



Jak wymienić oleju
silnikowego i filtra w
MERCEDES-BENZ T2/LN1
nadwozie pełne / kombi
- poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ T2/LN1 nadwozie pełne / kombi 508 D 2.3 (667.361, 667.362)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**WYMIANA: OLEJU I FILTRA – MERCEDES-BENZ T2/LN1
NADWOZIE PEŁNE / KOMBI. LISTA NARZĘDZI,
KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 13
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt płaski
- Lejek
- Miska na wyciekający olej
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

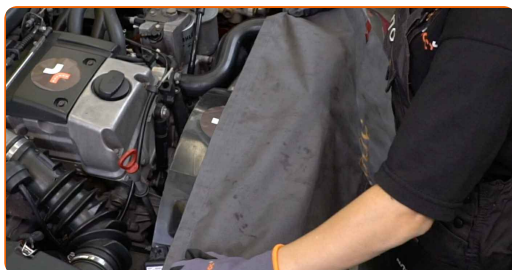
Wymiana: oleju i filtra – MERCEDES-BENZ T2/LN1 nadwozie pełne / kombi.
Wskazówka:

- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – MERCEDES-BENZ T2/LN1 nadwozie pełne / kombi – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

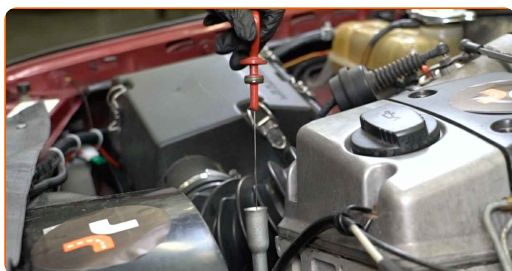
WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Odkryj maskę silnika.

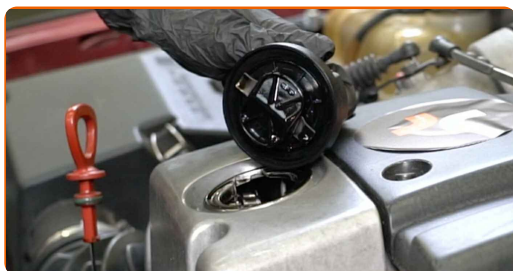
2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



3 Pociągnij bagnet olejowy w górę.



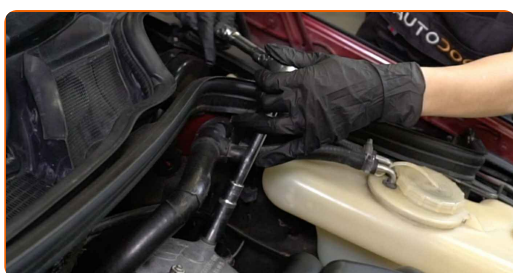
4 Odkręć korek wlewu.



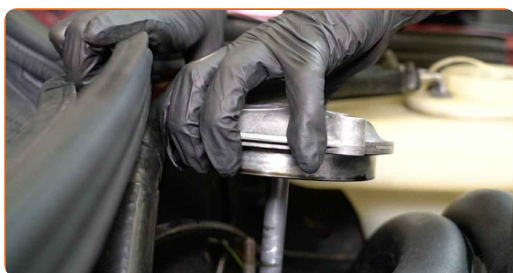
5 Oczyszcz zaślinkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



6 Odkręć elementy mocujące pokrywę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



7 Zdejmij pokrywę obudowy filtra oleju.



8 Wyjmij filtr oleju z jego obudowy.



- 9** Przykryj obudowę filtra oleju ręcznikiem wykonanym z mikrofibry, aby zapobiec przedostaniem się do wnętrza układu brudu i ciał obcych.



- 10** Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

**Wymiana: oleju i filtra – MERCEDES-BENZ T2/LN1 nadwozie pełne / kombi.
AUTODOC zaleca:**

- Samochód musi znajdować się na równej powierzchni, ale jeśli jest ustawiony pod kątem, korek spustowy musi znajdować się w najniższym punkcie.

- 11** Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 7 litrów.



- 12** Oczyszć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



13

Odkręć korek spustowy. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



14

Spuść zużyty olej.



AUTODOC poleca:

- Uwaga! Olej może być gorący.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

15

Zdejmij starą uszczelkę korka filtra oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



16

Oczyść zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



17

Założ nową uszczelkę korka filtra oleju.

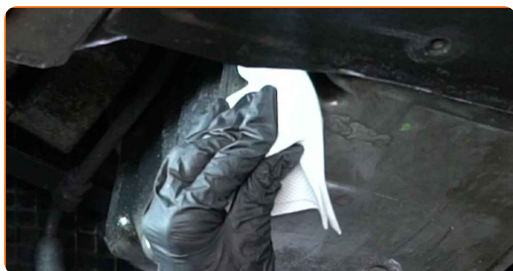


Wymiana: oleju i filtra – MERCEDES-BENZ T2/LN1 nadwozie pełne / kombi.
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Podczas montażu używaj tylko nowych oringów.

18

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



19

Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



20

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

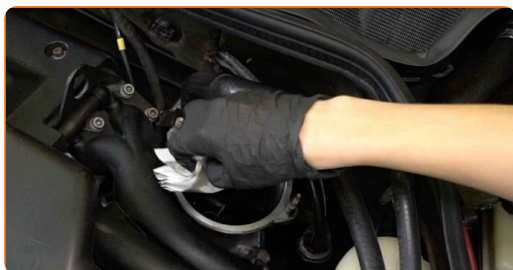


21

Opuść samochód.

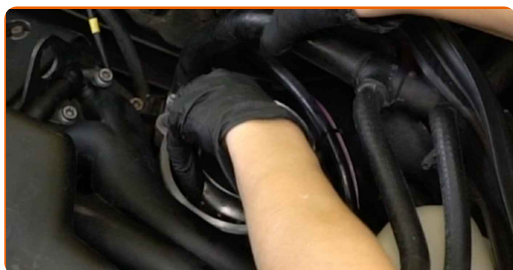
22

Ściągnij ręcznik z mikrofibry z obudowy filtra oleju.



23

Zamontuj nowy filtr oleju.



24 Zamontuj pokrywę obudowy filtra oleju.



25 Dokręć elementy mocujące pokrywę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



26 Zdejmij korek wlewu oleju.



27 Wsadź lejek.



28 Wlej do silnika nowy olej w ilości zalecanej przez producenta samochodu.



AUTODOC poleca:

- Używaj oleju zalecanego przez producenta.

29

Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu.



Wymiana: oleju i filtra – MERCEDES-BENZ T2/LN1 nadwozie pełne / kombi.
Profesjoniści zalecają:

- W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.
- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

30

Założ korek wlewu oleju.



31

Dokręć korek wlewu.



32

Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

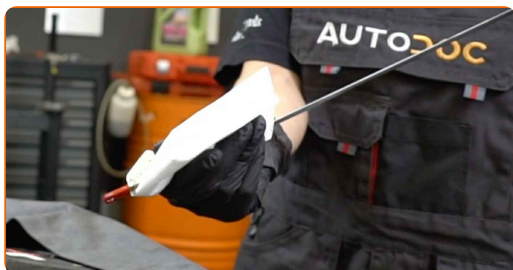


Wymiana: oleju i filtra – MERCEDES-BENZ T2/LN1 nadwozie pełne / kombi.
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.

33

Sprawdź poziom oleju za pomocą bagnetu po 5 minutach od wyłączenia silnika i w razie potrzeby dolej olej.



Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

34

Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.

35 Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

36 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



37 Zamknij maskę.

AUTODOC poleca:

- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.