



Jak wymienić  
amortyzator teleskopowy  
przód w **MERCEDES-  
BENZ VITO / MIXTO**  
**nadwozie pełne (W639)**  
- poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

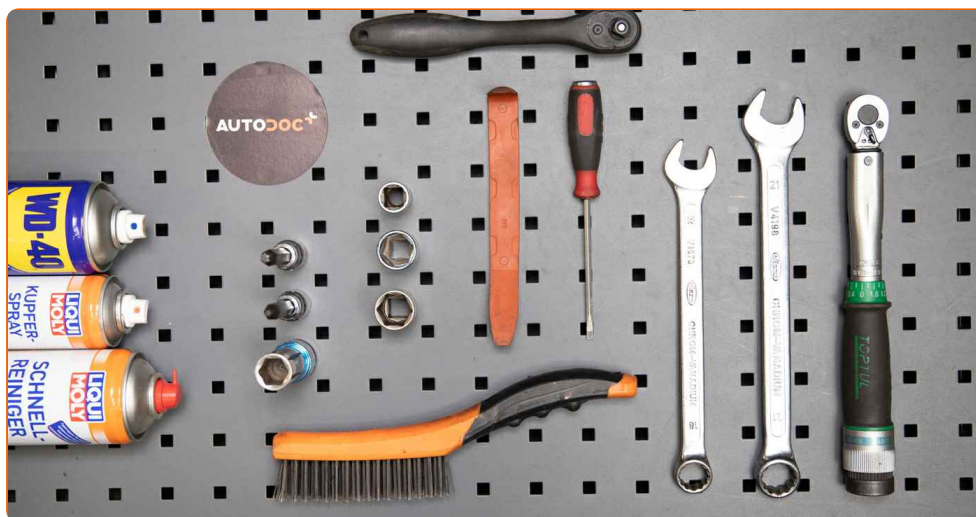
Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 115 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 109 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 120 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 126 3.5, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 123 3.7 (639.603), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 123 3.7

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ VITO Autobus (W639) 115 CDI 2.2

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO –  
MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO NADWOZIE PEŁNE  
(W639). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ  
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Bity typu Torx T25
- Bity typu Torx T40
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 20
- Nasadka o numerze 21
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt Płaski
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Szczypce do montażu opasek zaciskowych
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639). AUTODOC zaleca:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO NADWOZIE PEŁNE (W639). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

**1** Zabezpiecz koła klinami.



**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**3** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639)

5

Ściągnij koło.



6

Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

7

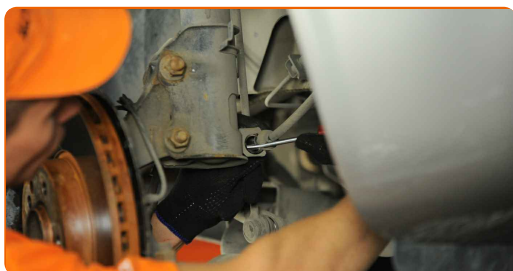
Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



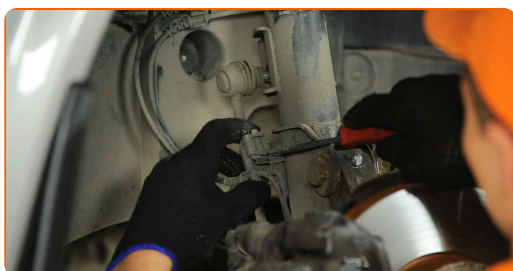
**8** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



**9** Odłącz przewód hamulcowy od amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



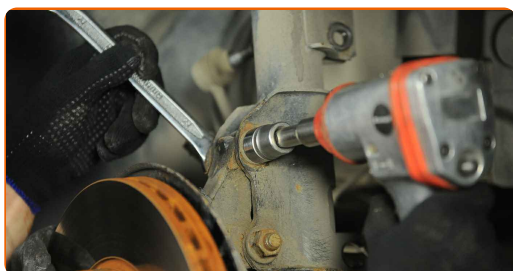
**10** Odłącz kable czujnika ABS. Odłącz element mocujący kabel czujnika zużycia klocków hamulcowych od kolumny amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



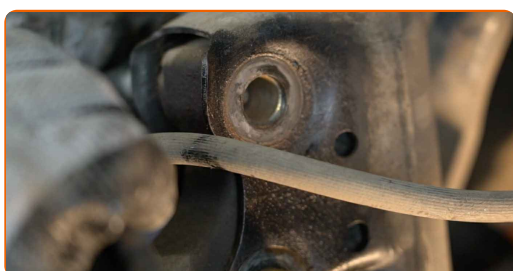
**11** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 12** Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 13** Usuń śruby mocujące.



