



Jak wymienić łącznik  
stabilizatora tył w  
**MERCEDES-BENZ W124**  
**Kombi (S124)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

** Ważne!**

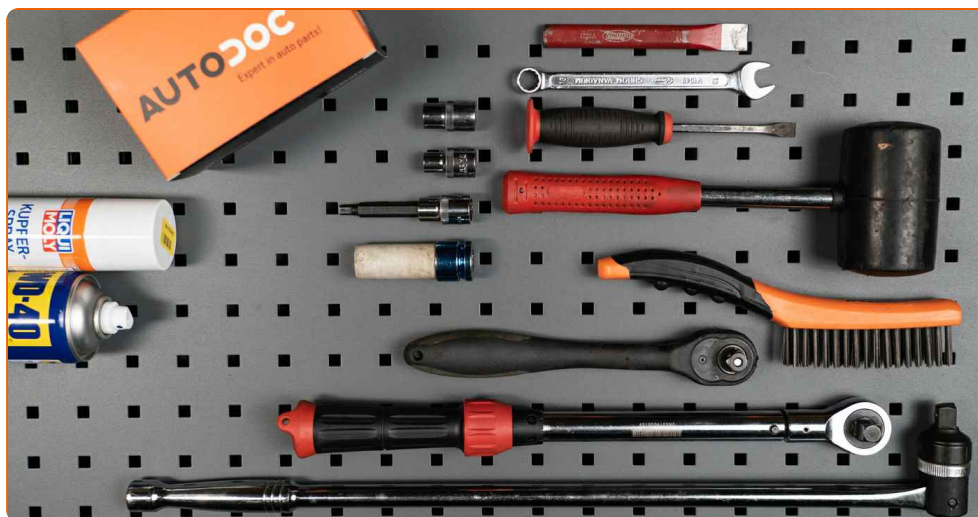
Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 200 2.0 (124.080), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 200 TE 2.0 (124.081), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 200 TE 2.0, MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 230 TE 2.3 KAT (124.083), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 230 TE 2.3 (124.083), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 300 TE 3.0 4-matic (124.290), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 300 TE 3.0 (124.090), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 200 D 2.0 (124.180), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 250 D 2.5 (124.185), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 300 D 3.0 (124.190), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 300 Turbo diesel 3.0 4-matic (124.393), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 300 TE-24 3.0 (124.091), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 260 TE 2.6 FGST., MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 260 TE FGST. 2.6, MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 220 TE 2.2 (124.082), (+ 7)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W210) E 430 (210.070)

**WYMIANA: ŁĄCZNIKA STABILIZATORA – MERCEDES-BENZ W124 KOMBI (S124). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Płaskie dłuto
- Łom
- Młotek gumowy
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: łącznika stabilizatora – MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Wymień łączniki stabilizatora w MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) parami.
- Procedura wymiana jest identyczna dla obu łączników stabilizatora znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

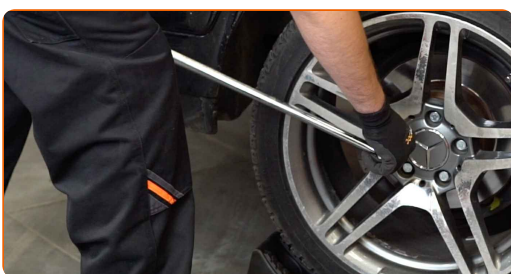
1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3

Podjmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

**4** Odkręć śruby koła.



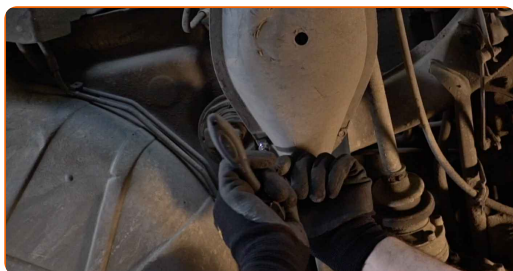
Wymiana: łącznika stabilizatora – MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124).  
Wskazówka od AUTODOC:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

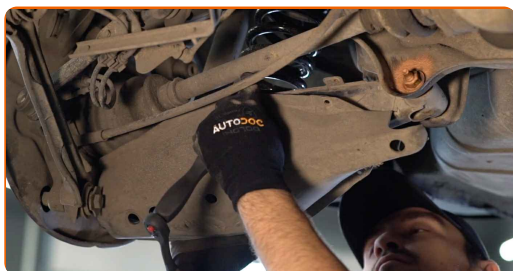
**5** Ściągnij koło.



