



Jak wymienić pasek  
wielorowkowy w  
**MERCEDES-BENZ W124**  
**Kombi (S124)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 300 D 3.0 (124.190), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 300 Turbo diesel 3.0 4-matic (124.393), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 300 3.0 Turbo diesel, MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 300 3.0 Turbo diesel (124.193)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**WYMIANA: PASKA WIELORÓWKOWEGO – MERCEDES-BENZ W124 KOMBI (S124). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Przedłużka z nasadką kwadratową 3/8"
- Pokrowiec na błotnik

**Kup narzędzia**

Wymiana: paska wielorowkowego – MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124).  
AUTODOC zaleca:

- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

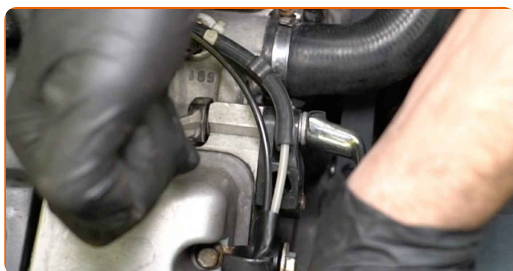
## WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – MERCEDES-BENZ W124 KOMBI (S124). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

**1** Odkryj maskę silnika.

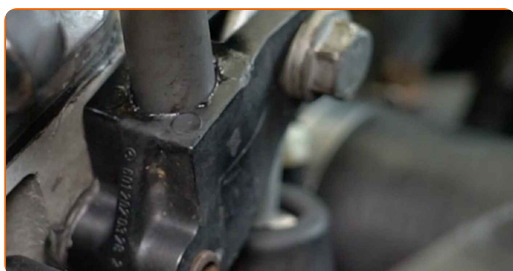
**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



**3** Odkręć śrubę mocującą napinacza paska. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16 (2 sztuki).



**4** Za pomocą dźwigni o odpowiedniej średnicy poluzuj napinacz i wyjmij śrubę mocującą. Skorzystaj z przedłużki z nasadką kwadratową 3/8".



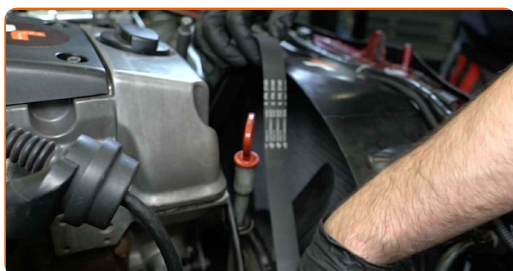
**5** Wyjmij pasek klinowy.



**AUTODOC poleca:**

- Sprawdź stan napinacza koła pasowego oraz rolki zwrotnej. W razie potrzeby wymień je.

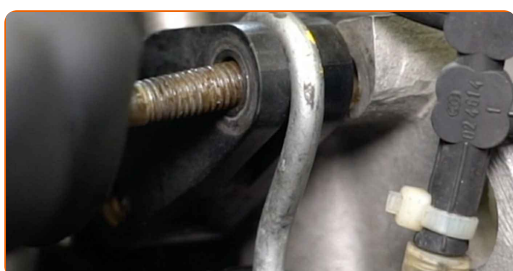
**6** Załóż pasek klinowy.



**Wymiana: paska wielorowkowego – MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124).  
Profesjoniści zalecają:**

- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.

**7** Ustaw napinacz w pierwotnym położeniu i zamontuj śrubę mocującą. Skorzystaj z przedłużki z nasadką kwadratową 3/8".



**8** Wkręć śrubę mocującą napinacza paska. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16 (2 sztuki).



**9** Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.



**10** Zgaś silnik.

**11** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



**12** Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**PASEK WIELOROWKOWY: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.