



Jak wymienić klocki
hamulcowe tył w
**MERCEDES-BENZ VITO /
MIXTO nadwozie pełne
(W639) - poradnik
naprawy**

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

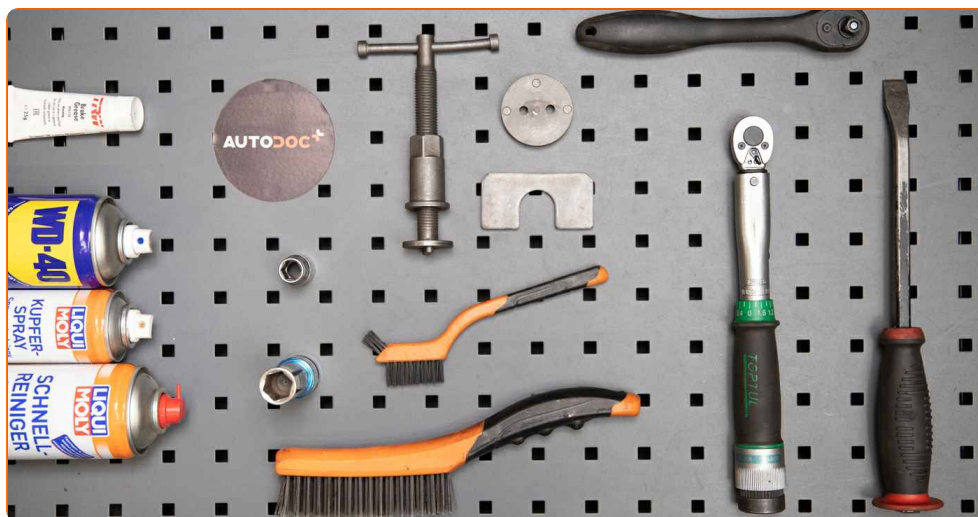
MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 110 CDI (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 113 CDI (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 116 CDI (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 122 CDI (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 115 CDI (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 111 CDI (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 119 (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 122 (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 109 CDI (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 111 CDI (639.601, 639.603), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 120 CDI (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 111 CDI 4x4 (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 115 CDI 4x4 (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 126 (639.601, 639.603, 639.605), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 123 (639.601)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Proszę zwrócić uwagę, że niniejszy poradnik został stworzony na podstawie procedury wymiany danej części samochodowej w samochodzie o podobnej konstrukcji.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ VITO Autobus (W639) 115 CDI (639.701, 639.703, 639.705)

WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO NADWOZIE PEŁNE (W639). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw piskzeniu
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 12
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Klucz grzechotkowy
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO NADWOZIE PEŁNE (W639). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.



3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



4 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.



5 Odkręć śruby koła.



Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639). Wskazówka:

- Aby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

6 Ściągnij koło.

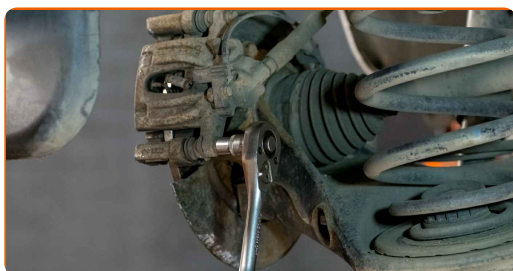


7 Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



8

Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



9

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.

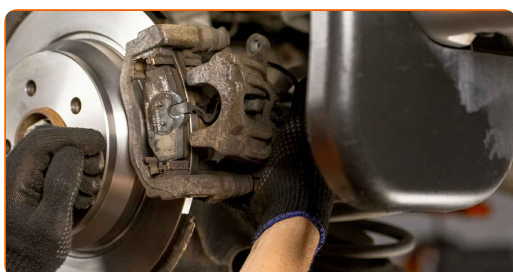


10

Wyjmij kołki prowadzące z zacisku hamulcowego.

11

Zdejmij zacisk hamulcowy.