**6** Odkręć mocowania plastikowej osłony wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

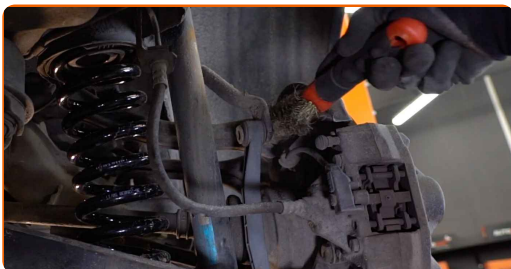


**7** Usuń plastikową osłonę wahacza.



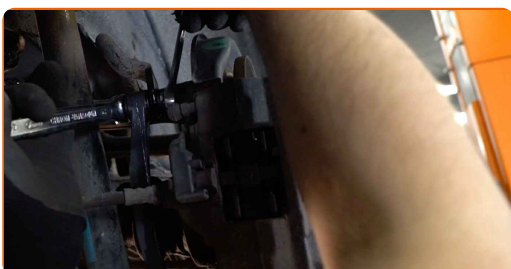
8

Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



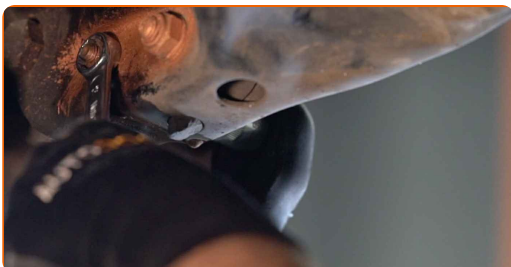
9

Odłącz stabilizator poprzeczny od złącza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.



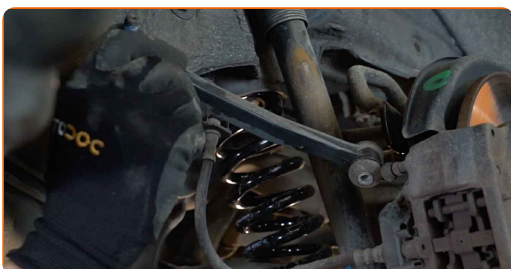
10

Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13 (2 sztuki).

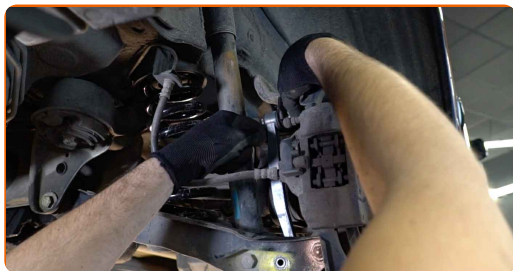


11

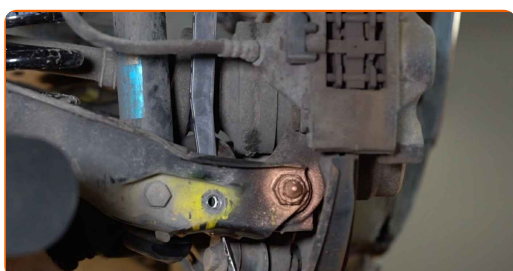
Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



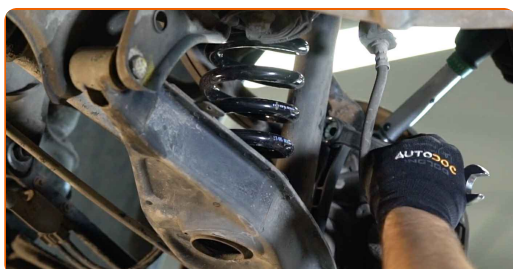
**12** Zamontuj nowy drążek, dokręć łączniki. Użyj łomu.