- 14** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



- 15** Obniż samochód.

- 16** Odkryj maskę silnika.

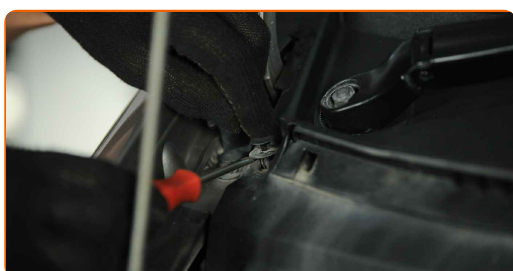
- 17** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



**18** Odkręć elementy mocujące podszybie. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**19** Zdejmij klamry plastikowej osłony chłodnicy. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego. Skorzystaj ze szczypiec do montażu opasek zaciskowych.



**20** Odkręć mocowania ramienia wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**21** Zdejmij ramiona wycieraczki.





**22** Odłącz przewód dyszy spryskiwacza szyby czołowej.



**23** Unieś i zdejmij atrapę grilla. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**24** Wymij uchwyt filtr kabinowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



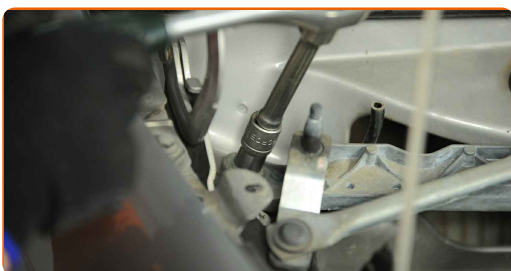
**25** Zdejmij dolne plastikowe podszybie wycieraczek.



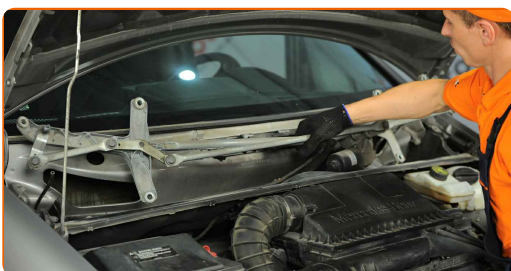
**26** Odłącz przewód dyszy spryskiwacza szyby czołowej.



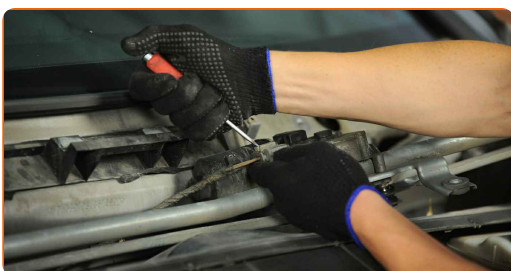
- 27** Odkręć elementy złączne panelu mechanizmu wycieraczek. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



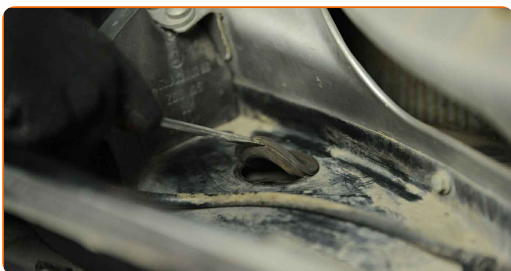
- 28** Zdejmij panel połączony z mechanizmem wycieraczek szyby przedniej.



