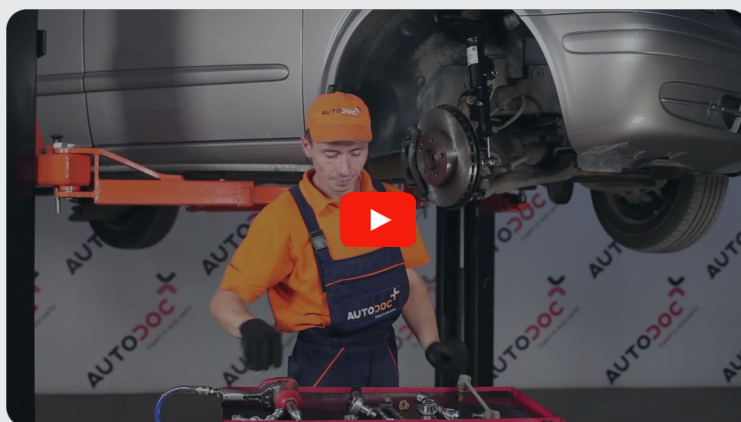




Jak wymienić łącznik  
stabilizatora przód w  
**MERCEDES-BENZ VITO /**  
**MIXTO nadwozie pełne**  
**(W639)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

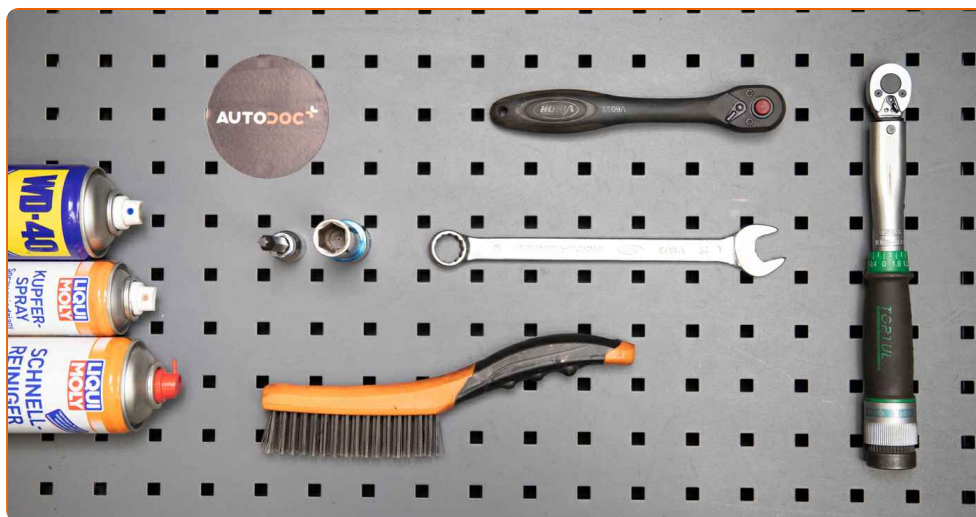
MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 115 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 109 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 120 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 111 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 115 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 126 3.5, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 123 3.7 (639.603)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Proszę zwrócić uwagę, że niniejszy poradnik został stworzony na podstawie procedury wymiany danej części samochodowej w samochodzie o podobnej konstrukcji.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ VITO Autobus (W639) 115 CDI 2.2

**WYMIANA: ŁĄCZNIKA STABILIZATORA – MERCEDES-  
BENZ VITO / MIXTO NADWOZIE PEŁNE (W639).  
POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Bity typu Torx T40
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

**AUTODOC poleca:**

- Wymień łączniki stabilizatora w MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) parami.
- Procedura wymiana jest identyczna dla obu łączników stabilizatora znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: ŁĄCZNIKA STABILIZATORA – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO NADWOZIE PEŁNE (W639). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:**

**1** Zabezpiecz koła klinami.



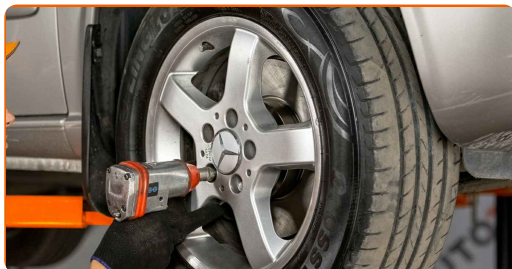
**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**3** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639)

5

Ściągnij koło.

