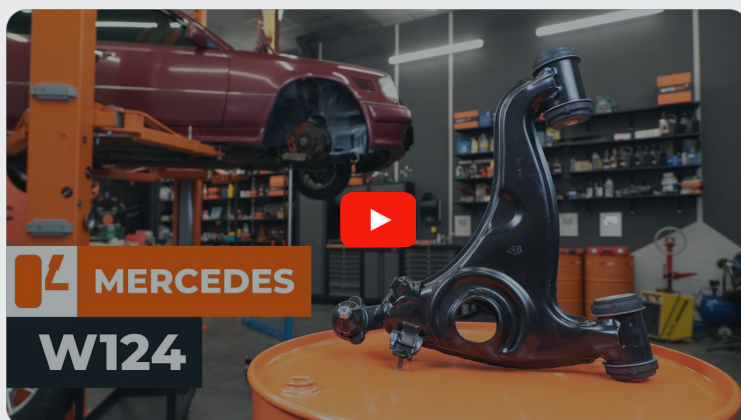




Jak wymienić wahacz
przedni dolny w
MERCEDES-BENZ W124
Coupe (C124) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) 230 CE 2.3 (124.043), MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) 300 CE 3.0, MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) 300 CE-24 3.0 (124.051), MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) 230 CE 2.3 KAT (124.043), MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) 300 CE 3.0 (124.050), MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) 220 CE 2.2 (124.042), MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) 200 CE (124.040), MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) 200 CE (124.041)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – MERCEDES-BENZ W124 COUPE (C124). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 22
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Młotek
- Wybijak
- łom
- Młotek gumowy
- sprężarka do sprężyn zawieszenia
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: wahacz przedni dolny – MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – MERCEDES-BENZ W124 COUPE (C124). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby kół. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z pokrętki.



3 Podnieś samochód.

Wymiana: wahacz przedni dolny – MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124).
AUTODOC zaleca:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

4

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

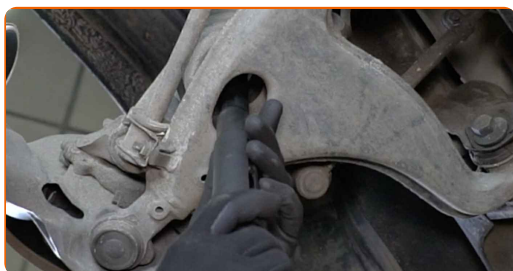
5

Ściągnij koło.



6

Zamontuj sprężarkę sprężyny śrubowej na sprężynie śrubowej.

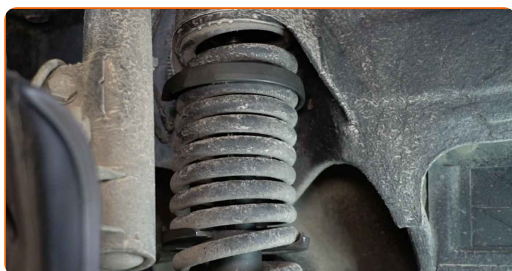


Wymiana: wahacz przedni dolny – MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124).
Profesjoniści zalecają:

- Skorzystaj z adapterów i szczęk o odpowiednim rozmiarze.
- Sprężyny śrubowe powinny być dokładnie umcowane za pomocą sprężyn śrubowych.
- Używaj wysokiej jakości sprężarek do sprężyn śrubowych.

7

Ściśnij sprężynę.

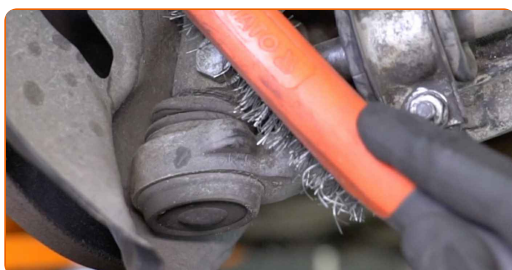


AUTODOC poleca:

- Zachowaj ostrożność. Ściśnięta sprężyna ma ogromną siłę i w razie poluzowania się może spowodować obrażenia.

8

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



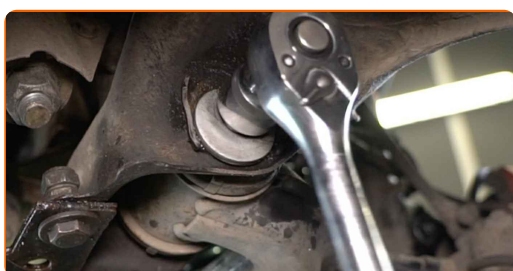
9

Wykonaj oznaczenia na śrubach regulacji kąta pochylenia kół.



