



Jak wymienić sprężyny
zawieszenia przód w
MERCEDES-BENZ VITO
nadwozie pełne (638) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068),
MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078),
MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638) 113 2.0 (638.014, 638.094),
MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638) 114 2.3 (638.034, 638.094),
MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638) 108 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638) 110 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638) 112 CDI 2.2 (638.094)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ VITO Autobus (638) 112 CDI 2.2 (638.194)

**WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – MERCEDES-
BENZ VITO NADWOZIE PEŁNE (638). NARZĘDZIA,
KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- bit imbusowy numerze H6
- Nasadka o numerze 7
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 21
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt krzyżakowy
- Pokrętka
- Łom
- Ręcznik z mikrofibry
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

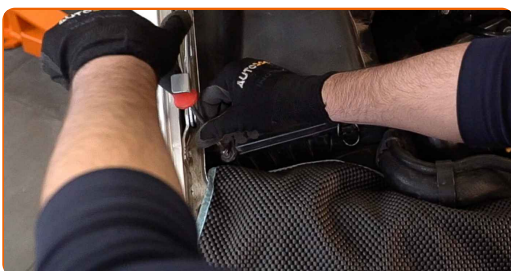
Kup narzędzia

Wymiana: sprężyny zawieszenia – MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638). Eksperti z AUTODOC zalecają:

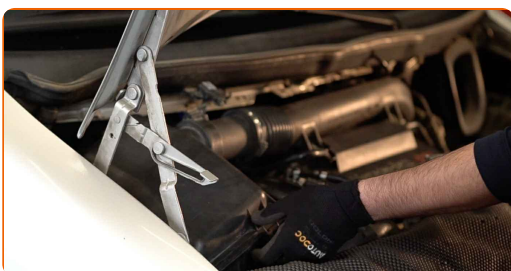
- Obydwie sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – MERCEDES-BENZ VITO NADWOZIE PEŁNE (638). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Odkręć śruby mocujące pokrywę filtra powietrza. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.

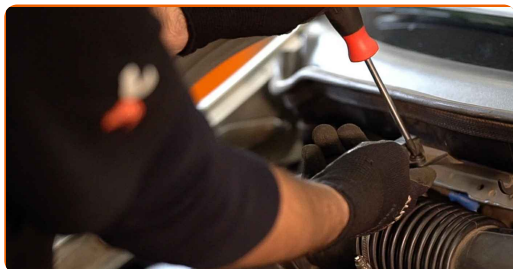


- 4 Poluzuj spinki pokrywy filtra powietrza.



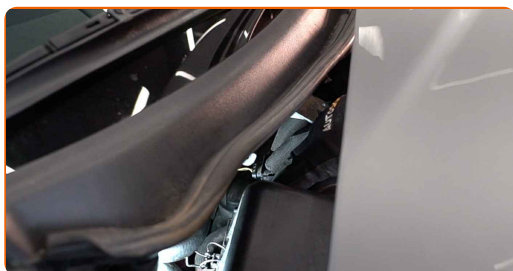
5

Odkręć mocowania zaworu podciśnienia. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



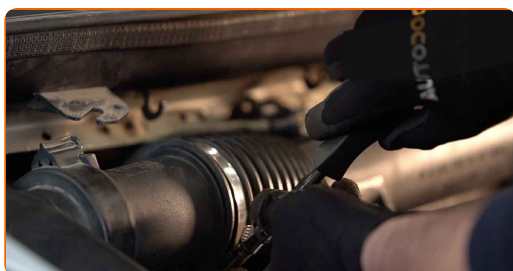
6

Wyciągnij łącznik przepływomierza masowego powietrza.



7

Zdejmij obejmę przewodu wlotu powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8

Odłącz rurę wlotową powietrza od obudowy filtra powietrza. Użyj łomu.

