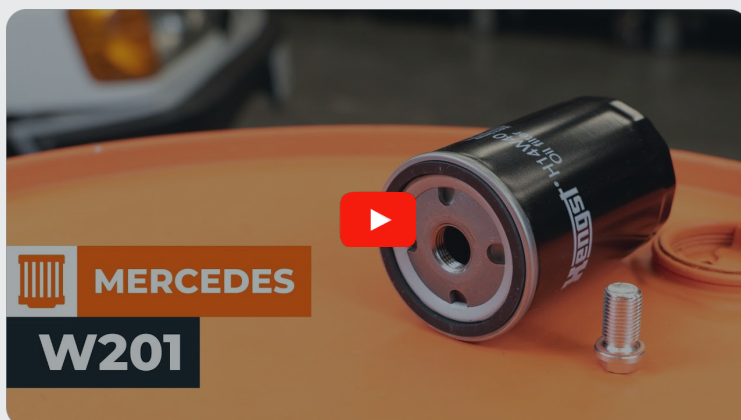




Jak wymienić oleju
silnikowego i filtra w
MERCEDES-BENZ W124
Kombi (S124) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 200 2.0 (124.080), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 200 TE 2.0 (124.081), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 200 TE 2.0, MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 230 TE Cat (124.083), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 230 TE 2.3 (124.083), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 300 TE 3.0 4-matic (124.290), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 300 TE 3.0 (124.090), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 260 TE 2.6 FGST., MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 260 TE FGST. 2.6

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – MERCEDES-BENZ W124
KOMBI (S124). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ
POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka do filtra oleju 76/14F
- Klucz grzechotkowy
- Lejek
- Miska na wyciekający olej
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: oleju i filtra – MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124). Eksperti z AUTODOC zalecają:

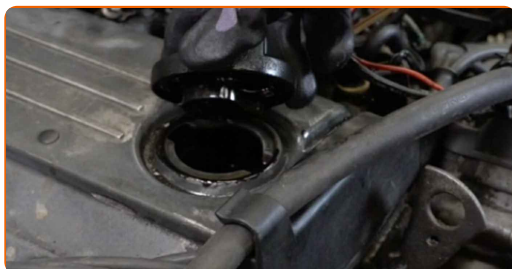
- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124).

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

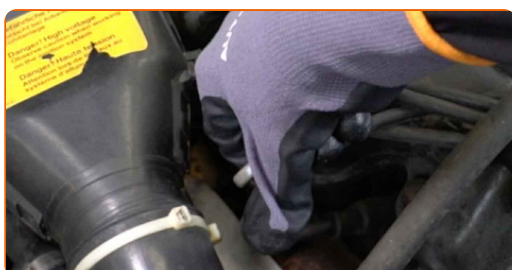
1 Odkryj maskę silnika.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Odkręć korek wlewu.



4 Pociągnij bagnet olejowy w górę.



5 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

Wymiana: oleju i filtra – MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124). Wskazówka:

- Samochód musi znajdować się na równej powierzchni, ale jeśli jest ustawiony pod kątem, korek spustowy musi znajdować się w najniższym punkcie.

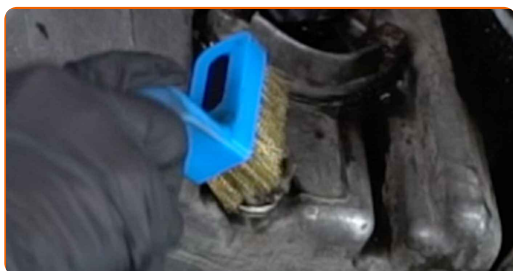
6

Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 6 litrów.



7

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

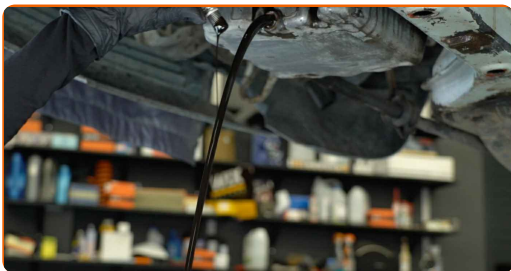


8

Odkręć korek spustowy. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



9 Spuść zużyty olej.

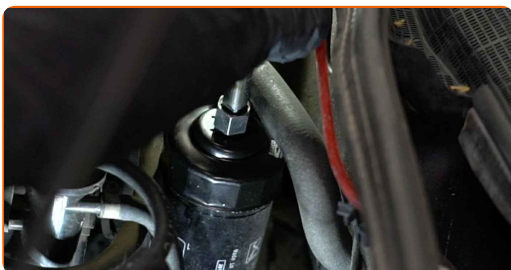


AUTODOC poleca:

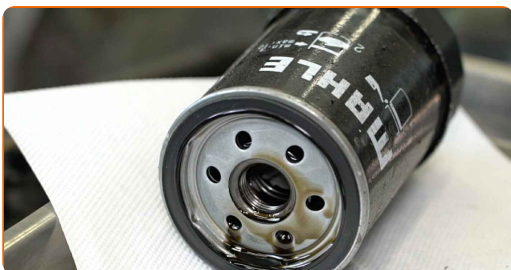
- Uwaga! Olej może być gorący.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

