



Jak wymienić łożysko
koła przód w
MERCEDES-BENZ
VANEO (414) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.7 CDI (414.700), MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.6 (414.700), MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.9 (414.700)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa A (W168) A 170 CDI (168.009, 168.109)

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – MERCEDES-BENZ Vaneo
(414). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- bit imbusowy numerze H4
- Bity typu Torx T30
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Klucz grzechotkowy
- Wybijak
- Płaskie dłuto
- Pokrętka
- Młotek
- Młotek gumowy
- Śrubokręt udarowy
- Szczypce montażowe
- Łom
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Klin pod koło

Kup narzędzia

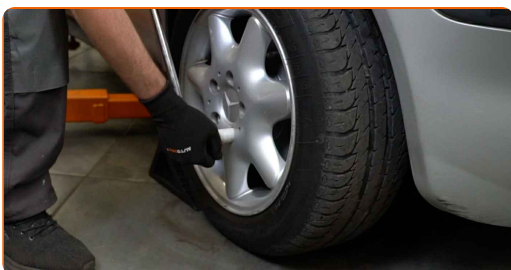
Wymiana: łożyska koła – MERCEDES-BENZ Vaneo (414). Profesjoniści zalecają:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie MERCEDES-BENZ Vaneo (414).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – MERCEDES-BENZ Vaneo (414). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

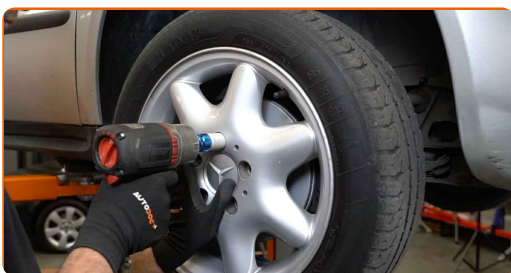
1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4 Odkręć śruby koła.

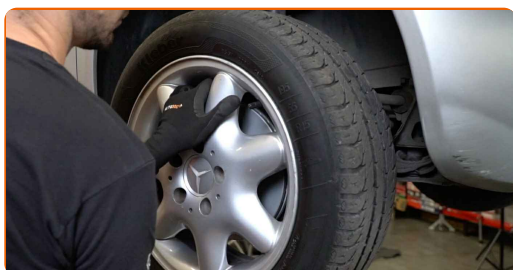


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Vaneo (414)

5

Ściągnij koło.



6

Zdejmij zaślepkę nakrętki piasty koła. Użyj łomu. Użyj młotka.

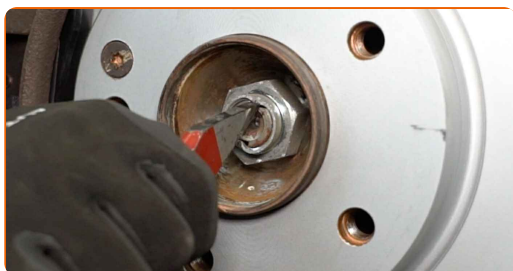


Wymiana: łożyska koła – MERCEDES-BENZ Vaneo (414). Wskazówka:

- W niektórych samochodach nakrętka piasty koła nie jest zabezpieczona zaślepką.

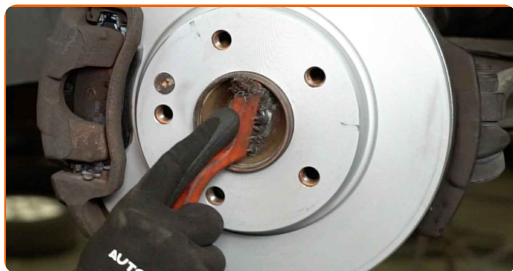
7

Odegnij część nakrętki ustalającej piastę koła. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



8

Wyczyść śrubę piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



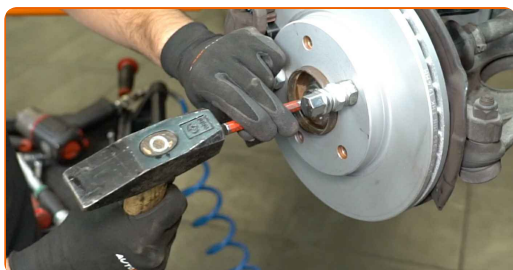
9

Odkręć nakrętkę piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z pokrętki.