- 29** Odłącz wtyczkę silniczka wycieraczek. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



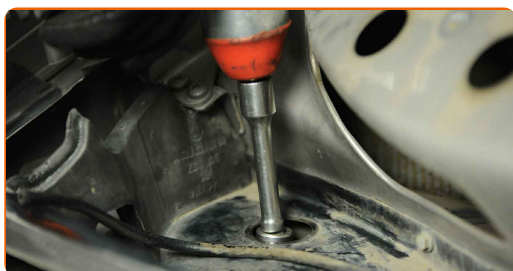
- 30** Zdejmij zaślepkę mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



- 31** Wyczyść górne mocowanie kolumny resorującej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

32

Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

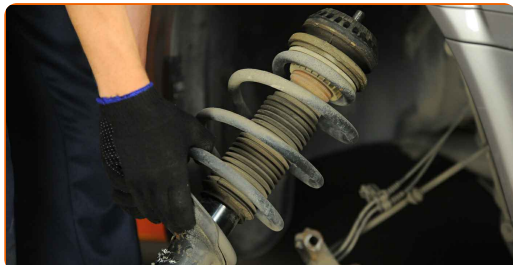


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

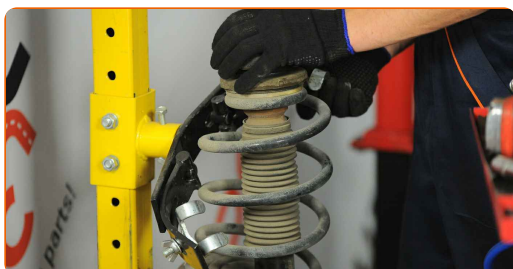
33

Wymij kolumnę resorującą.



34

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

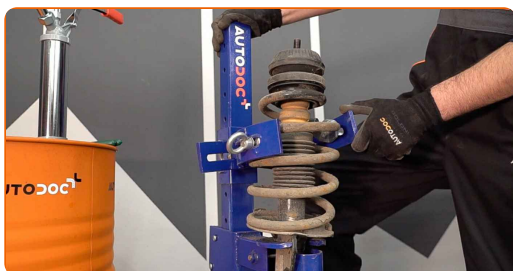


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

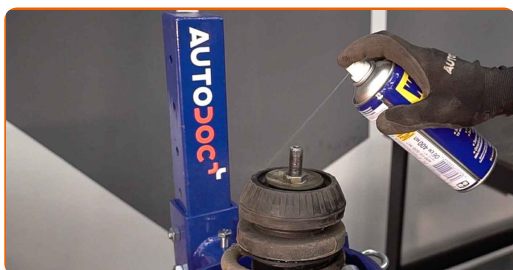
35

Ściśnij sprężynę.



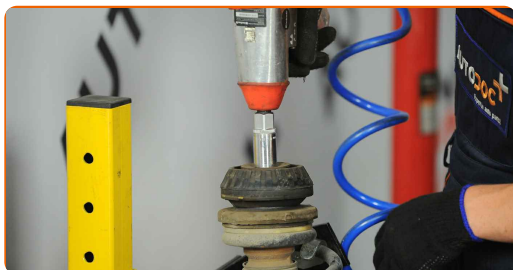
36

Zabezpiecz tłoczyko kolumny amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.

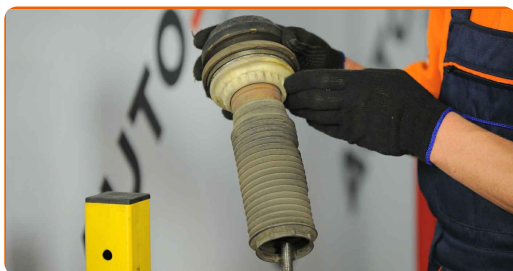


37

Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #20. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**38** Zdejmij mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora.