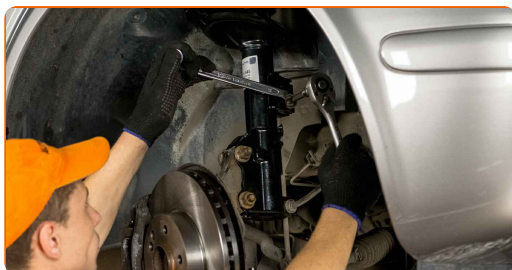


6

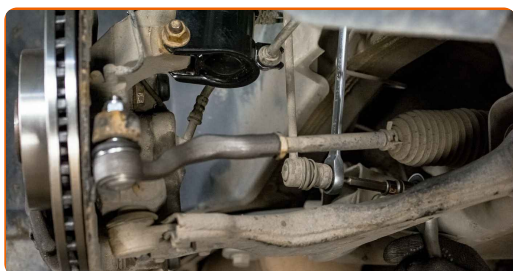
Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

7

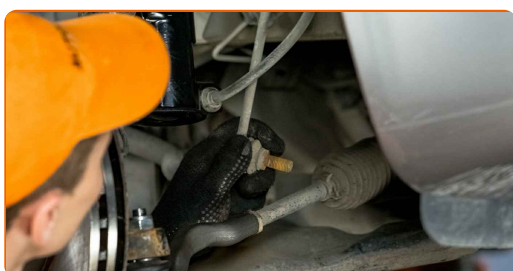
Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 8** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



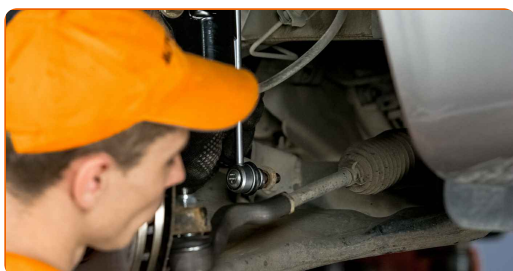
- 9** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



Wymiana: łącznika stabilizatora – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639). Wskazówka od AUTODOC:

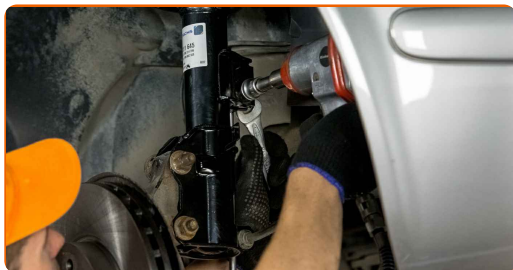
- Sprawdź stan tulei stabilizatora. W razie potrzeby wymień je.

- 10** Zamontuj nowy drążek, dokręć łączniki.

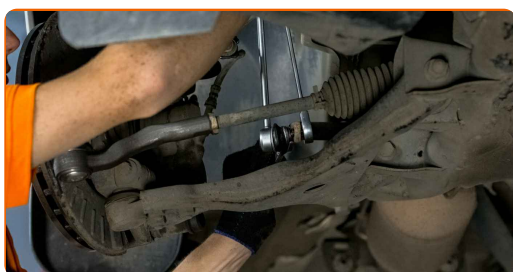




- 11** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 85 Nm.



- 12** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 85 Nm.

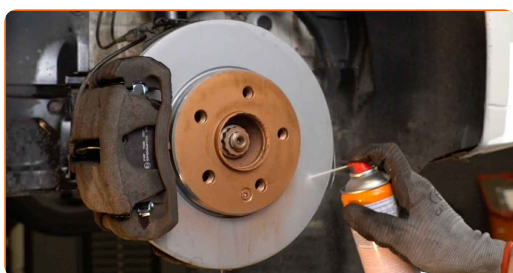


- 13** Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.

- 14** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 15** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.





**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: łącznika stabilizatora – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

**16**

Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639)

**17**

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



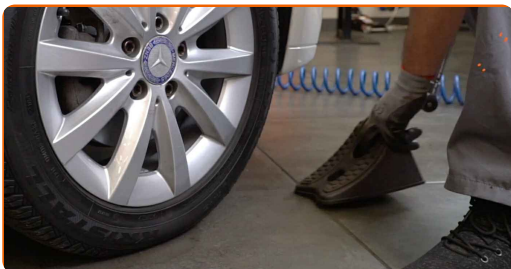
**18**

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



19

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**ŁĄCZNIK STABILIZATORA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.