10

Oddziel wał napędowy od zwrotnicy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



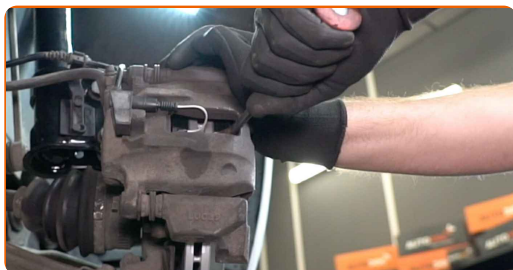
11

Usuń nakrętkę mocującą.



12

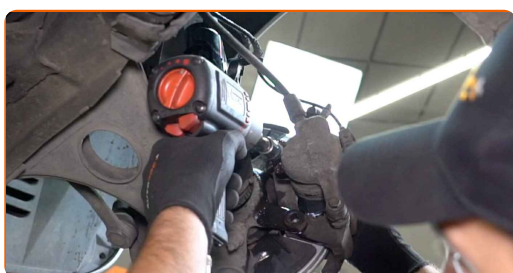
Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



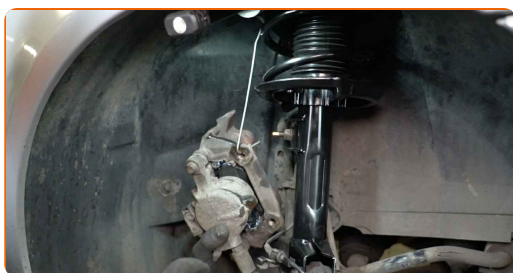
13 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



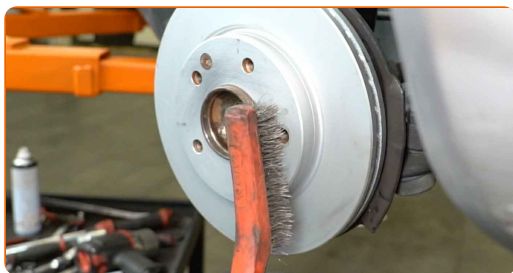
14 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



15 Zdejmij zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



16 Wyczyść element mocujący tarczę hamulcową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



17 Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z wkrętaka udarowego.



18 Zdejmij tarczę hamulcową.



19 Wyczyść śrubę czujnika ABS. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

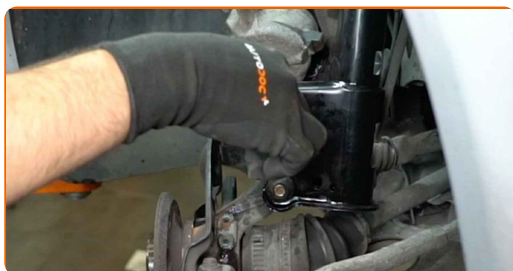


20 Odkręć śrubę czujnika ABS. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H4. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



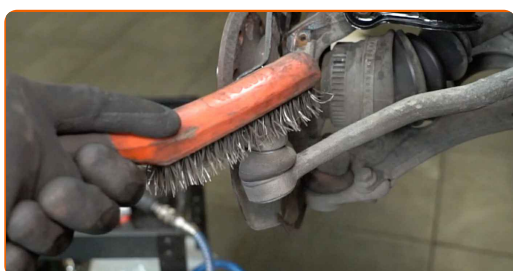
21

Odłącz czujnik ABS.



