



Jak wymienić przewody  
zapłonowe w

**MERCEDES-BENZ W123**

**Coupe (C123)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:  
MERCEDES-BENZ W123 Coupe (C123) 230 CE 2.3 (123.243)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)

**WYMIANA: PRZEWODÓW ZAPŁONOWYCH –  
MERCEDES-BENZ W123 COUPE (C123). NARZĘDZIA,  
KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Smar przeciw zatarciom w wysokiej temperaturze
- Smar dielektryczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Nasadka o numerze 10
- Klucz do świec zapłonowych o numerze 16
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt krzyżakowy
- łom
- Pokrowiec na błotnik

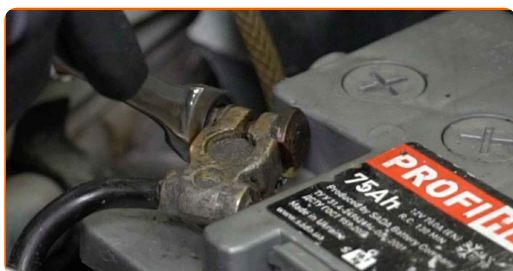
**Kup narzędzia**

Wymiana: przewodów zapłonowych – MERCEDES-BENZ W123 Coupe (C123).  
AUTODOC zaleca:

- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – MERCEDES-BENZ W123 Coupe (C123).

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

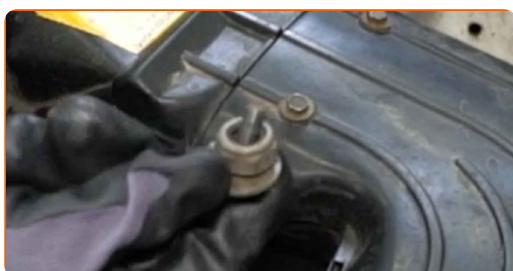
- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Odłącz zacisk przewodu masowego od akumulatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



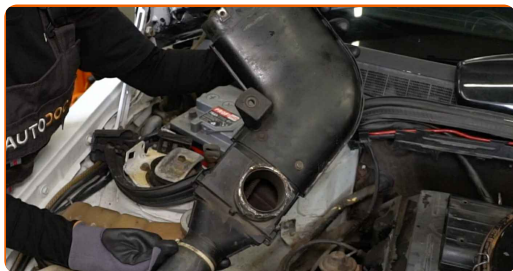
- 4 Odkręć elementy mocujące rurę dolotową. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



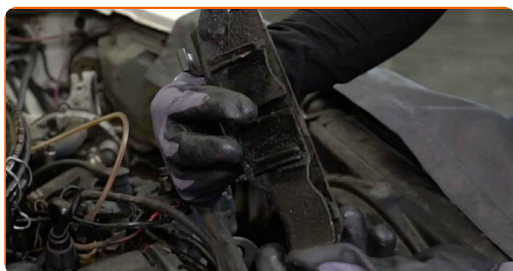
- 5 Usuń śruby mocujące.



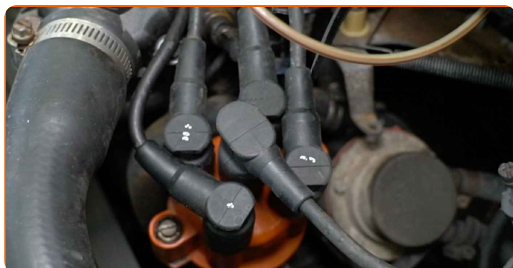
**6** Zdejmij rurę dolotową.



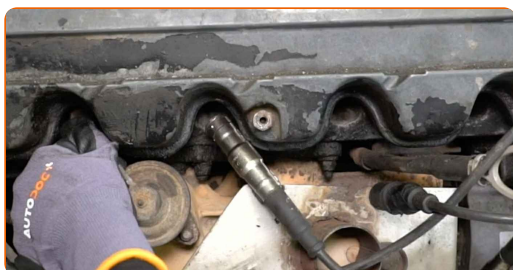
**7** Zdejmij wspornik przewodu wysokiego napięcia.



