



Jak wymienić tarcze
hamulcowe tył w
MERCEDES-BENZ VITO
nadwozie pełne (638) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068),
MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078),
MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638) 113 2.0 (638.014, 638.094),
MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638) 114 2.3 (638.034, 638.094),
MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638) 108 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638) 110 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638) 112 CDI 2.2 (638.094)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ VITO Autobus (638) 112 CDI 2.2 (638.194)

WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – MERCEDES-BENZ VITO NADWOZIE PEŁNE (638). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw puszczaniu
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt krzyżakowy
- Śrubokręt udarowy
- Młotek gumowy
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: tarczy hamulcowej – MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638).
AUTODOC zaleca:

- Wykonuj wymianę tarcz hamulcowych w samochodzie MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638) w kompletnym zestawie dla każdej osi. Niezależnie od stanu części. To zapewni równomierne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu tarcz hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Przy wymianie tarcz hamulcowych obowiązkowo należy wymienić klocki hamulcowe.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – MERCEDES-BENZ VITO NADWOZIE PEŁNE (638). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.



3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.



4 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

5 Odkręć śruby koła.



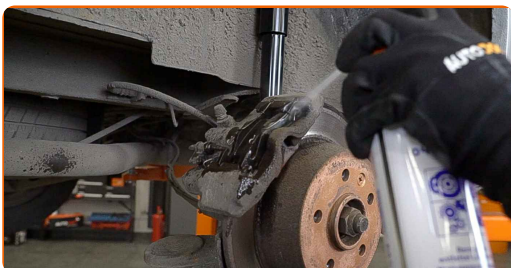
Wymiana: tarczy hamulcowej – MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638).
Profesjoniści zalecają:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

6 Ściągnij koło.

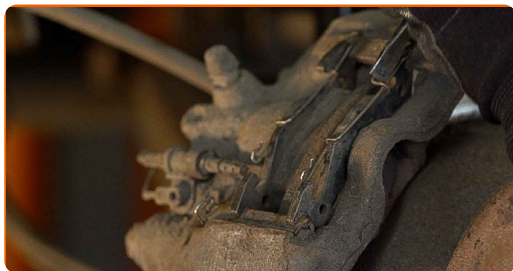


7 Oczyszczyć mocowania klocków hamulcowych. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



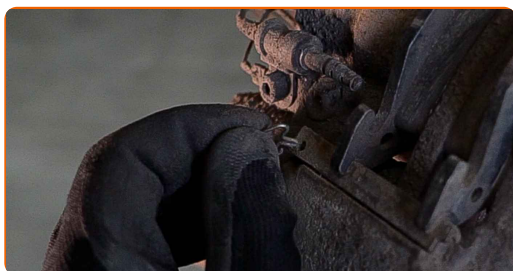
8

Wymij sprężyny zabezpieczające klocki hamulcowe. Użyj łomu.



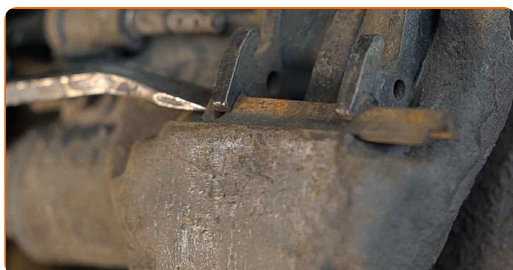
9

Usuń sworzeń mocujący klocek hamulcowy.



10

Wymij ustalacz sprężyny klocków hamulcowych. Użyj łomu. Skorzystaj z gumowego młotka.



11

Zdejmij klocki hamulcowe. Użyj łomu.

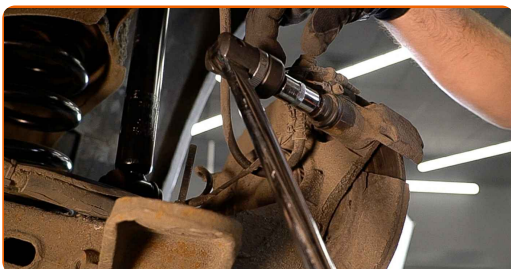


12

Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 13** Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 14** Zdejmij zacisk hamulcowy.