22

Oczyść mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



23

Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

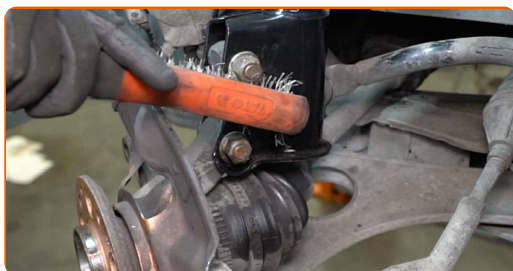


24

Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



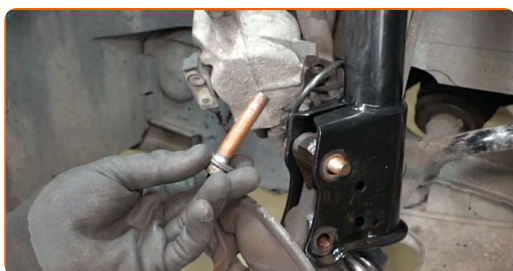
25 Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



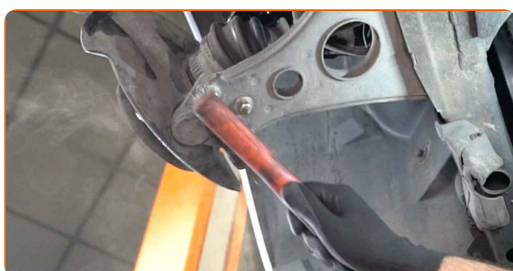
26 Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



27 Odkręć śrubę mocującą.



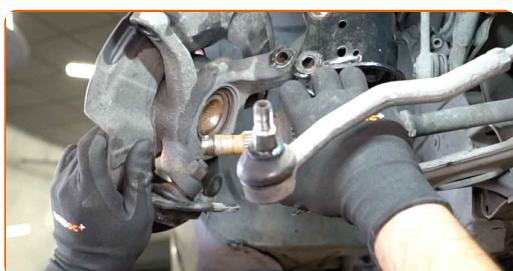
28 Wyczyść mocowania łączące przegub kulowy z wahaczem zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 29** Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

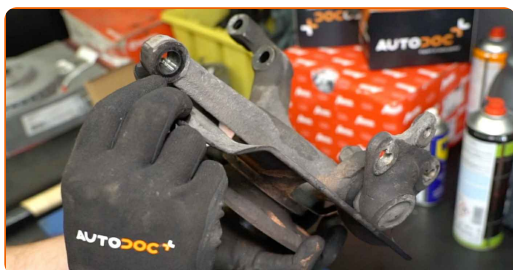


- 30** Wyjmij wał napędowy.

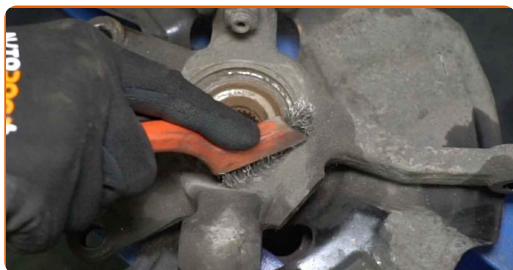


- 31** Odkręć śrubę mocującą.

- 32** Wyjmij zwrotnicę wraz z piastą.



- 33** Wyczyść miejsce montażu piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



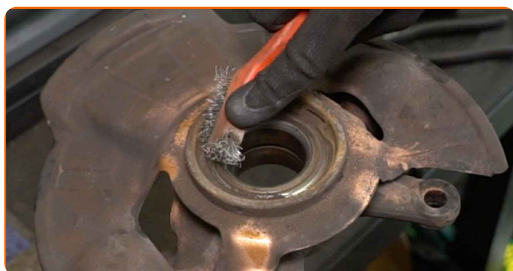
34

Wymij piastę koła ze zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj młotka.



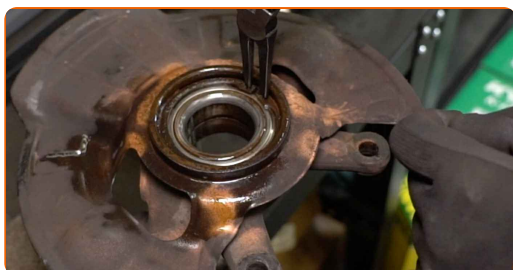
35

Wyczyść pierścień zabezpieczający łożysko piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



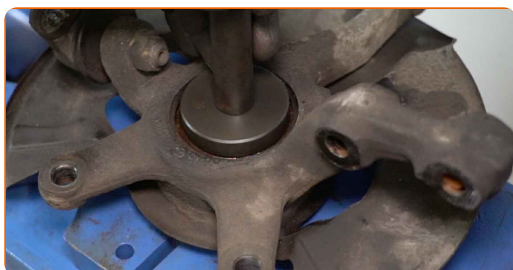
36

Zdejmij pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych.