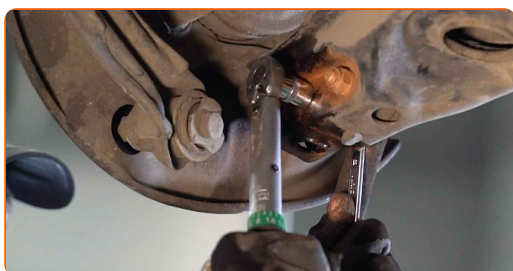
**13** Ustaw otwory mocowania łącznika stabilizatora oraz wahacza zawieszenia. Skorzystaj z wybijaka. Skorzystaj z gumowego młotka.



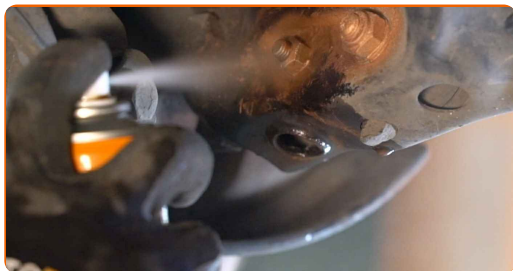
**14** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



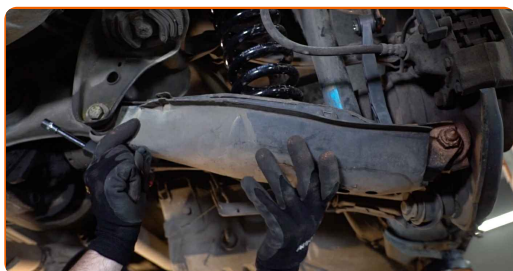
**15** Dociśnij mocowanie złącza stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



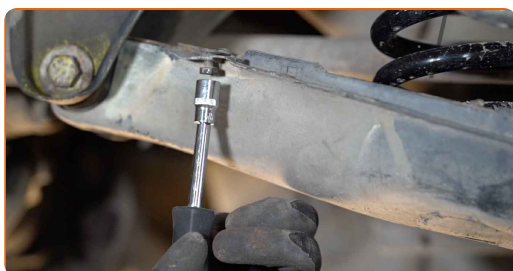
**16** Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.



**17** Zamontuj plastikową osłonę wahacza.



**18** Wkręć mocowania plastikowej osłony wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

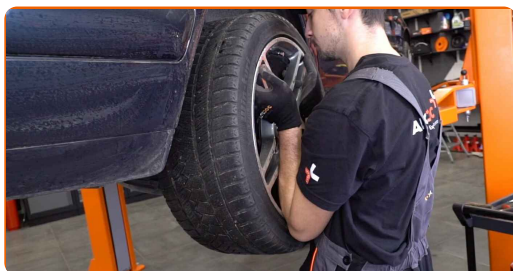


**19** Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.





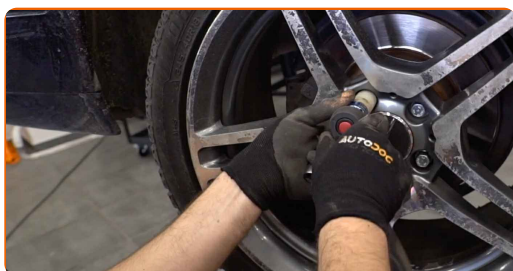
**20** Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124)

**21** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

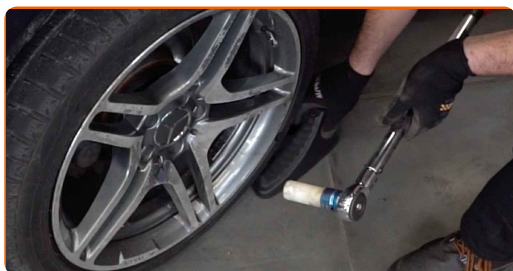


**22** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 112 Nm.



23

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**ŁĄCZNIK STABILIZATORA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.