



Jak wymienić klocki
hamulcowe przód w
MERCEDES-BENZ VITO
Mixto (W447) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 109 CDI 1.6 (447.701, 447.703, 447.705),
 MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 111 CDI 1.6 (447.701, 447.703, 447.705),
 MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 114 CDI 2.1 (447.701, 447.703, 447.705),
 MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 116 CDI 2.2 (447.701, 447.703, 447.705),
 MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 119 BlueTEC 2.1 (447.701, 447.703, 447.705),
 MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 119 BlueTEC 2.2 4x4 (447.605), MERCEDES-
 BENZ VITO Mixto (W447) 114 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 116
 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 114 CDI (447.701, 447.703,
 447.705), MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 116 CDI (447.701, 447.703, 447.705),
 MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 116 CDI 4-matic (447.701, 447.703, 447.705),
 MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 119 CDI (447.701, 447.703, 447.705),
 MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 119 CDI 4-matic (447.701, 447.703, 447.705),
 MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 110 CDI (447.701, 447.703, 447.705),
 MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) 114 CDI 4-matic (447.701, 447.703, 447.705)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Proszę zwrócić uwagę, że niniejszy poradnik został stworzony na podstawie procedury wymiany danej części samochodowej w samochodzie o podobnej konstrukcji.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ VITO Autobus (W639) 115 CDI 2.2

Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – MERCEDES-BENZ VITO MIXTO (W447). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.



3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



4 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

5 Odkręć śruby koła.



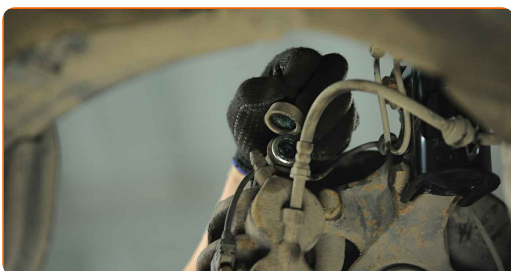
Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447).
Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

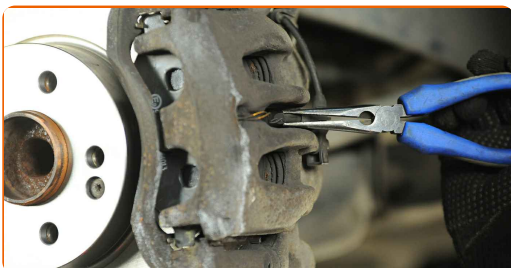
6 Ściągnij koło.



7 Zdejmij zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



8 Rozłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



Uwaga!

- Niektóre samochody nie są wyposażone w czujnik zużycia klocka hamulcowego.

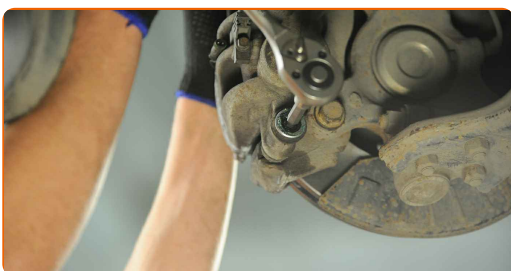
9

Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



10

Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11

Wymij kotki prowadzące z zacisku hamulcowego.

12

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.

13

Zdejmij zacisk hamulcowy.

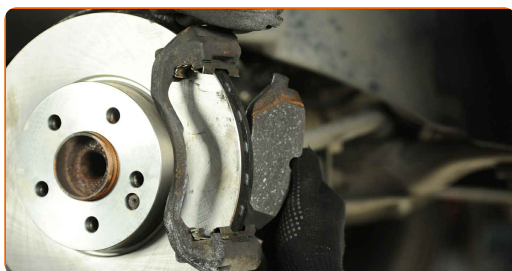


AUTODOC poleca:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

14

Zdejmij klocki hamulcowe.

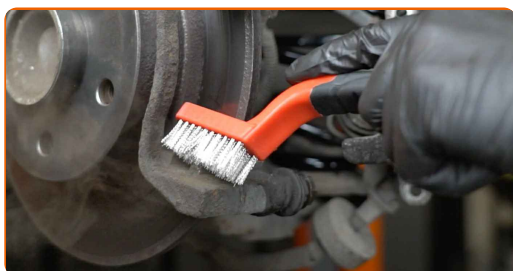


Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wymierz grubość tarczy hamulcowej. Przy osiągnięciu ograniczenia zużycia część musi być wymieniona.

