



Jak wymienić klocki  
hamulcowe przód w  
**MERCEDES-BENZ VITO**  
**nadwozie pełne (638) -**  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

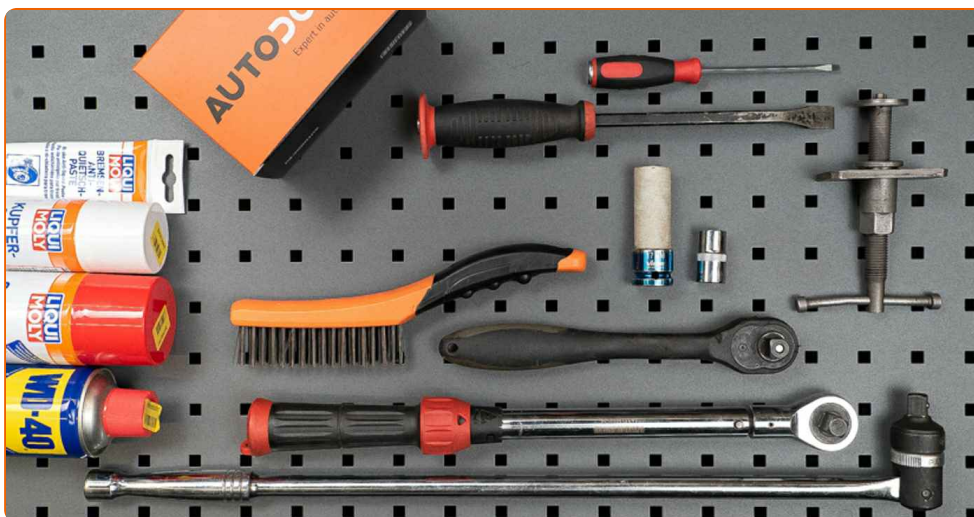
Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068),  
MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078),  
MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638) 113 2.0 (638.014, 638.094),  
MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638) 114 2.3 (638.034, 638.094),  
MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638) 108 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638) 110 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638) 112 CDI 2.2 (638.094)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ VITO Autobus (638) 112 CDI 2.2 (638.194)

WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – MERCEDES-BENZ VITO NADWOZIE PEŁNE (638). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw pischzeniu
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 13
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt Płaski
- Łom
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

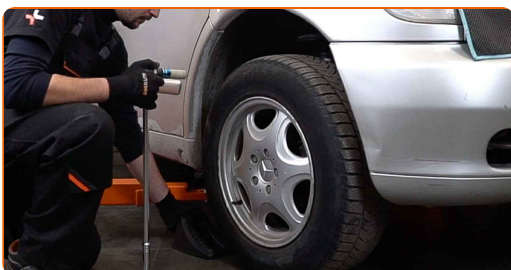
Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638).  
AUTODOC zaleca:

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

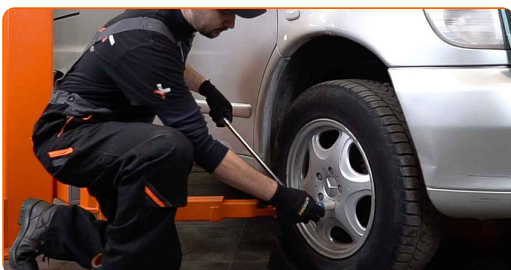
**WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – MERCEDES-BENZ VITO NADWOZIE PEŁNE (638). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:**

**1** Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

**2** Zabezpiecz koła klinami.



**3** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.



**4** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

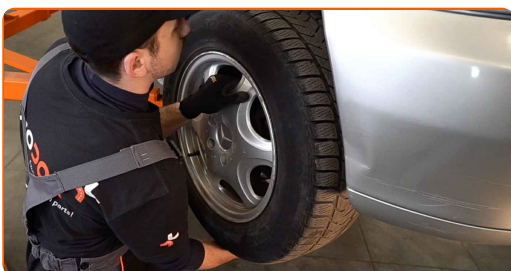
**5** Odkręć śruby koła.



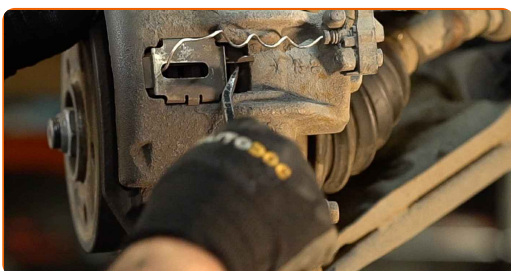
**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638)

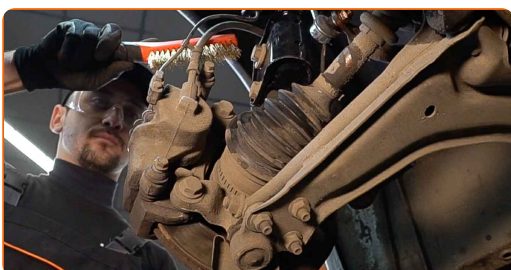
**6** Ściągnij koło.