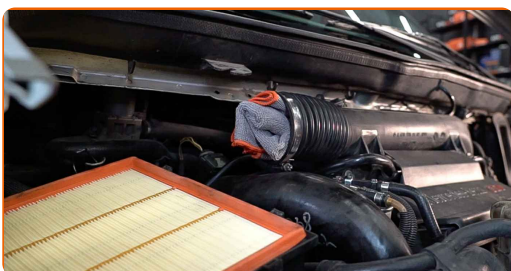


9

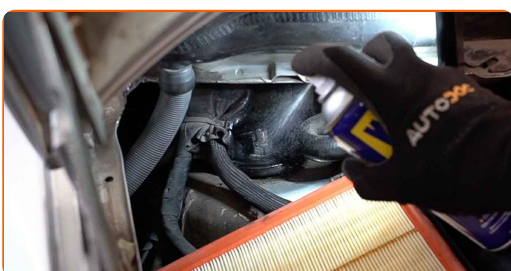
Zdejmij pokrywę filtra.



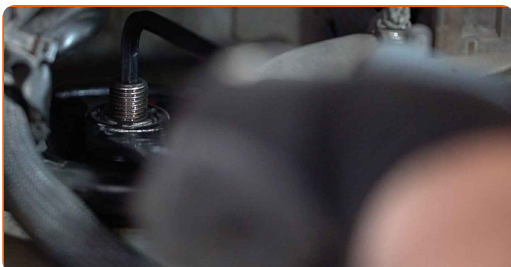
- 10** Zakryj przewód wlotu powietrza przy pomocy ręcznika z mikrofibry, aby zapobiec przedostawaniu się do wnętrza systemu pyłu i brudu.



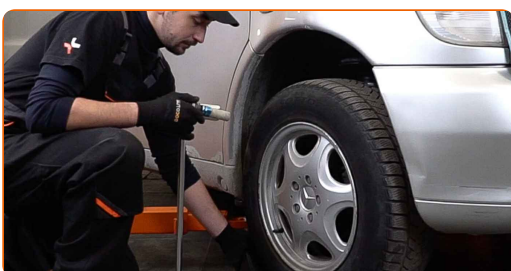
- 11** Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 12** Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6.



- 13** Zabezpiecz koła klinami.



14

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



15

Podźmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

16

Odkręć śruby koła.

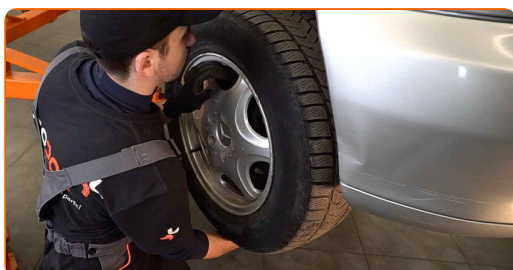


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638)

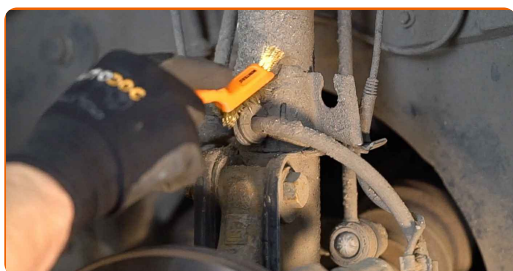
17

Ściągnij koło.



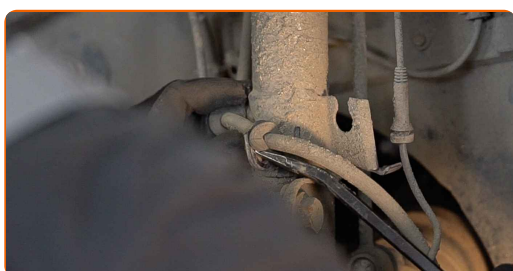
18

Oczyść mocowania czujnika ABS i przewodu hamulcowego, który łączy je z kolumną amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



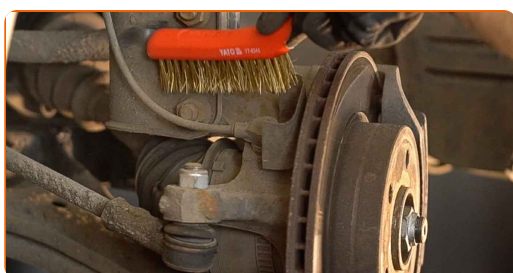
19

Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów. Użyj łomu.