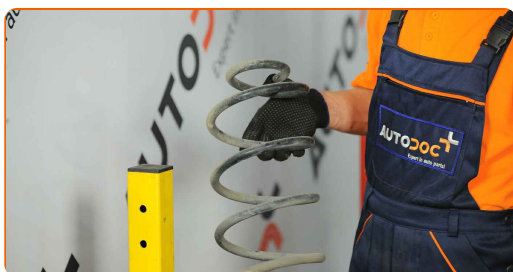


### AUTODOC poleca:

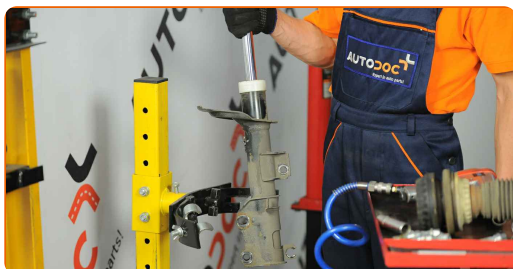
- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

**39** Zwolnij sprężynę śrubową.

**40** Zdejmij sprężynę.



**41** Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.

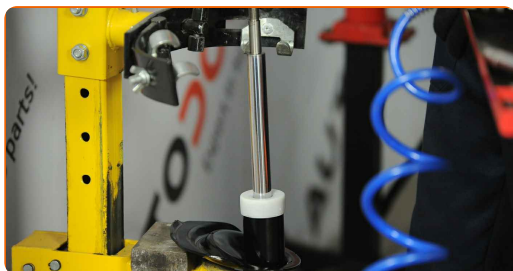


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639). Wskazówka od AUTODOC:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

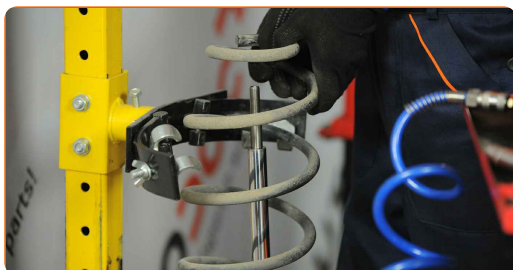
42

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



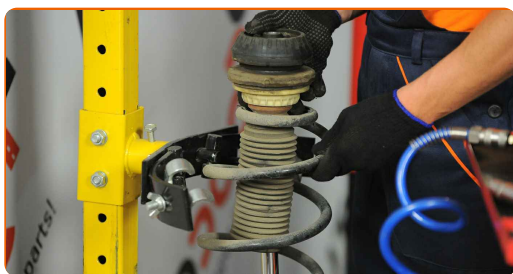
43

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



44

Zamontuj mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora.



45

Ściśnij sprężynę.



46

Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #20. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 56 Nm.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639). Eksperti z AUTODOC zalecają:

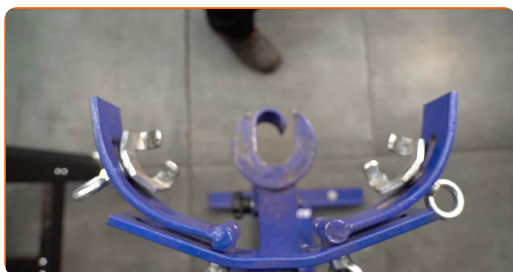
- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

47

Rozluźnij sprężynę.

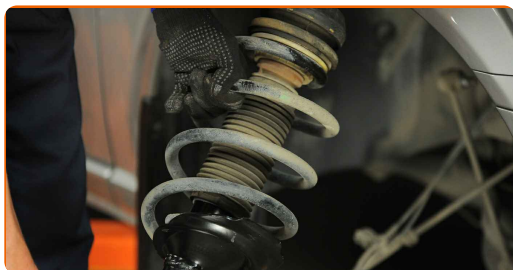
48

Zdejmij zamontowany amortyzator.



49

Zamontuj amortyzator w nadkolu.



50

Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.

**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639)

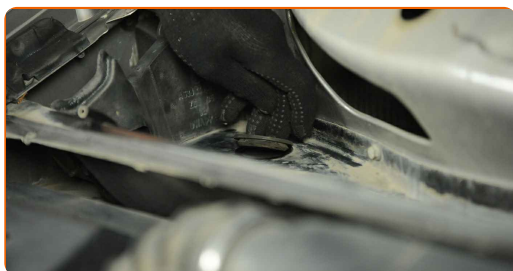
**51**

Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 56 Nm.



