodniczy całkowicie wypłynie z otworu spustowego.

11

Odkręć korek spustowy płynu chłodniczego na bloku silnika. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.



12

Spuść płyn chłodzący z silnika.



AUTODOC poleca:

- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Oczekaj, aż płyn chłodniczy całkowicie wypłynie z otworu spustowego.

13

Wkręć korek spustowy płynu chłodniczego na bloku silnika. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.



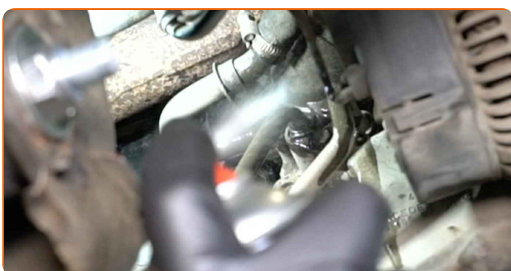
14

Zakręć zawór spustowy płynu chłodniczego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

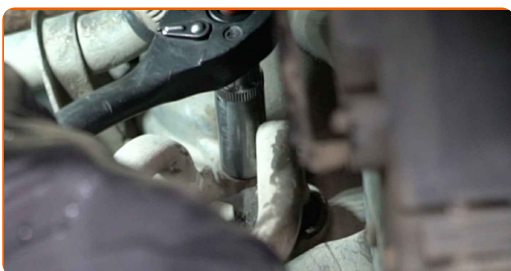


15

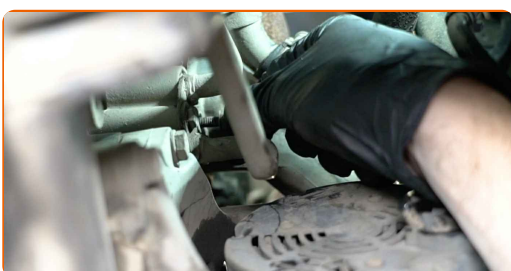
Wyczyść elementy mocujące obudowę termostatu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



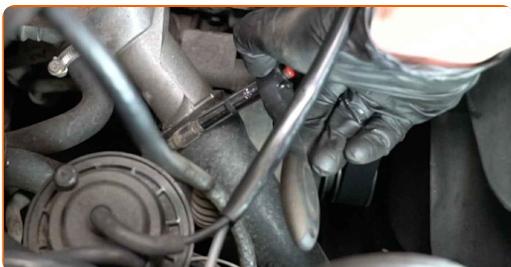
- 16** Odkręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



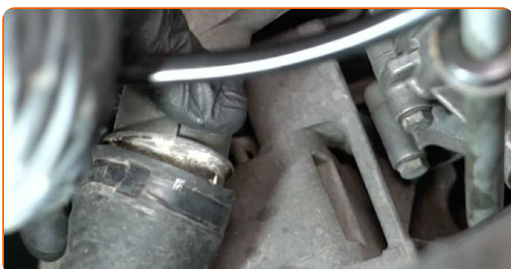
- 17** Usuń śruby mocujące.



- 18** Poluzuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 19** Odłącz przewód płynu chłodniczego.



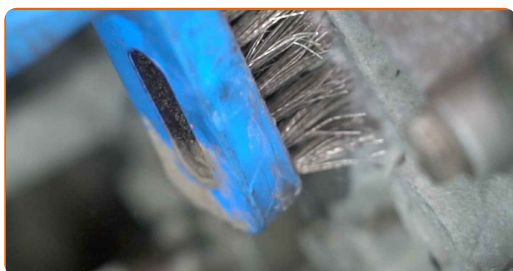
Wymiana: czujnik temperatury i termostat układu chłodzenia – MERCEDES-BENZ T1/TN platforma / podwozie. AUTODOC zaleca:

- Zachowaj ostrożność! Może dojść do wycieku płynu chłodniczego.

20 Wyjmij termostat wraz z obudową.



21 Wyczyść miejsce mocowania obudowy termostatu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



22 Wyjmij termostat.



23 Wyczyść gniazdo mocowania termostatu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

24 Zamontuj nowy termostat.



25 Zamontuj termostat wraz z obudową.



26 Zamontuj śruby mocujące.



27 Dokręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 12 Nm.



28 Podłącz przewód płynu chłodniczego.



29 Zamocuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



30

Odłącz wtyczkę czujnika temperatury płynu chłodzącego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



31

Wyczyść czujnik temperatury płynu chłodzącego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



32

Odkręć czujnik temperatury płynu chłodzącego. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



33

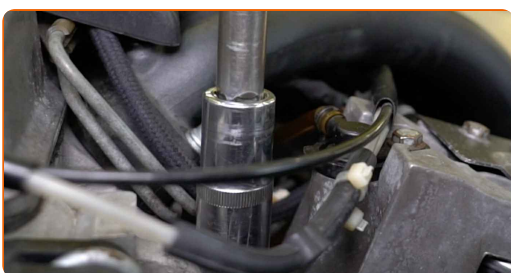
Zamontuj nowy czujnik temperatury płynu chłodzącego.



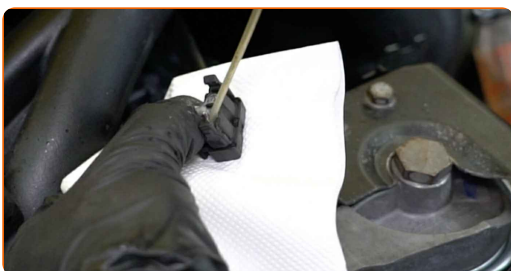
Wymiana: czujnik temperatury i termostat układu chłodzenia – MERCEDES-BENZ T1/TN platforma / podwozie. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Podczas montażu czujnika pamiętaj o użyciu nowego pierścienia uszczelniającego.

34 Wkręć i dokręć czujnik temperatury płynu chłodzącego. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



35 Nasmaruj złącze czujnika temperatury płynu chłodzącego. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.



36 Podłącz wtyczkę czujnika temperatury płynu chłodzącego.



37 Zdejmij ręcznik z mikrofibry z korpusu przepustnicy.



38 Załóż przewód ssący powietrza i przymocuj go.



39 Dokręć obejmy przewodu filtra powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



40 Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



41 Wsadź lejek.



42 Wlej płyn chłodniczy do zbiornika płynu chłodniczego.



AUTODOC poleca:

- Używaj wyłącznie płynu chłodzącego zalecanego przez producenta.
- Poziom płynu chłodniczego powinien być na poziomie oznaczenia MAX.
- Poczekaj, aż powietrze wydostanie się z układu.

43 Włącz silnik na kilka minut.

Wymiana: czujnik temperatury i termostat układu chłodzenia – MERCEDES-BENZ T1/TN platforma / podwozie. Profesjonaliści zalecają:

- Jest to konieczne, aby usunąć resztki powietrza z układu chłodzenia i upewnić się, że komponenty pracują prawidłowo.

44 Zgaś silnik.

45 Załóż korek zbiornika płynu chłodniczego.



46

Wkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



47

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

48

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

TERMOSTAT UKŁADU CHŁODZENIA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.