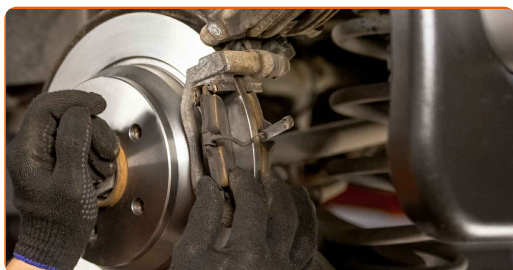


Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639). AUTODOC zaleca:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

12

Zdejmij klocki hamulcowe.



Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639). Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Wymierz grubość tarczy hamulcowej. Przy osiągnięciu ograniczenia zużycia część musi być wymieniona.

13

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

14

Zabezpiecz klocki hamulcowe w miejscu, w którym powierzchnia styka się z jarzmem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw puszczaniu.

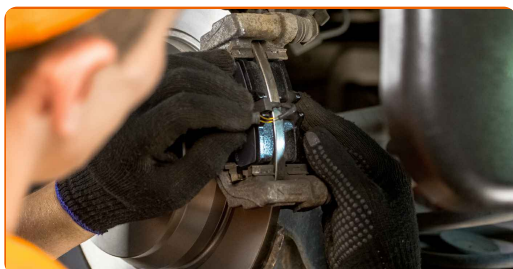


AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

15

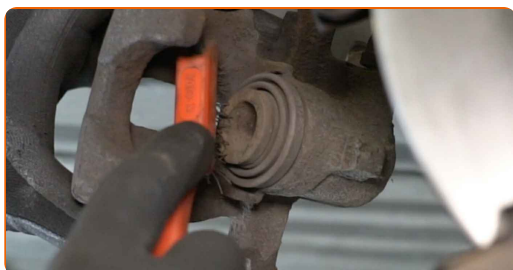
Zainstaluj nowe klocki hamulcowe.



Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639). Profesjonaliści zalecają:

- Upewnij się, że klocki są zainstalowane okładzinami do tarczy.

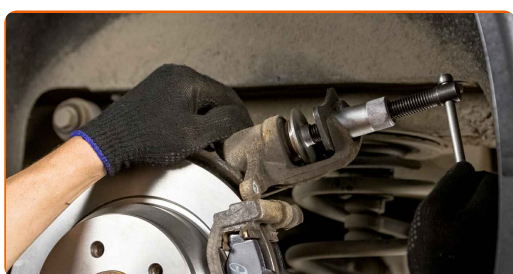
16 Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639). Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

17 Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.

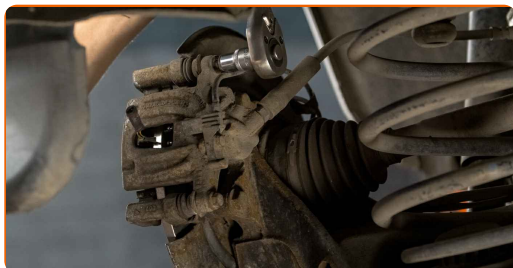


18 Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go.



19 Przykręć sworznie prowadzące.

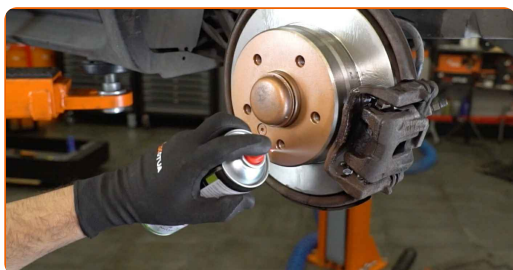
20 Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 32 Nm.



21 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



22 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

23

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639)

24

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



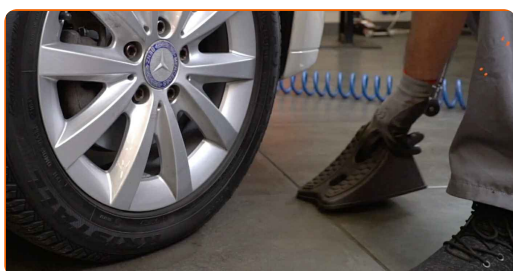
25

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



26

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639). AUTODOC zaleca:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

27

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

AUTODOC poleca:

- MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) – Naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca przy zgaszonym silniku, aż poczujesz opór.
- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

KŁOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.