



Jak wymienić tarcze  
hamulcowe przód w  
**MERCEDES-BENZ VITO**  
**Tourer (W447) -**  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447) 114 CDI / 114 BlueTEC 2.2 (447.701, 447.703, 447.705), MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447) 119 BlueTEC 2.2 (447.701, 447.703, 447.705)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ VITO Autobus (W639) 115 CDI 2.2

**WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – MERCEDES-BENZ VITO TOURER (W447). POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Bity typu Torx T30
- Bit imbusowy numerze H6
- Nasadka o numerze 21
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt Płaski
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Szczypce okrągłe
- Łom
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

**Wymiana: tarczy hamulcowej – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447).  
Eksperti z AUTODOC zalecają:**

- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu tarcz hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Wykonuj wymianę tarcz hamulcowych w samochodzie MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447) w kompletnym zestawie dla każdej osi. Niezależnie od stanu części. To zapewni równomierne hamowanie.
- Przy wymianie tarcz hamulcowych obowiązkowo należy wymienić klocki hamulcowe.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

**1** Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

**2** Zabezpiecz koła klinami.



**3** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



4 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

5 Odkręć śruby koła.



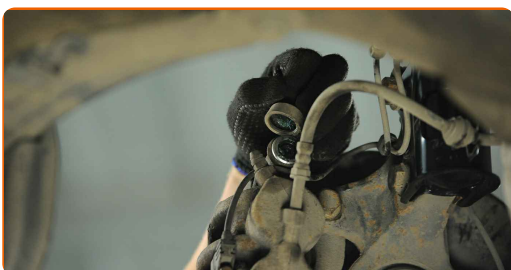
Wymiana: tarczy hamulcowej – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447).  
Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

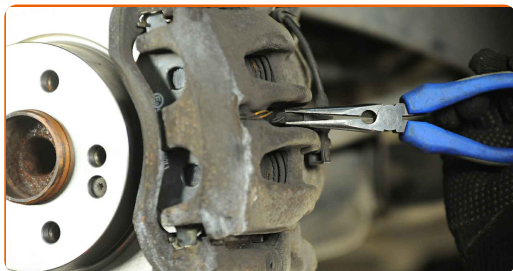
6 Ściągnij koło.



7 Zdejmij zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



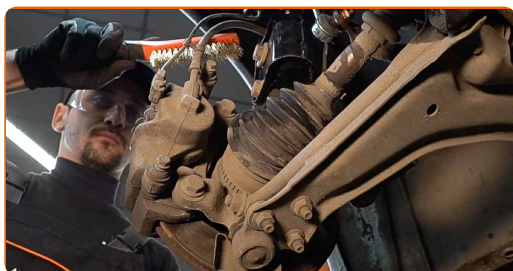
**8** Rozłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



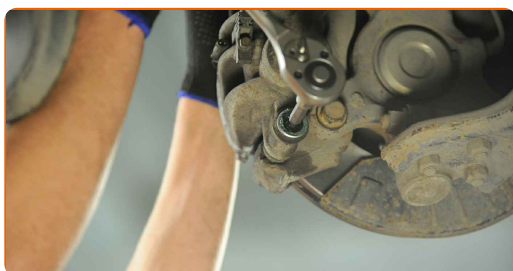
**Uwaga!**

- Niektóre samochody nie są wyposażone w czujnik zużycia klocka hamulcowego.

**9** Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**10** Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**11** Wyjmij kołki prowadzące z zacisku hamulcowego.

**12** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.

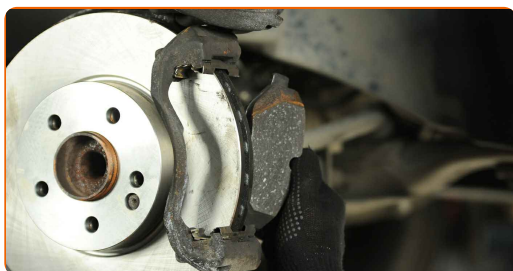
**13** Zdejmij zacisk hamulcowy.



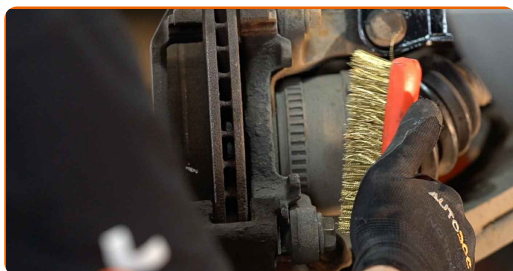
**Wymiana: tarczy hamulcowej – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447).  
AUTODOC zaleca:**

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

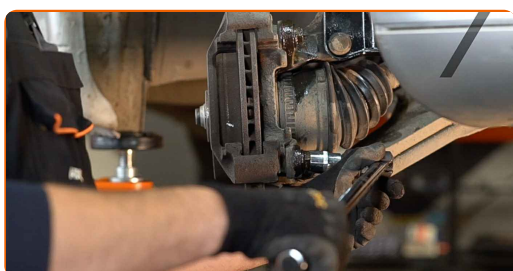
**14** Zdejmij klocki hamulcowe.