**Wymiana: tarczy hamulcowej – MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638).
Wskazówka:**

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

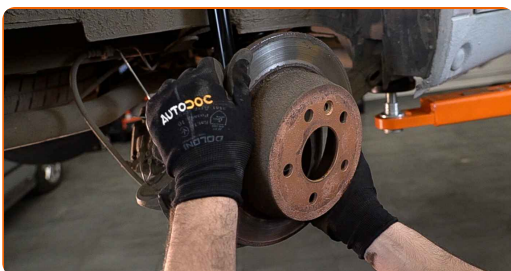
15 Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego. Skorzystaj z wkrętaka udarowego.



Wymiana: tarczy hamulcowej – MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Konieczne jest użycie gumowego młotka.

16 Zdejmij tarczę hamulcową.



17 Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.

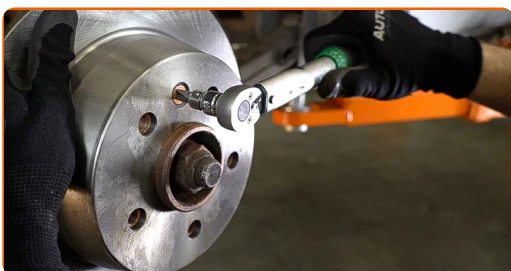


18 Zainstaluj tarczę hamulcową.



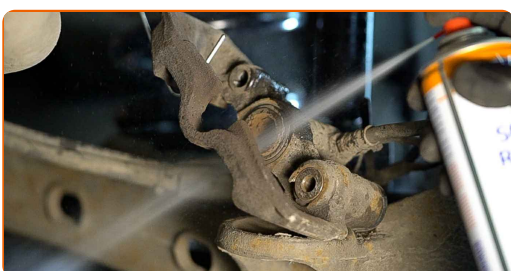
19

Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 9 Nm.



20

Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

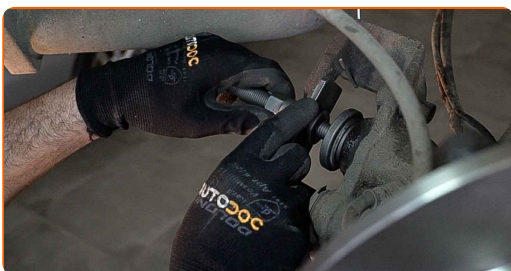


AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

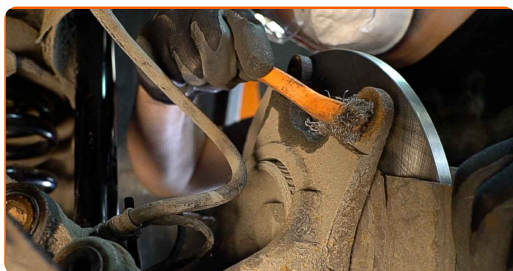
21

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



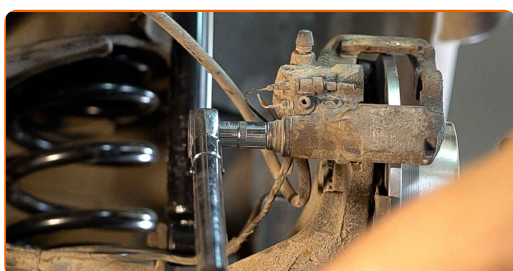
22

Oczyść gniazdo montażowe zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



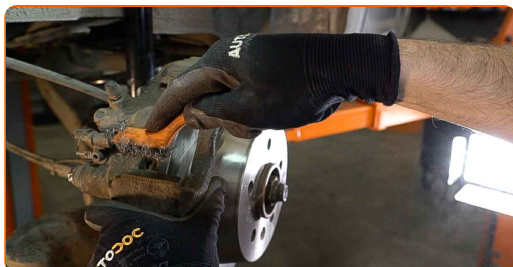
23

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 29 Nm.