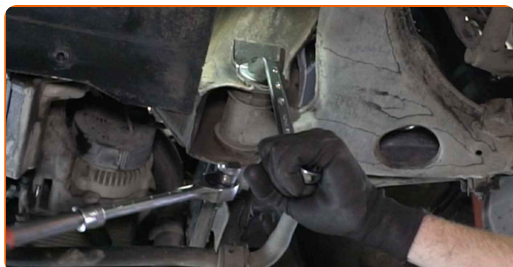
10

Odkręć tylne mocowanie wahacza poprzecznego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



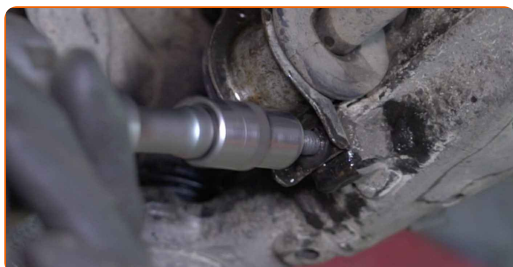
11

Odkręć przednie mocowanie wahacza poprzecznego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



12

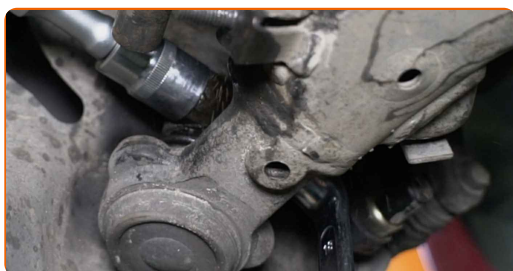
Odkręć elementy mocujące, które łączą uchwyt drążka stabilizatora z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



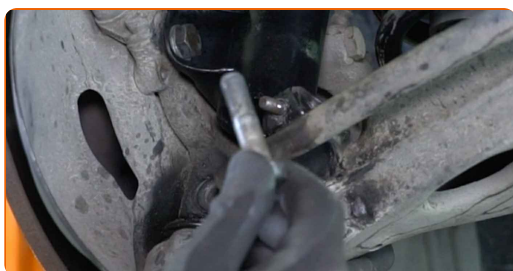
13 Odłącz drążek stabilizatora od wahacza.



14 Odkręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



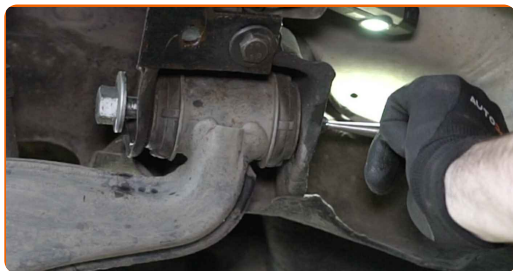
15 Odkręć śrubę mocującą.



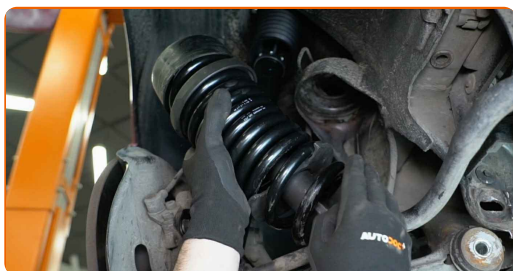
16 Odłącz przegub kulowy od zwrotnicy.



17 Usuń śruby mocujące. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



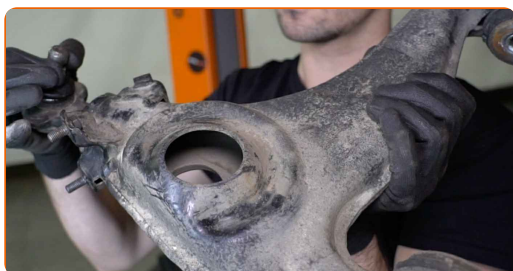
18 Zdejmij sprężynę śrubową wraz ze sprężarką sprężyny śrubowej.



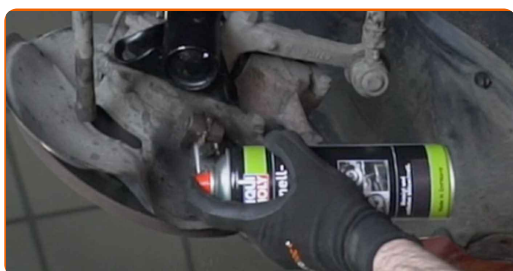
Wymiana: wahacz przedni dolny – MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Podczas kompresji sprężyny, nie wykonuj na niej żadnych działań.