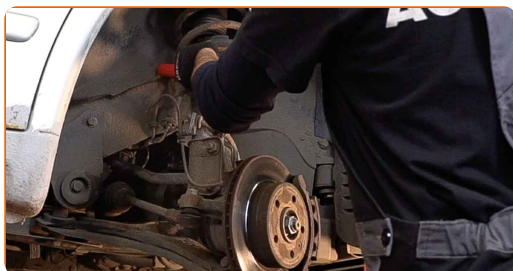
20.1

Oczyść mocownia podłączając złącze stabilizatora do amortyzatora, a te łączące amortyzator ze zwrotnicą.

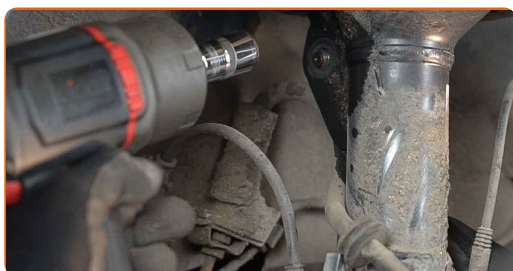


20.2

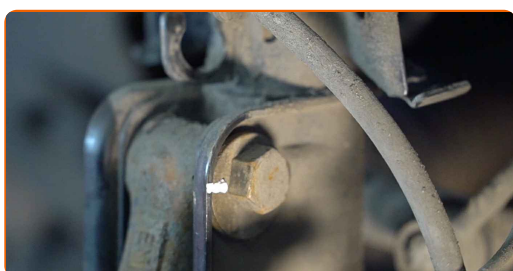
Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



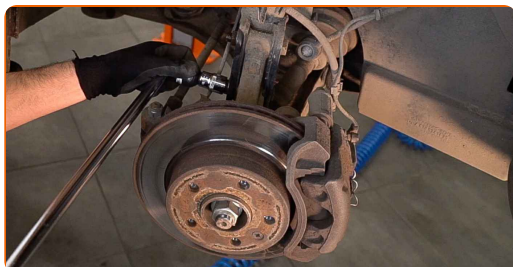
- 21** Odkręć nakrętkę i wyjmij drążek stabilizatora z amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16.



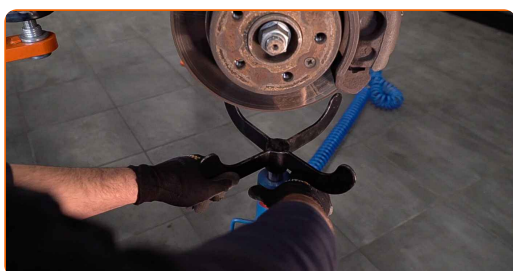
- 22** Zrób oznaczenie na śrubie regulacyjnej nachylenia.



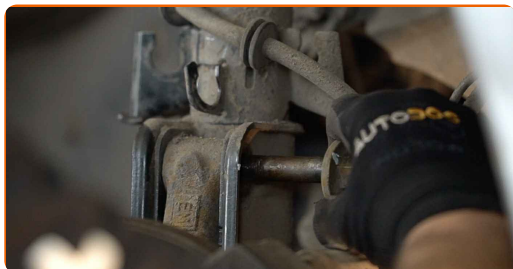
- 23** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z pokrętki.