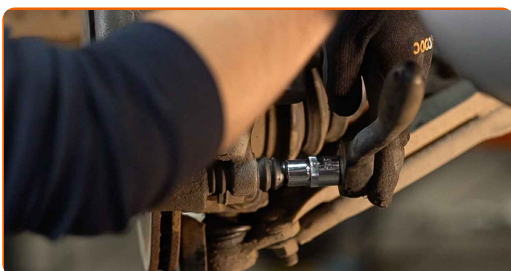
**7** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



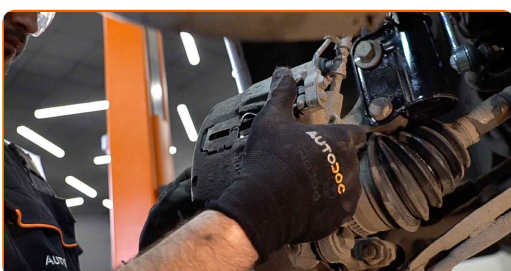
**8** Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 9** Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 10** Zdejmij zacisk hamulcowy.

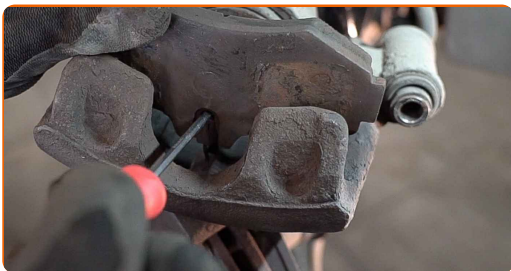


**Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638).  
Profesjoniści zalecają:**

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

11

Rozłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

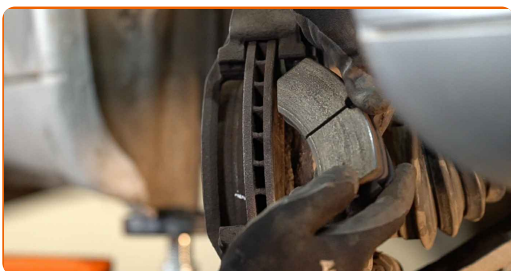


### Uwaga!

- Niektóre samochody nie są wyposażone w czujnik zużycia klocka hamulcowego.

12

Zdejmij klocki hamulcowe.



### AUTODOC poleca:

- Wymierz grubość tarczy hamulcowej. Przy osiągnięciu ograniczenia zużycia część musi być wymieniona.

13

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

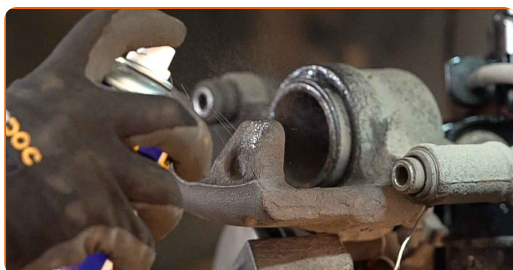


Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638).  
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

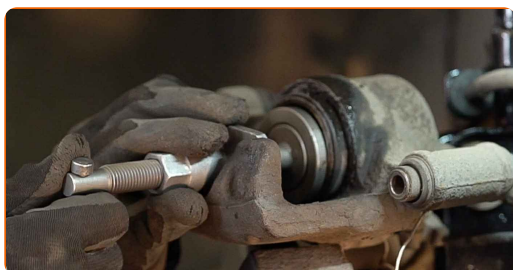
14

Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze spreju WD-40.



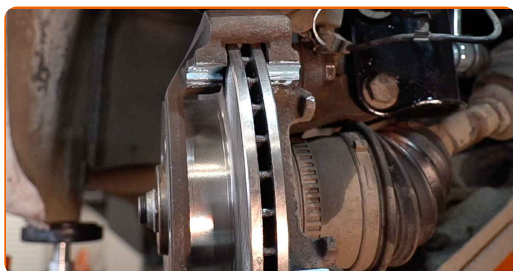
15

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



16

Nasmaruj wspornik zacisku hamulcowego w miejscu, gdzie styka się ona z klockami hamulcowymi. Skorzystaj z pasty przeciw pischczeniu.



Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638).  
Wskazówka:

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.



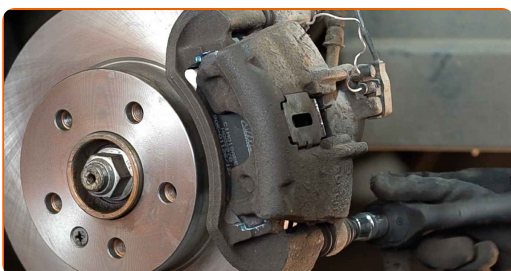
**17** Zainstaluj nowe klocki hamulcowe.



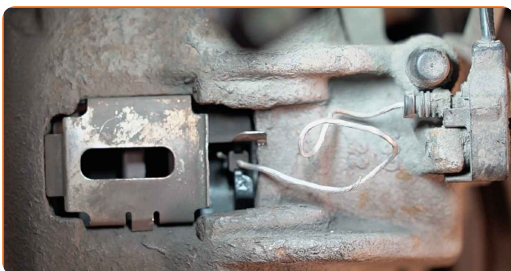
Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638).  
AUTODOC zaleca:

- Upewnij się, że klocki są zainstalowane okładzinami do tarczy.

**18** Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 28 Nm.



**19** Podłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.



**20** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

21

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



22

Zainstaluj koło.



Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

23

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



- 24** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 175 Nm.



- 25** Usuń podnośniki oraz kliny.



### AUTODOC poleca:

- Ważne! Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638). Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnij go.

- 26** Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

### Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

- 27** Zamknij maskę.

Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638).  
AUTODOC zaleca:

- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**KŁOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.