15

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

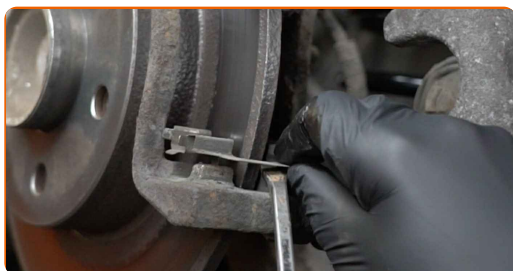


AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

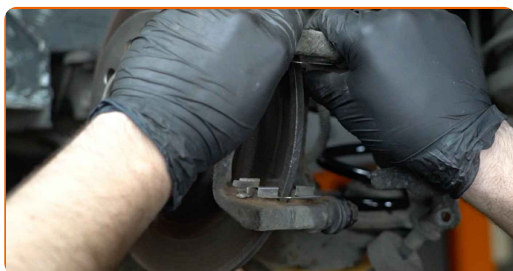
16

Wyjmij sprężyny zabezpieczające klocki hamulcowe. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



17

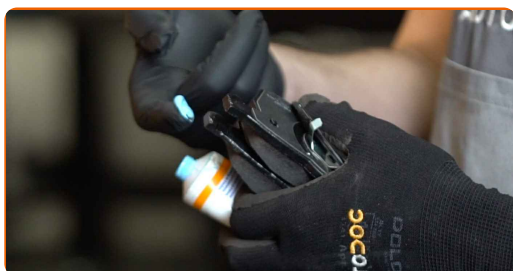
Zamontuj sprężyny zabezpieczające klocki hamulcowe.



18

Zdejmij czujnik zużycia z klocka hamulcowego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

- 19** Zabezpiecz klocki hamulcowe w miejscu, w którym powierzchnia styka się z jarzmem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw piskzeniu.

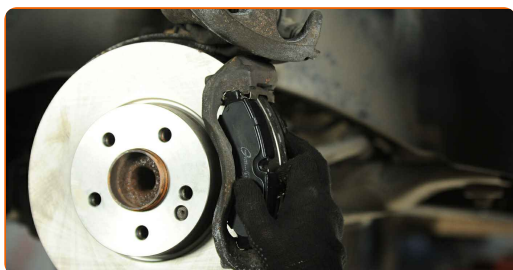


Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447).
Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

- 20** Zamontuj czujnik zużycia na klockach hamulcowych.

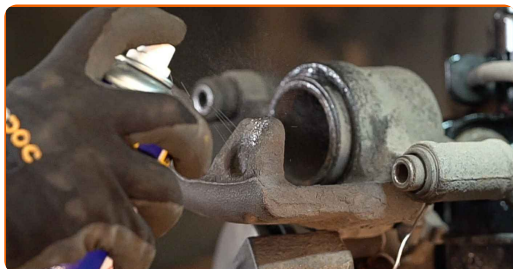
- 21** Zainstaluj nowe klocki hamulcowe. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447).
Profesjoniści zalecają:

- Upewnij się, że klocki są zainstalowane okładzinami do tarczy.

22 Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447).
Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

23 Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



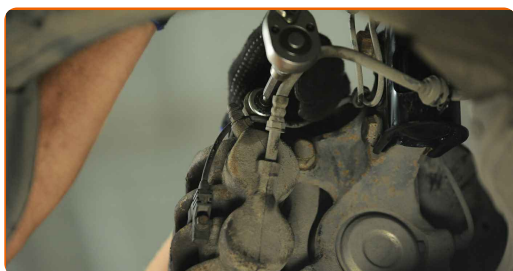
24 Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go.



25 Przykręć sworznie prowadzące.

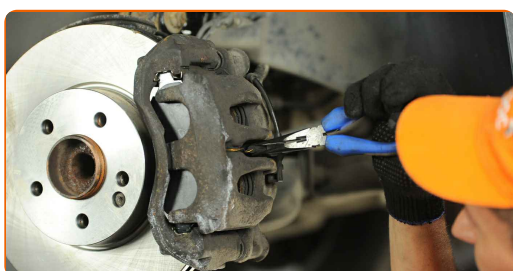
26

Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



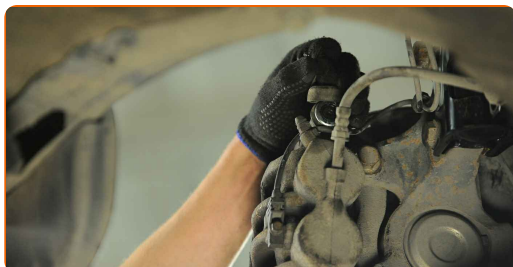
27

Podłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.



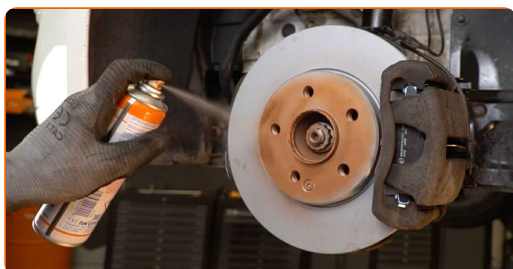
28

Zamontuj zaślepki przeciwpylowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



29

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



30

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

31

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447)

32

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



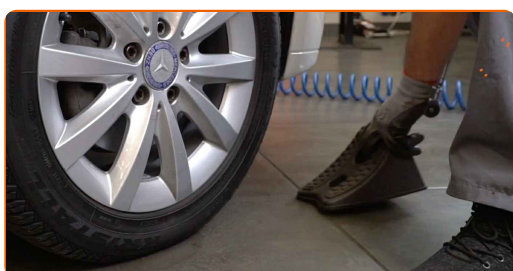
33

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



34

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447).
AUTODOC zaleca:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

35

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

AUTODOC poleca:

- MERCEDES-BENZ VITO Mixto (W447) – Naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca przy zgaszonym silniku, aż poczujesz opór.
- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KŁOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.