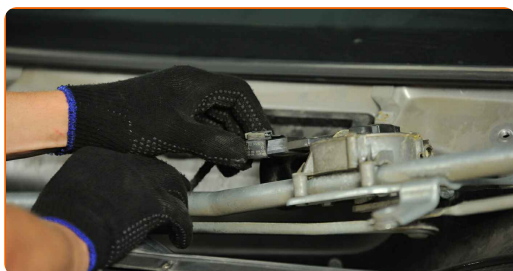
**52**

Zamontuj zaślepkę podstawy amortyzatora.



**53**

Podłącz wtyczkę silniczka wycieraczek.



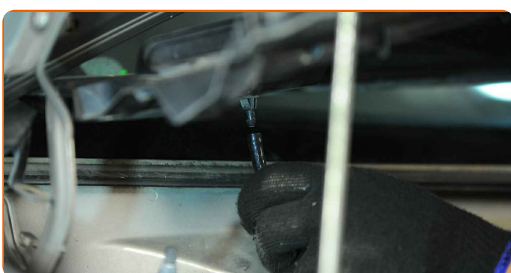
**54**

Zamontuj panel połączony z mechanizmem wycieraczek szyby przedniej.

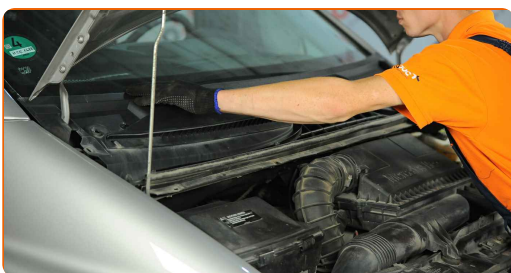
- 55** Wkręć elementy złączne panelu mechanizmu wycieraczek. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 27 Nm.



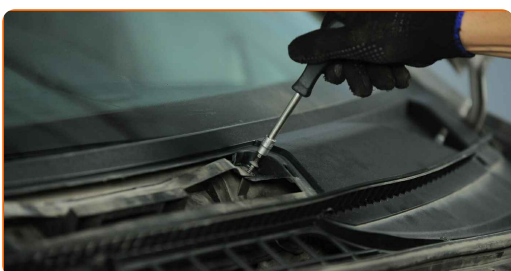
- 56** Podłącz przewód dyszy spryskiwacza szyby czołowej.



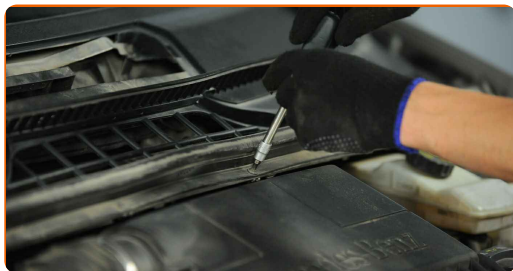
- 57** Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla.



- 58** Zamontuj uchwyt filtra kabinowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 11 Nm.



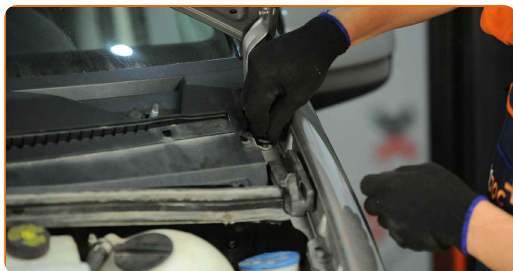
**59** Dokręć elementy mocujące podszybie. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



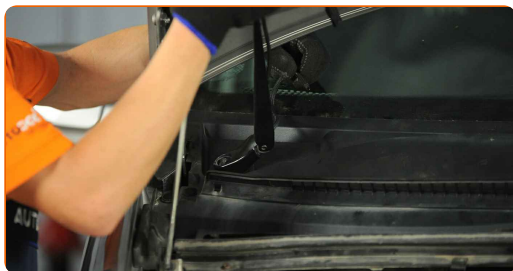
**60** Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla.



**61** Zainstaluj mocowania dolnego plastikowego podszybia wycieraczek.



**62** Zamontuj ponownie ramiona wycieraczek.



63

Dociśnij mocowania ramion wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 24 Nm.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Upewnij się, że nie pomylisz ramion wycieraczek po stronach kierowcy i pasażera.