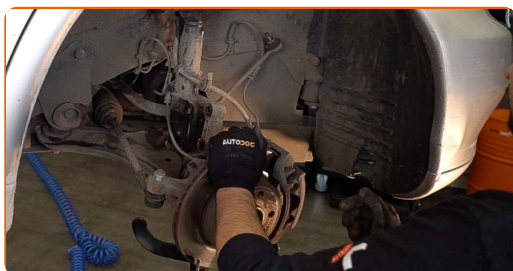
- 24** Podprzeź zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



25 Usuń śruby mocujące.



26 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



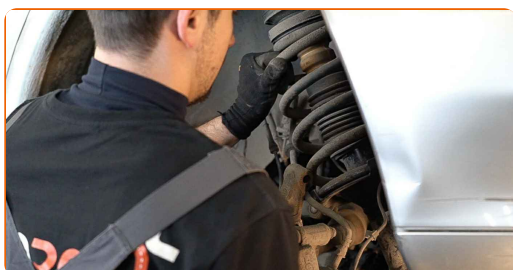
27 Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.



AUTODOC poleca:

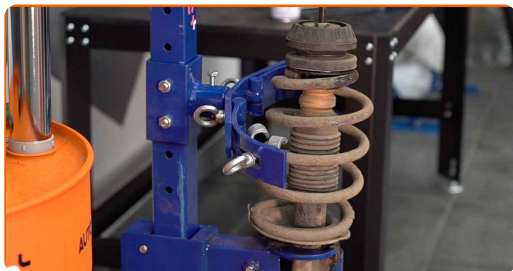
- MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

28 Wymij kolumnę resorującą.



29

Ustaw wspornik amortyzatora na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

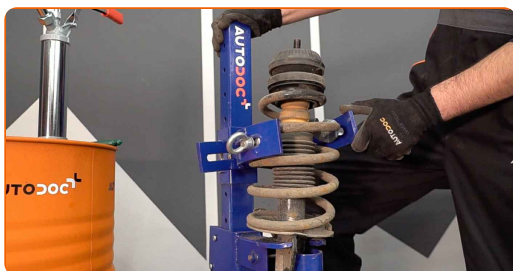


Wymiana: sprężyny zawieszenia – MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

30

Ściśnij sprężynę.

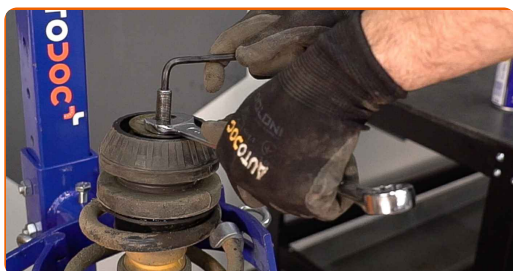


31

Oczyść drążek amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 32** Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6.



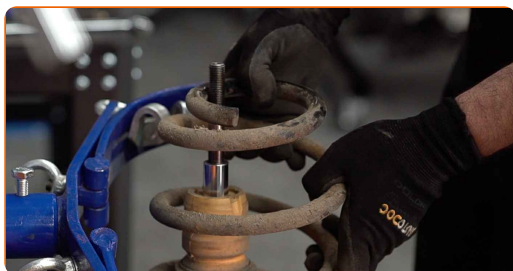
- 33** Zdejmij górne mocowanie kolumny.



- 34** Zwolnij sprężynę śrubową.



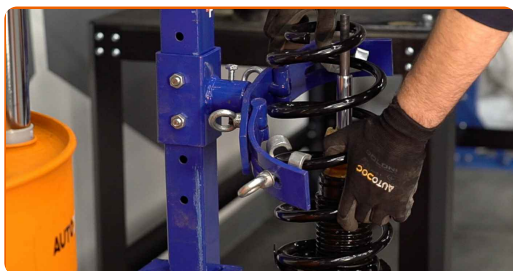
- 35** Zdejmij sprężynę.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