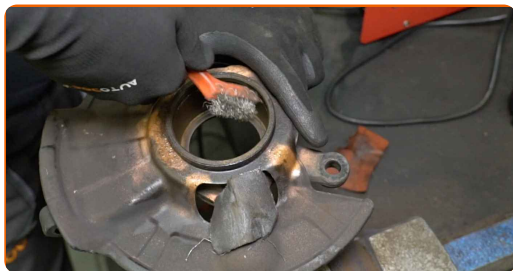
37

Wyciśnij łożysko piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



38

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



39

Wciśnij nowe łożysko do piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



Wymiana: łożyska koła – MERCEDES-BENZ Vaneo (414). Ekspert z AUTODOC zalecają:

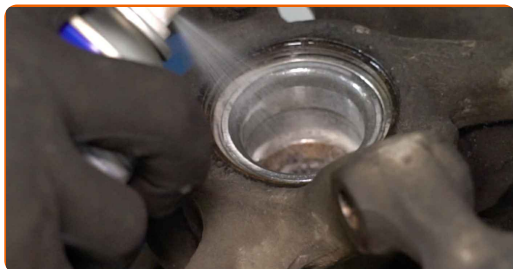
- Sprawdź, czy łożysko piasty koła jest prawidłowo ustawione. Staraj się uniknąć jego przesunięcia.
- Zaprzestań dociskania powierzchni łożyska natychmiast po zamontowaniu łożyska w gnieździe montażowym.

40

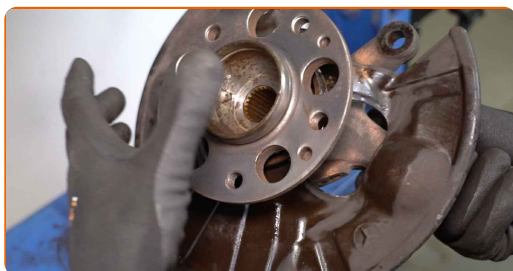
Założ pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych.



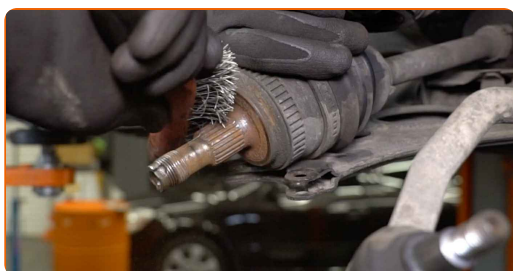
41 Wyczyść piastę. Skorzystaj ze spreju WD-40.



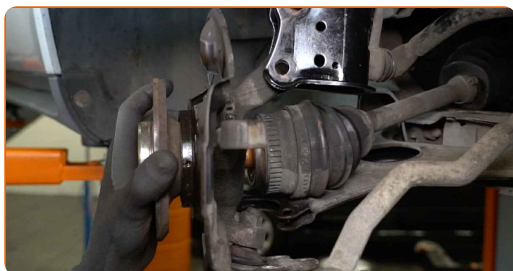
42 Zainstaluj piastę koła na zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



43 Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



44 Zamontuj zwrotnicę wraz z piastą. Zamontuj wał napędowy.



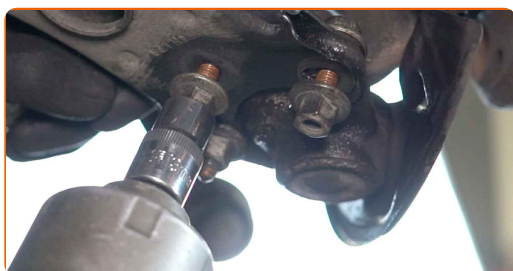
45 Zainstaluj śrubę mocującą.