**8** Nanieś oznaczenia wskazujące kolejność montażu przewodów zapłonowych.



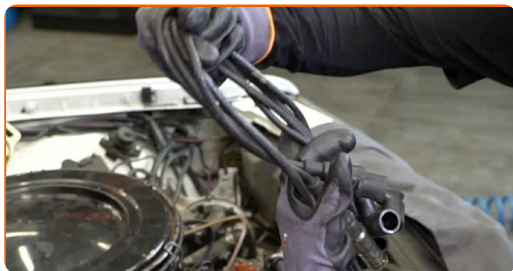
**9** Odłącz przewody zapłonowe od świec zapłonowych.



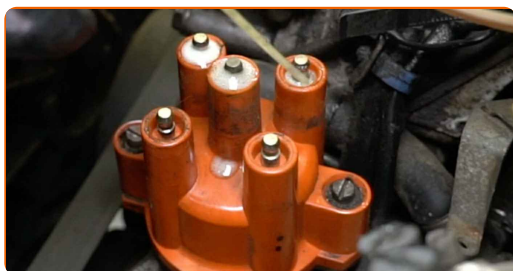
**10** Odłącz przewody wysokiego napięcia od rozdzielacza zapłonu.



**11** Wyjmij przewody wysokiego napięcia.

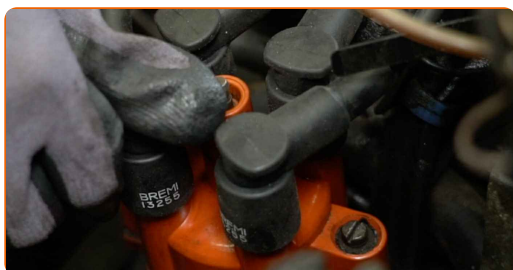


**12** Nasmaruj zaciski rozdzielacza zapłonu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.



**13** Załóż nowe przewody wysokiego napięcia.

**14** Podłącz przewody wysokiego napięcia do rozdzielacza zapłonu.

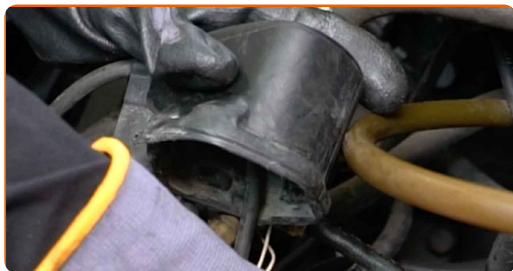


Wymiana: przewodów zapłonowych – MERCEDES-BENZ W123 Coupe (C123).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

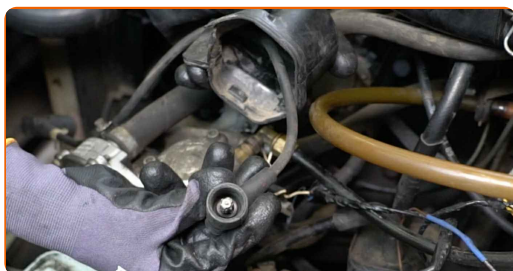
- Podążaj za kolejnością montażu.



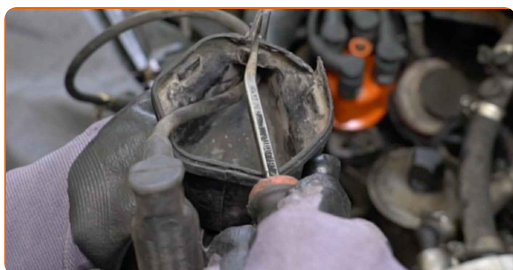
**15** Zdejmij osłonę cewki zapłonowej.