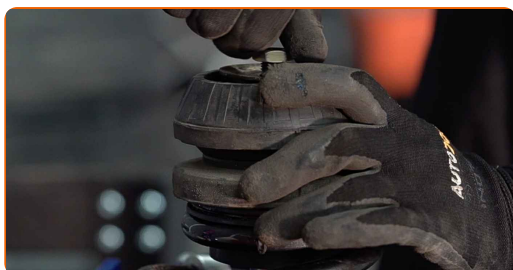
36 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



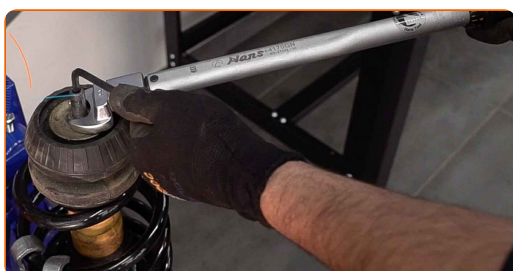
37 Ściśnij sprężynę.



38 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby. Użyj łomu.



39 Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 66 Nm.



AUTODOC poleca:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

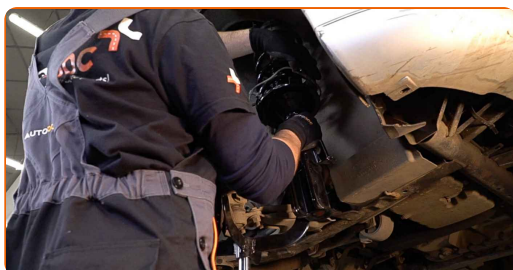
40 Rozluźnij sprężynę.



41 Zdejmij zamontowany amortyzator.



42 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



43 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.

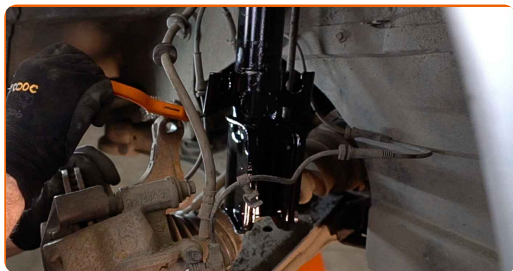


Wymiana: sprężyny zawieszenia – MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- W celu uniknięcia obrażeń podczas wkręcania śrub mocujących należy przytrzymać kolumnę amortyzatora.

44

Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki.



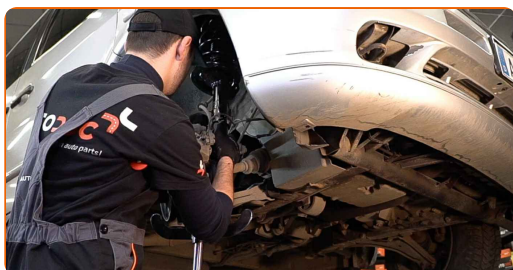
45

Zabezpiecz mocowania zwrotnicy. Skorzystaj ze spreju WD-40.



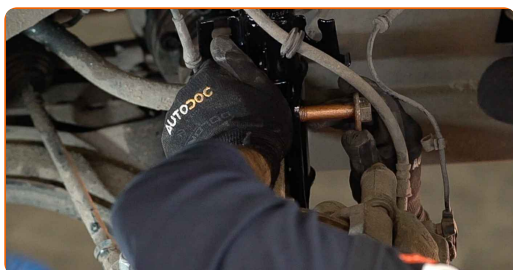
46

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy. Użyj łomu.



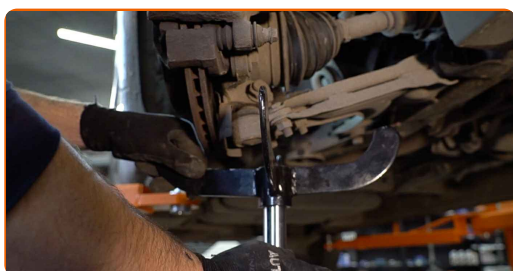
47

Zamontuj śruby mocujące.