19 Zdejmij wahacz poprzeczny. Użyj łomu.



20 Wyczyść gniazda montażowe wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



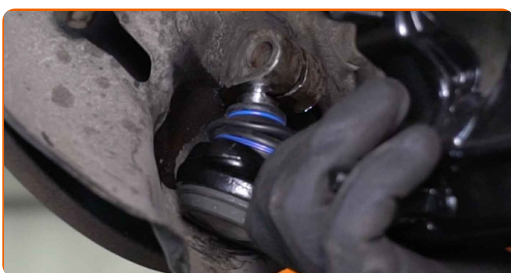
21 Zamontuj nowy wahacz.



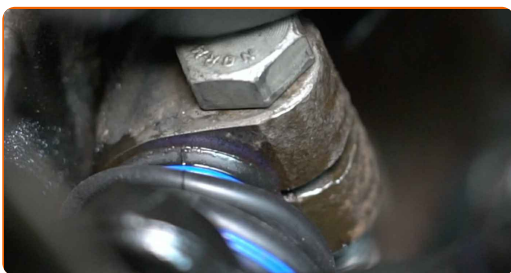
AUTODOC poleca:

- Podczas montażu należy używać tylko nowych śrub i nakrętek.

22 Podłącz przegub kulowy do zwrotnicy.



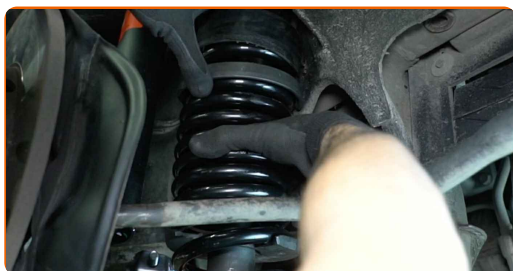
23 Zainstaluj śrubę mocującą.



24 Podeprzyj wahacz poprzeczny. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



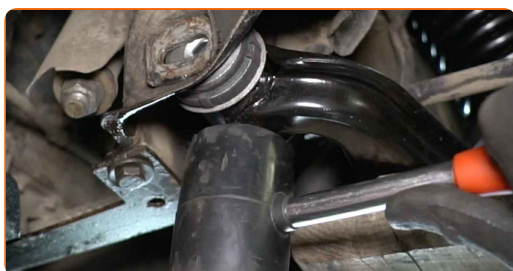
25 Zamontuj sprężynę wraz z kompresorem.



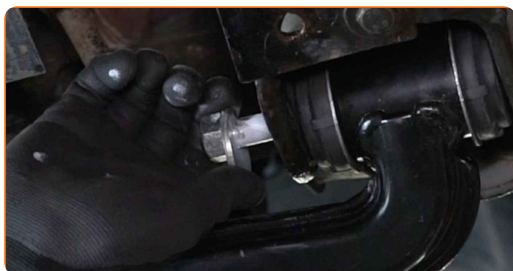
Wymiana: wahacz przedni dolny – MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124).
Wskazówka:

- Upewnij się, że sprężyna śrubowa jest odpowiednio umieszczona w swoich gniazdach mocujących.

26 Ustaw wahacz zgodnie z jego otworami montażowymi. Skorzystaj z gumowego młotka.



27 Zamontuj śruby mocujące. Skorzystaj z gumowego młotka.

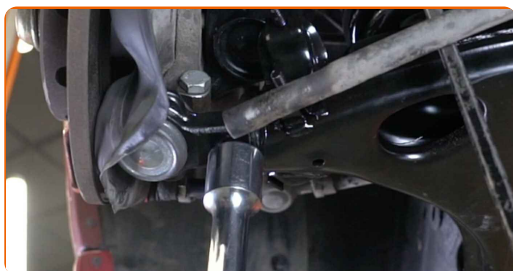


28 Wyjmij podparcie spod wahacza poprzecznego.

29 Wyreguluj położenie śrub regulacji kąta pochylecia kół zgodnie z oznaczeniami.

30

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

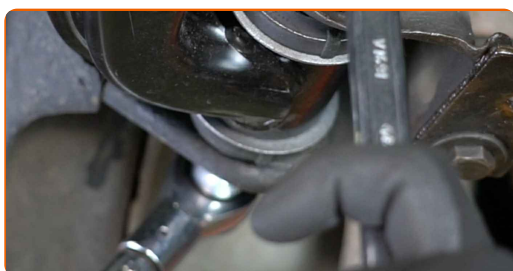


AUTODOC poleca:

- Aby prawidłowo dokręcić elementy mocujące, należy podnieść elementy zawieszenia do pozycji roboczej.