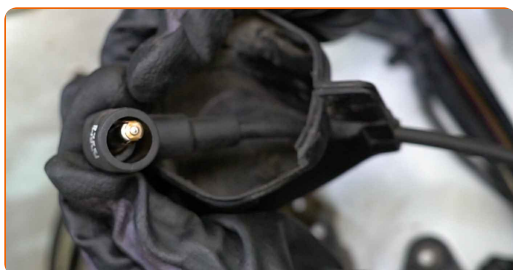
**16** Odłącz przewód wysokiego napięcia od cewki zapłonowej.



**17** Wymij przewód wysokiego napięcia z osłony cewki zapłonowej. Użyj łomu.



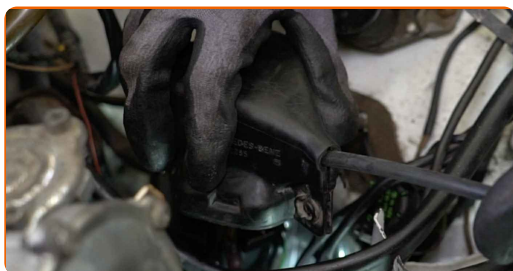
**18** Włóż nowy przewód wysokiego napięcia w osłonę cewki zapłonowej.



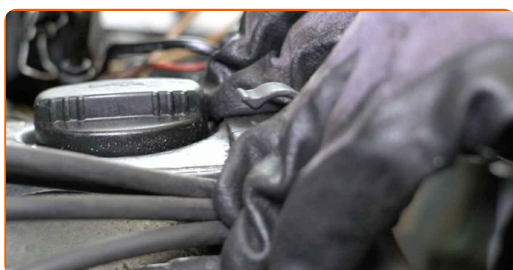
**19** Podłącz przewód wysokiego napięcia do cewki zapłonowej.



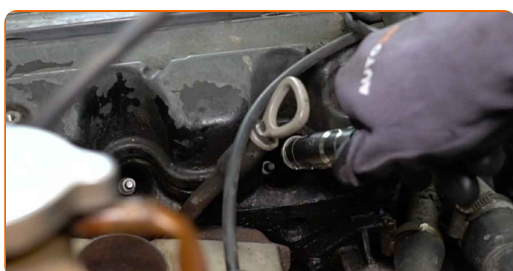
**20** Załóż osłonę cewki zapłonowej.



**21** Zamontuj wspornik przewodu wysokiego napięcia.



**22** Podłącz przewody zapłonowe do świec zapłonowych.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: przewodów zapłonowych – MERCEDES-BENZ W123 Coupe (C123).  
Postępuj zgodnie z instrukcją montażu.

**23** Przymocuj rurę dolotową.

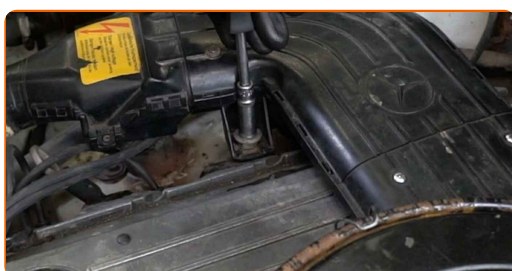




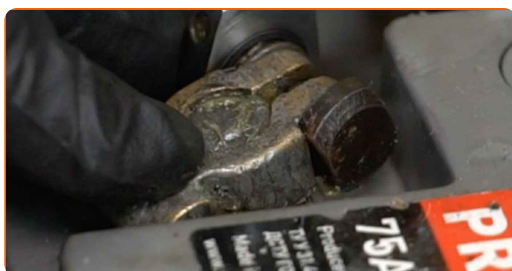
**24** Zamontuj śruby mocujące.



**25** Wkręć elementy mocujące rurę dolotową. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**26** Podłącz zacisk przewodu masowego do akumulatora.



**27** Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

**28** Zgaś silnik.

**29** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**30** Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**PRZEWODY ZAPŁONOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.