10 Wyczyść filtr oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

11 Odkręć filtr oleju. Skorzystaj z gniazda 76/14F. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

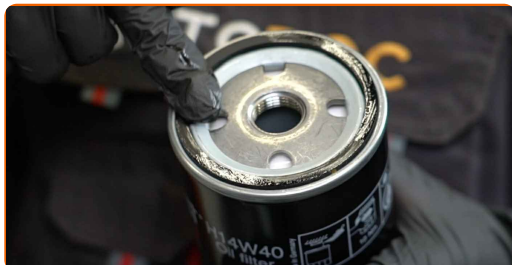


12 Wyjmij filtr oleju.



13 Wyczyść gniazdo filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

14 Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



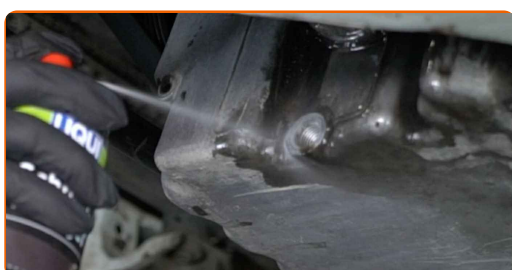
15 Zamontuj nowy filtr oleju.



16 Dokręć filtr oleju. Pamiętaj, aby przestrzegać zalecanego momentu dokręcania. Skorzystaj z gniazda 76/14F. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



17 Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 18** Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 27 Nm.

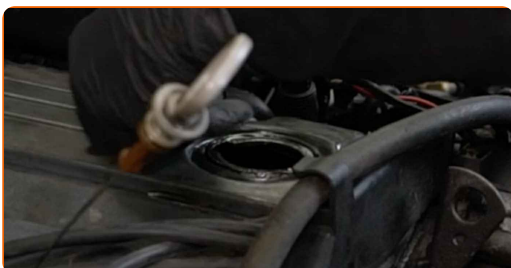


- 19** Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

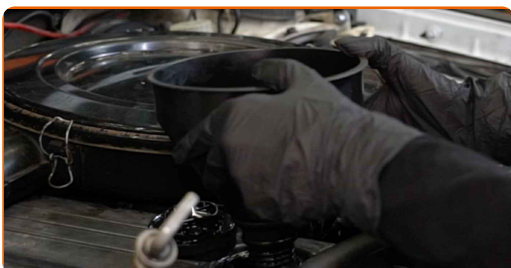


- 20** Opuść samochód.

- 21** Zdejmij korek wlewu oleju.

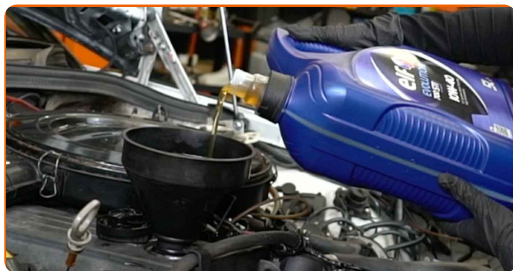


- 22** Wsadź lejek.



23

Wlej do silnika nowy olej w ilości zalecanej przez producenta samochodu.

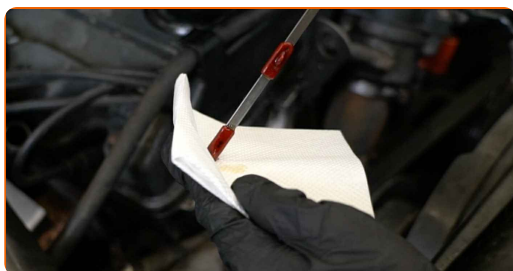


Wymiana: oleju i filtra – MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124). AUTODOC zaleca:

- Używaj oleju zalecanego przez producenta.

24

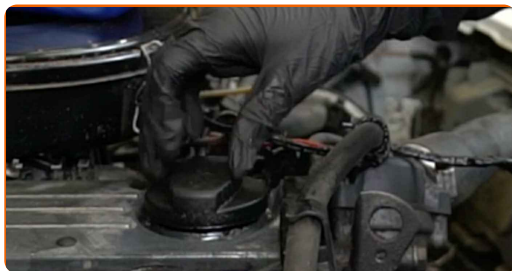
Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu.



AUTODOC poleca:

- W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.
- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

25 Załóż korek wlewu oleju.



26 Dokręć korek wlewu.

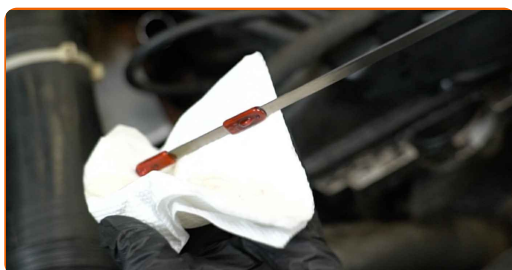


27 Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

Wymiana: oleju i filtra – MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124). Profesjoniści zalecają:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.

28 Sprawdź poziom oleju za pomocą bagnetu po 5 minutach od wyłączenia silnika i w razie potrzeby dolej olej.



Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

29 Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.

30 Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

31 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

32 Zamknij maskę.

Wymiana: oleju i filtra – MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.