24

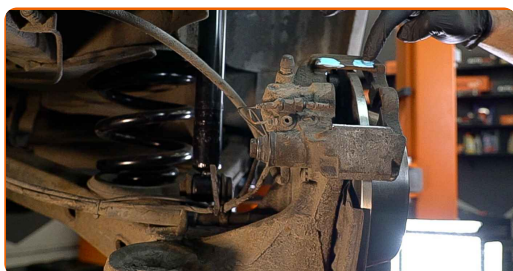
Wyczyść powierzchnię zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: tarczy hamulcowej – MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

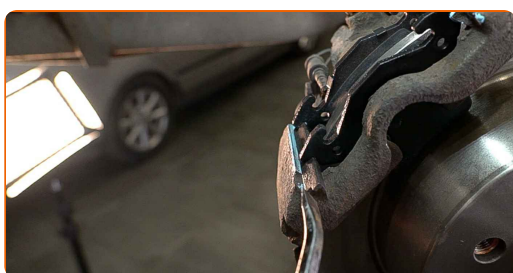
- 25** Nasmaruj wspornik zacisku hamulcowego w miejscu, gdzie styka się ona z klockami hamulcowymi. Skorzystaj z pasty przeciw piszczeniu.



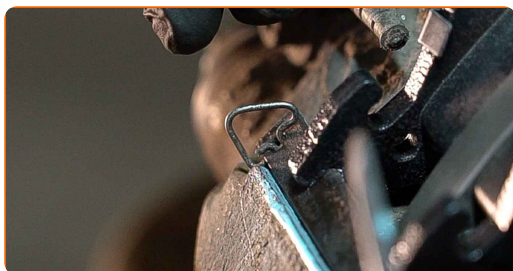
- 26** Zainstaluj klocki hamulcowe.



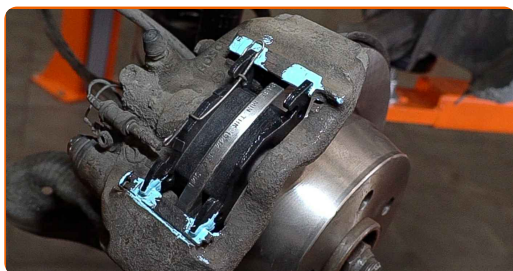
- 27** Zamontuj ustalacz sprężynowy klocków hamulcowych.



- 28** Zamontuj sworzeń mocujący klocek hamulcowy.

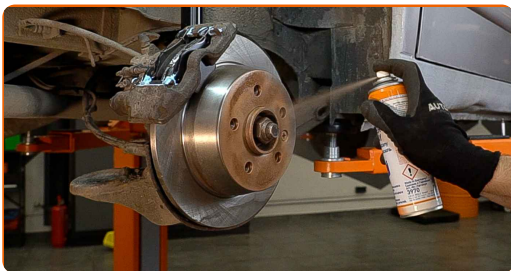


- 29** Zamontuj sprężyny zabezpieczające klocki hamulcowe.



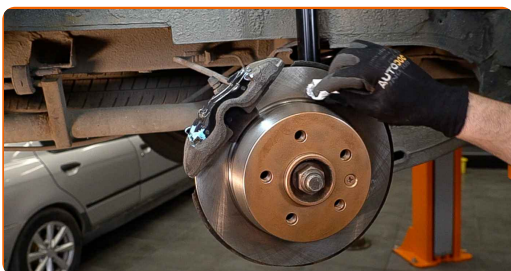
30

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



31

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

32

Zainstaluj koło.



Wymiana: tarczy hamulcowej – MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638). Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

33

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



34

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 175 Nm.



**Wymiana: tarczy hamulcowej – MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638).
AUTODOC zaleca:**

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

35

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

AUTODOC poleca:

- MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638) – Naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca przy zgaszonym silniku, aż poczujesz opór.

36

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

TARCZE HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.