46 Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



47 Dokręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



48 Wkręć elementy mocujące, które łączą przegub kulowy z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.+45°

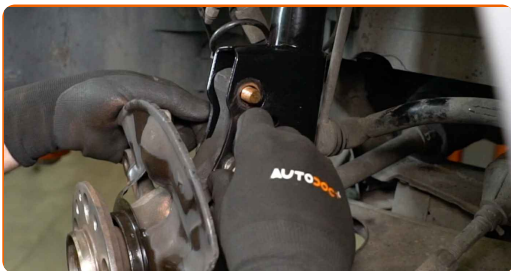


AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

49

Zainstaluj śrubę mocującą.



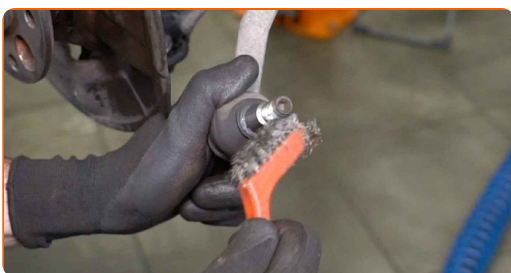
50

Wkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



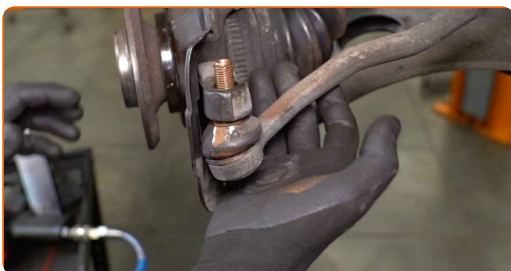
51

Wyczyść gniazda mocujące końcówki drążka kierowniczego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

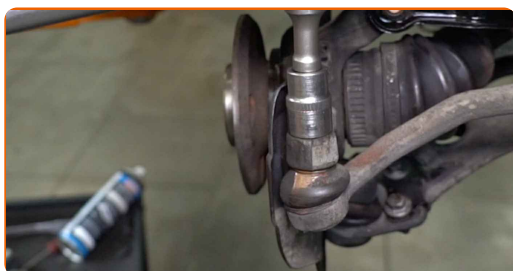


52

Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



- 53** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 54** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



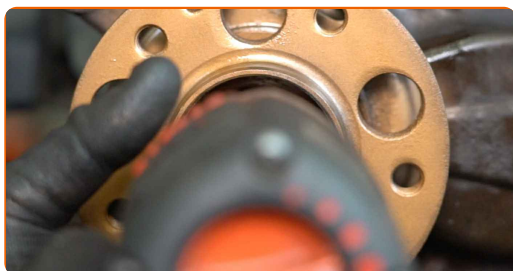
- 55** Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



56 Zamontuj nakrętkę mocującą.



57 Przykręć nakrętkę piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



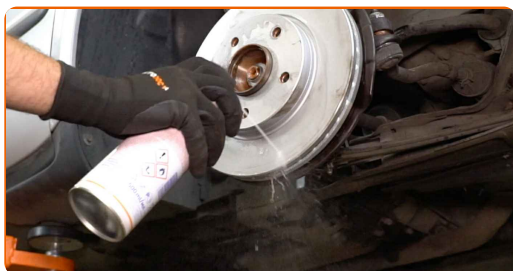
58 Zainstaluj tarczę hamulcową.



59 Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 9 Nm.



60 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

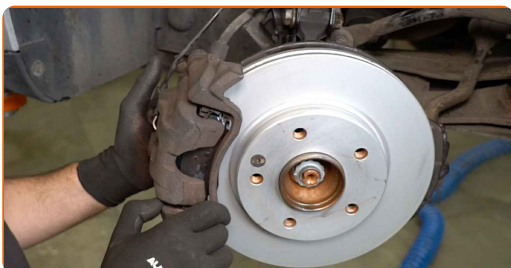


AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – MERCEDES-BENZ Vaneo (414). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

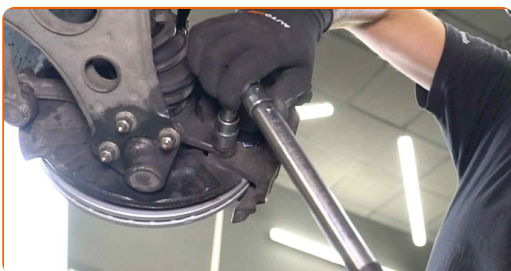
61

Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



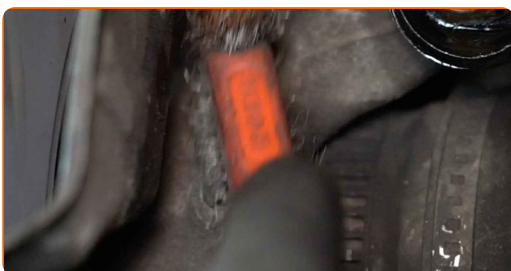
62

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.