48

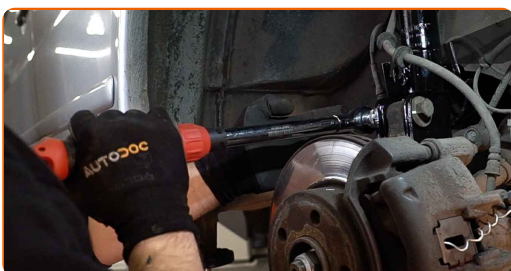
Wymij podporę spod zwrotnicy.



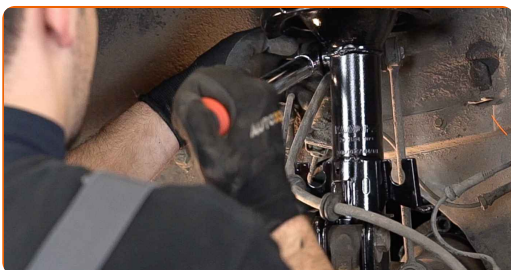
AUTODOC poleca:

- MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

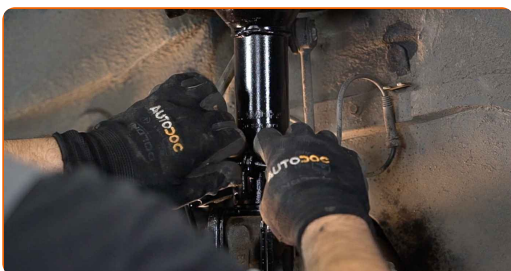
- 49 Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 190 Nm.



- 50 Przymocuj łącznik stabilizatora do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 62 Nm.

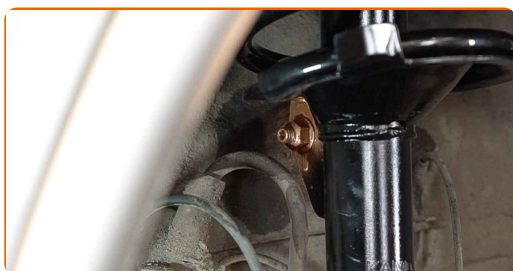


- 51 Podłącz zacpek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora. Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



52

Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



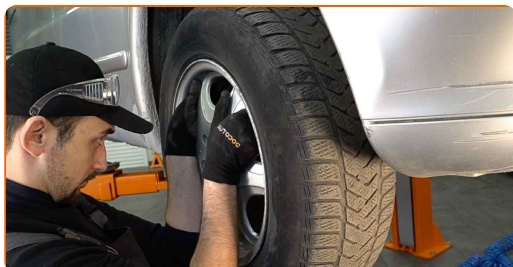
53

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



54

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ VITO nadwozie pełne (638)

55

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



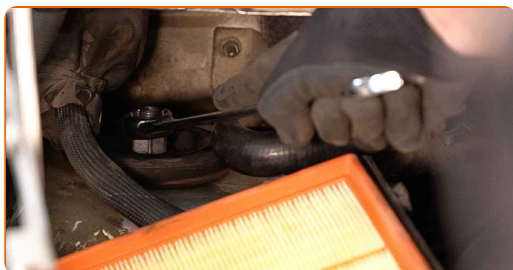
56

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 175 Nm.



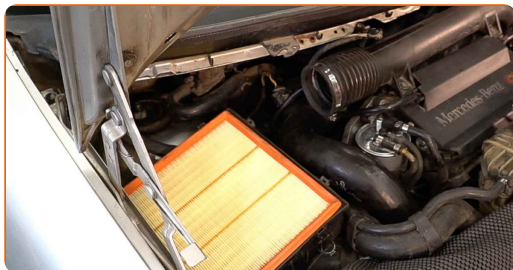
57

Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 66 Nm.

