



Jak wymienić pasek
wielorowkowy w
MERCEDES-BENZ T2/LN1
platforma / podwozie -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

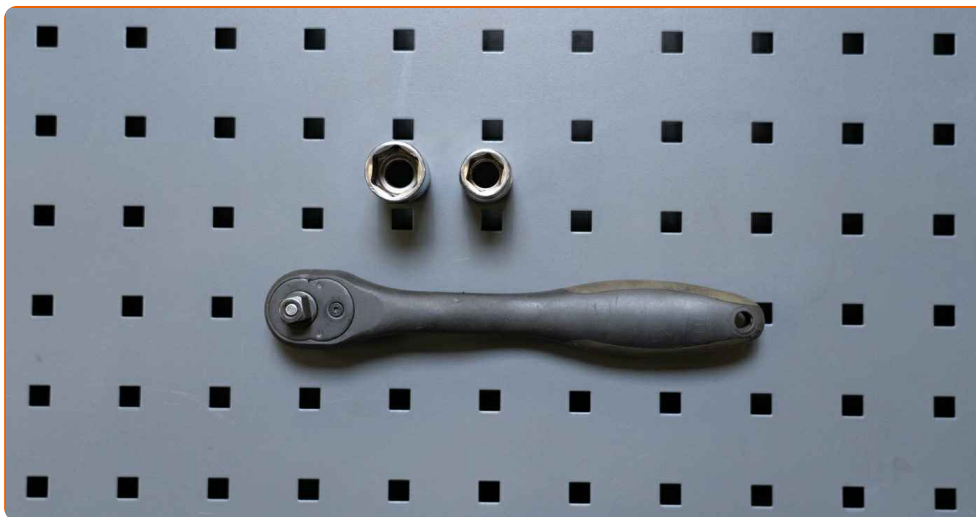
Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ T2/LN1 platforma / podwozie 510 2.3 (667.001, 667.002)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)

WYMIANA: PASKA WIELORÓWKOWEGO – MERCEDES-
BENZ T2/LN1 PLATFORMA / PODWOZIE. NARZĘDZIA,
KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrowiec na błotnik

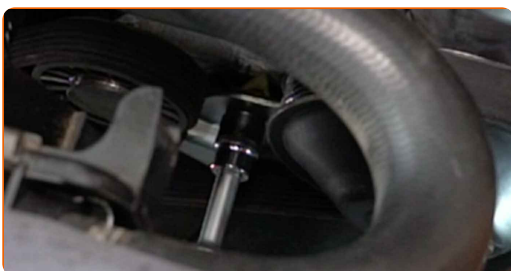
Kup narzędzia

Wymiana: paska wielorowkowego – MERCEDES-BENZ T2/LN1 platforma / podwozie. Ekspersi z AUTODOC zalecają:

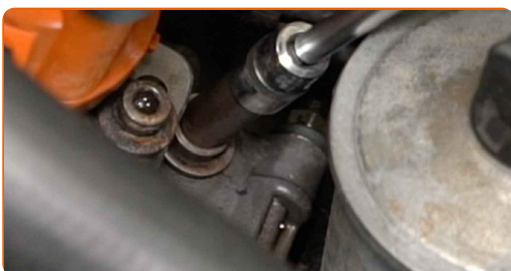
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – MERCEDES-BENZ T2/LN1 PLATFORMA / PODWOZIE. UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Odkręć śrubę mocującą napinacza paska. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

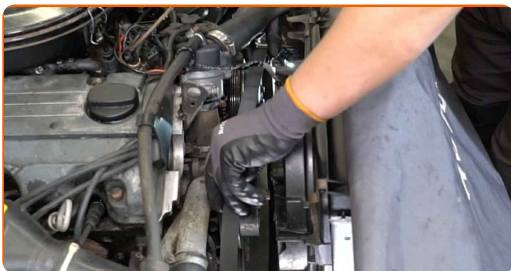


- 4 Poluzuj napinacz paska. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



5

Wyjmij pasek klinowy.

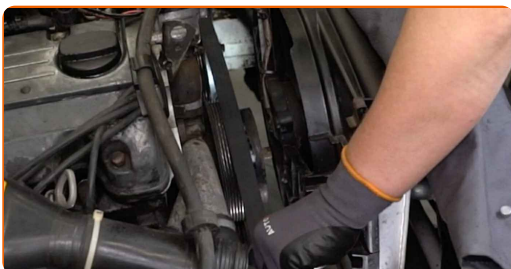


AUTODOC poleca:

- Sprawdź stan napinacza koła pasowego oraz rolki zwrotnej. W razie potrzeby wymień je.

6

Założ pasek klinowy.

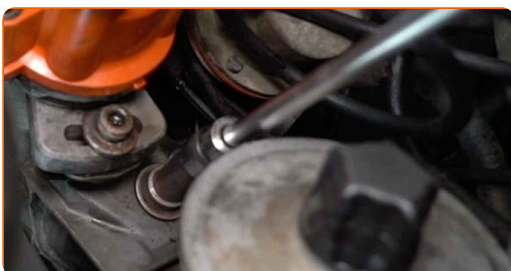


Wymiana: paska wielorowkowego – MERCEDES-BENZ T2/LN1 platforma / podwozie. Wskazówka:

- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.

7

Dokręć napinacz paska. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że pasek wielorowkowy jest odpowiednio napięty.

8

Wkręć śrubę mocującą napinacza paska. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

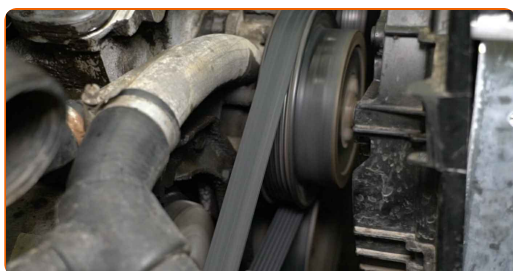


9

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

10

Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.



11

Zgaś silnik.

12

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

PASEK WIELOROWKOWY: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.