63

Wyczyść miejsce montażu czujnika ABS. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

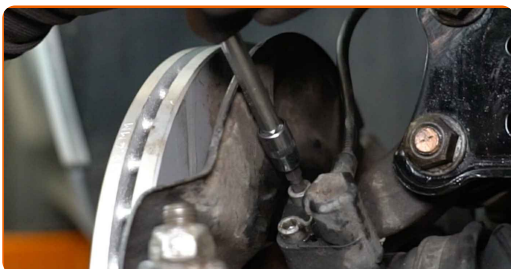


64

Podłącz czujnik ABS.



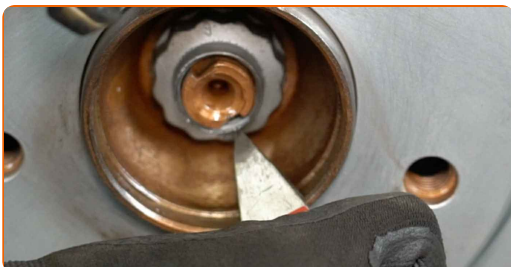
- 65** Dokręć element mocujący czujnik ABS do zwrotnicy. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H4. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 5 Nm.



- 66** Dokręć nakrętkę piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 182 Nm.



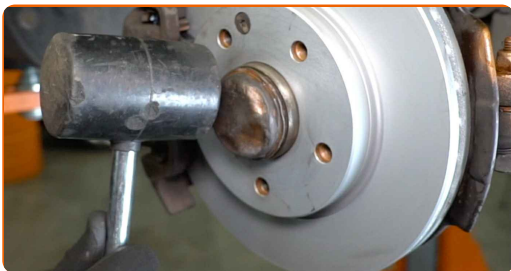
- 67** Zagnij z powrotem część nakrętki ustalającej piastę koła. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



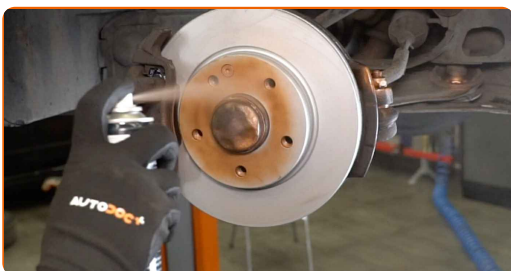
- 68** Zabezpiecz mocowania zwrotnicy. Nasmaruj nakrętkę piasty koła. Zastosuj smar miedziany.



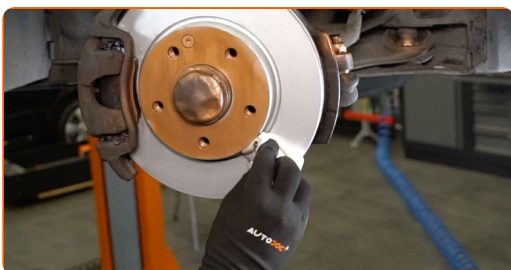
69 Zainstaluj pokrywę śruby. Skorzystaj z gumowego młotka.



70 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



71 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: łożyska koła – MERCEDES-BENZ Vaneo (414). Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

72 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Vaneo (414)

73

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



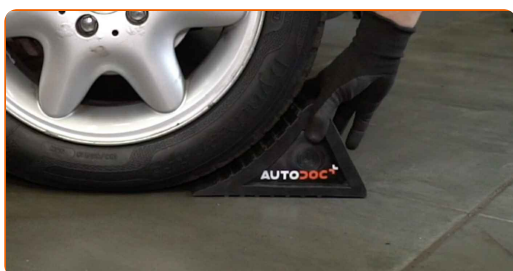
74

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



75

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.