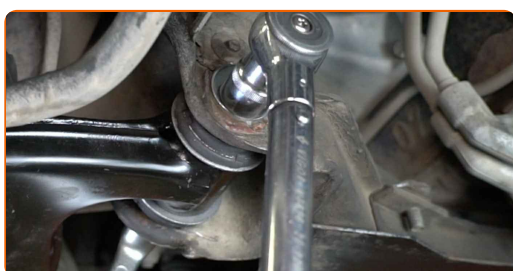
31

Dokręć tylne mocowanie wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.

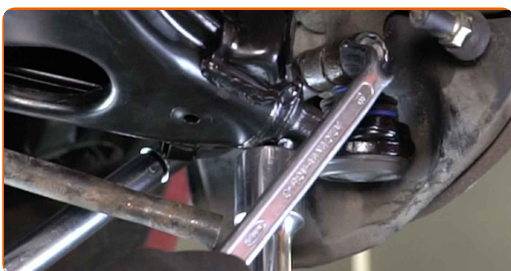


32

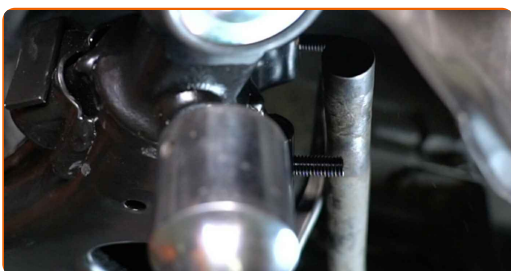
Dokręć przedni element mocujący wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



- 33** Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 75 Nm.



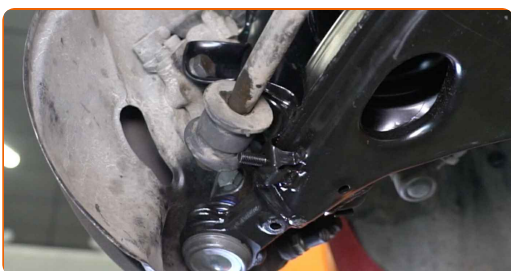
- 34** Wyjmij podparcie spod zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

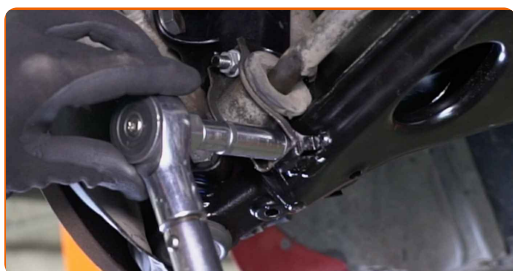
- MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

- 35** Podłącz drążek stabilizatora do wahacza. Użyj łomu.



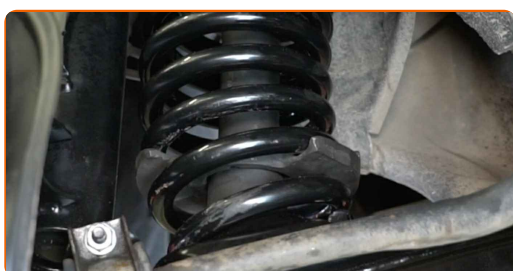
36

Dokręć elementy mocujące, które łączą uchwyt drążka stabilizatora z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



37

Rozluźnij sprężynę.



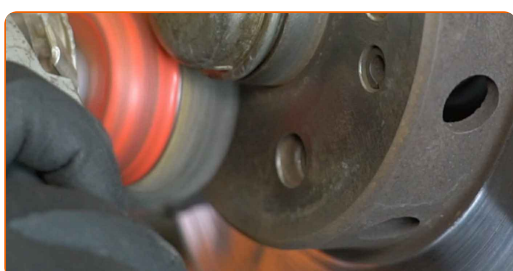
38

Zdejmij sprężarkę sprężyny śrubowej.



39

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



40

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



41

Zamontuj koło.



Wymiana: wahacz przedni dolny – MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

42

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



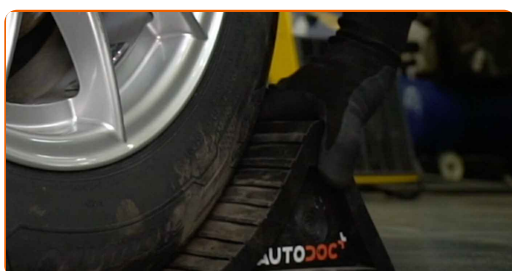
43

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



44

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

WAHACZ: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.