64

Podłącz przewód dyszy spryskiwacza szyby czołowej.



65

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

66

Zamknij maskę.

67

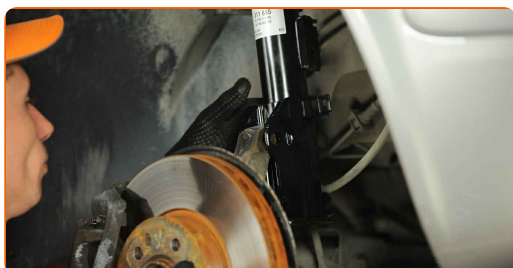
Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

68

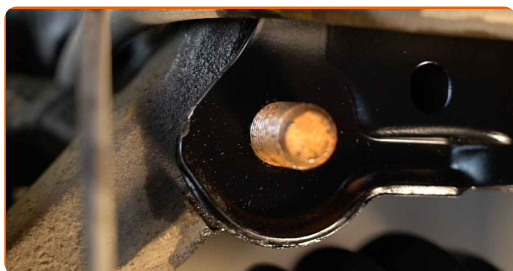
Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

69

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



**70** Zamontuj śruby mocujące.



**71** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.+75°



**AUTODOC poleca:**

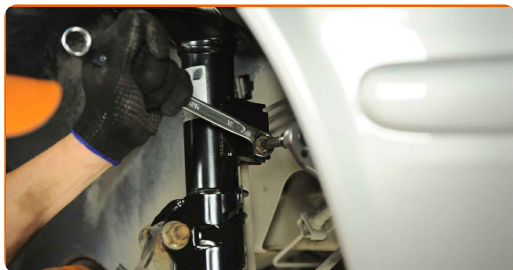
- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

**72** Przymocuj łącznik stabilizatora do kolumny resorującej.

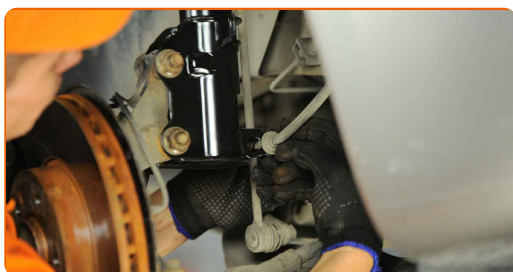




- 73** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 85 Nm.



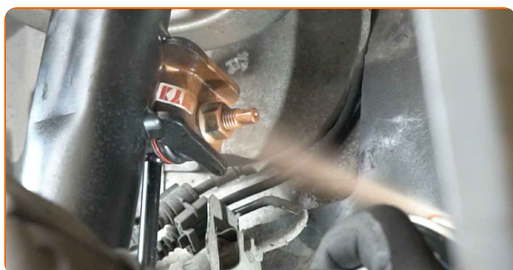
- 74** Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



- 75** Podłącz zacpek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora. Podłącz element mocujący kabel czujnika zużycia klocków hamulcowych do kolumny amortyzatora.



- 76** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.



77

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



78

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

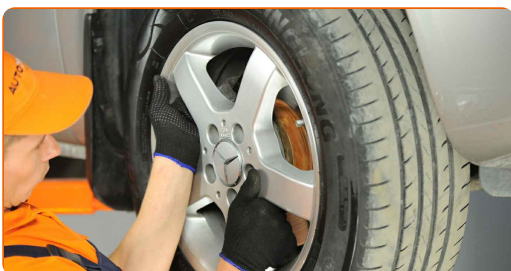


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639). Wskazówka:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

79

Zainstaluj koło.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639). Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

80

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



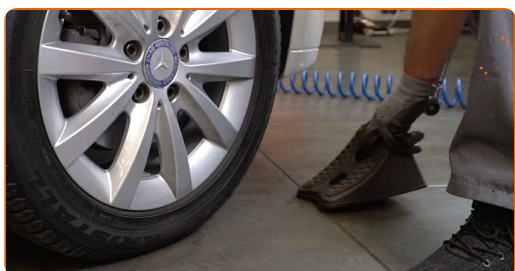
81

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



82

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.