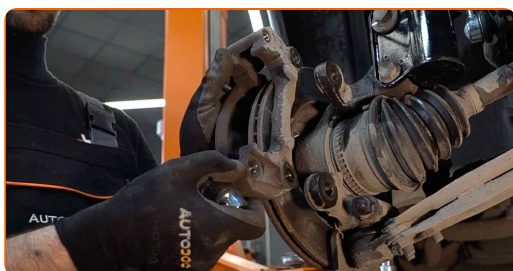
**15** Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**16** Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

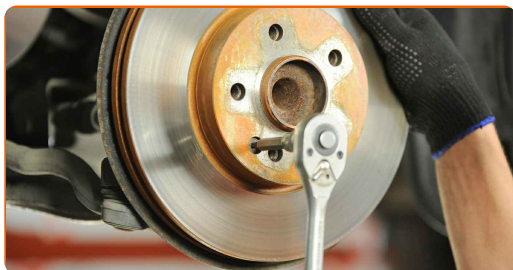


**17** Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



**18** Wyczyść element mocujący tarczę hamulcową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**19** Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.





**20** Zdejmij tarczę hamulcową.



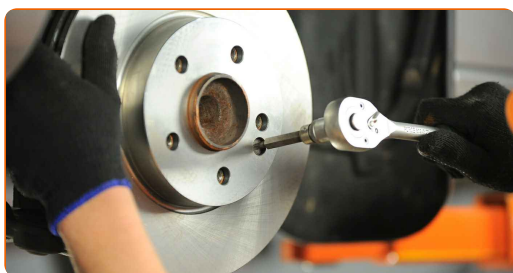
**21** Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



**22** Zainstaluj tarczę hamulcową.



**23** Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 18 Nm.



24

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

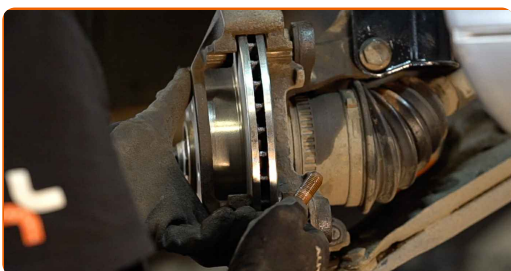


**AUTODOC poleca:**

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

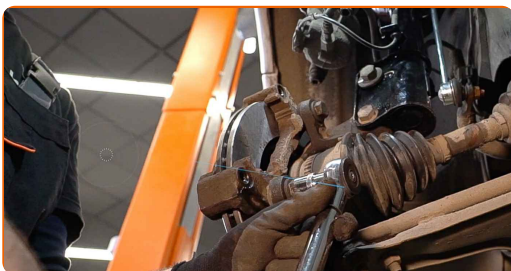
25

Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



26

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 172 Nm.



27

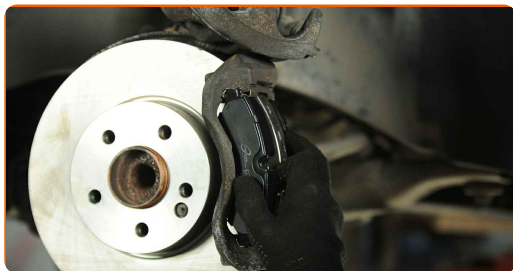
Wymij sprężyny zabezpieczające klocki hamulcowe. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

28

Zamontuj sprężyny zabezpieczające klocki hamulcowe.

29

Zainstaluj klocki hamulcowe. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



30

Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: tarczy hamulcowej – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447).  
Wskazówka:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

31

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



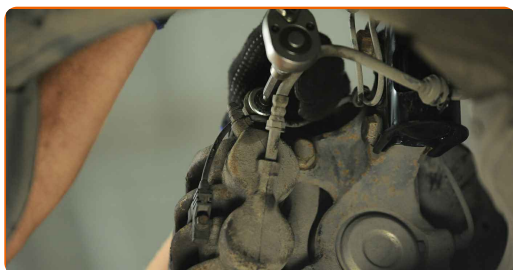
32

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go.



**33** Przykręć sworznie prowadzące.

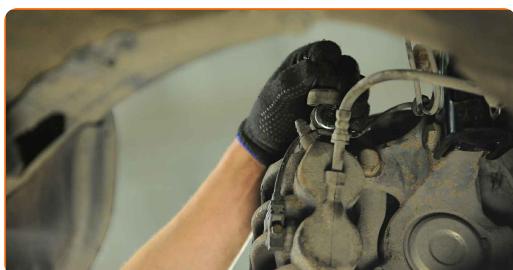
**34** Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



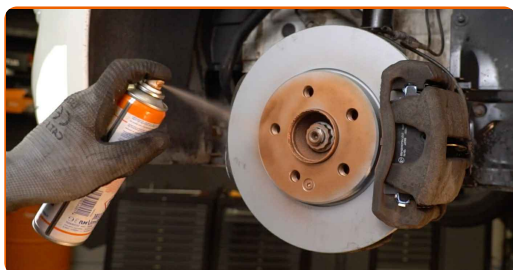
**35** Podłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.



**36** Zamontuj zaślepki przeciwpylowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**37** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



38

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: tarczy hamulcowej – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

39

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447)

40

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



41

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



42

Usuń podnośniki oraz kliny.



**Wymiana: tarczy hamulcowej – MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447).  
Wskazówka:**

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

43

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

**AUTODOC poleca:**

- MERCEDES-BENZ VITO Tourer (W447) – Przy zgaszonym silniku naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca, aż do wycucia oporu.

**DOBRA ROBOTA!** **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**TARCZE HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.