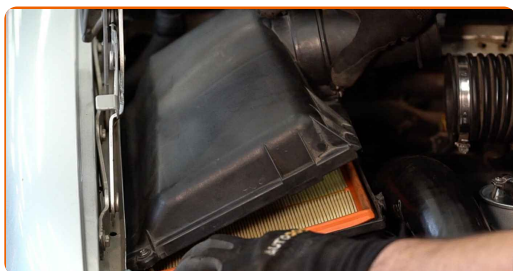


58

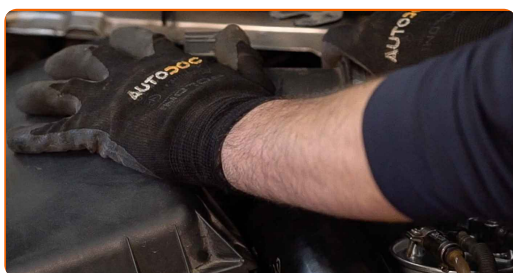
Zdejmij ścierkę.



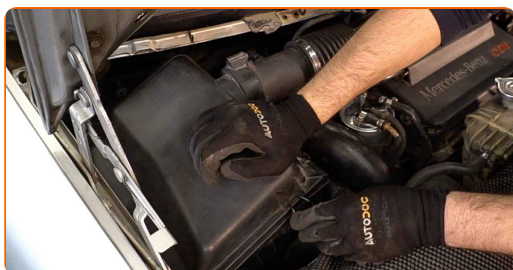
59 Zainstaluj pokrywę filtra powietrza. Przymocuj ją.



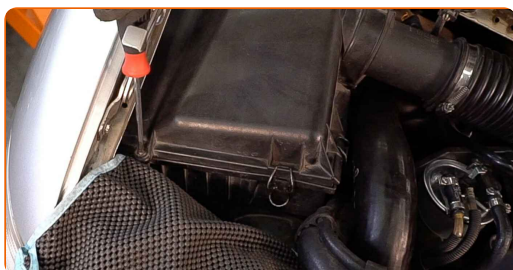
60 Podłącz rurę wlotową powietrza do obudowy filtra powietrza.



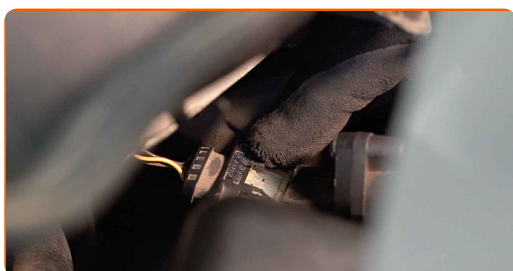
61 Wciśnij spinki pokrywy filtra powietrza na swoje miejsce.



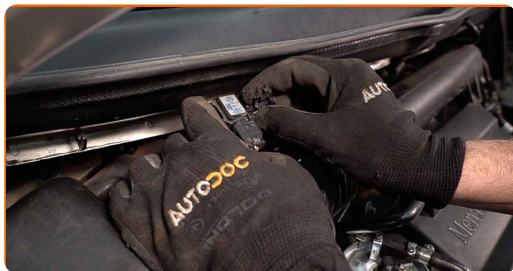
62 Dokręć śruby mocujące osłonę filtra powietrza. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



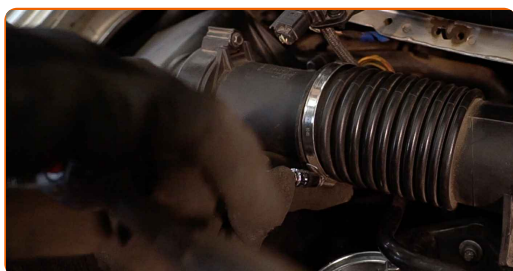
63 Włóż łącznik przepływomierza masowego powietrza.



64 Wkręć mocowania zaworu podciśnienia.



65 Załóż obejmę przewodu wlotu powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



66 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

67 Zamknij maskę.

68 Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.