



Jak wymienić chłodnicę
wody w **MERCEDES-**
BENZ W124 Kombi
(S124) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

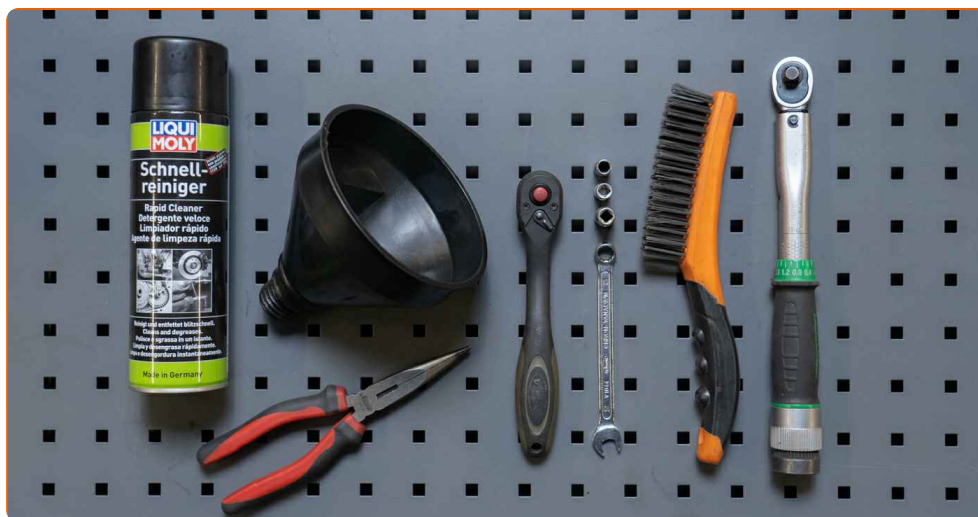
Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 200 2.0 (124.080), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 200 TE 2.0 (124.081), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 200 TE 2.0, MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 230 TE Cat (124.083), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 230 TE 2.3 (124.083), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 200 TE 2.0 (124.079)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)

**WYMIANA: CHŁODNICA WODY – MERCEDES-BENZ
W124 KOMBI (S124). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Nasadka o numerze 7
- Nasadka o numerze 8
- Nasadka o numerze 10
- Klucz grzechotkowy
- Długie szczypce
- Lejek
- Zbiornik na płyn
- Pokrowiec na błotnik

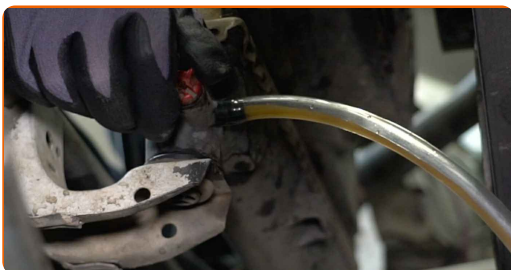
Kup narzędzia

Wymiana: chłodnica wody – MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przestrzegaj okresy, rekomendacje i wymagania stawiane do eksploatacji części zamienne, zapewnione przez producenta.
- Sprawdź stan płynu chłodzącego i w razie potrzeby wymień go.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.
- 4 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.
- 5 Przygotuj zbiornik na płyny.
- 6 Odkręć zawór spustowy płynu chłodniczego.



7 Spuść płyn chłodzący z silnika.

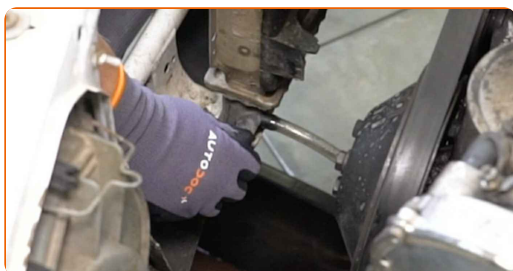


Wymiana: chłodnica wody – MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124).
Wskazówka:

- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Odczekaj, aż płyn chłodniczy całkowicie wypłynie z otworu spustowego.

8 Zakręć zawór spustowy płynu chłodniczego.

9 Poluzuj obejmy górnego przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



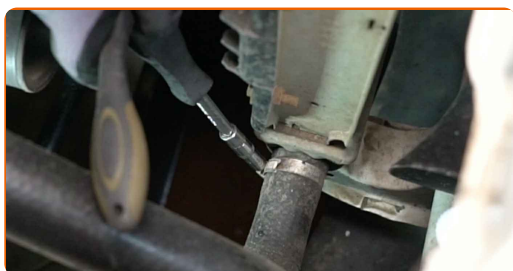
10 Odłącz górny przewód płynu chłodniczego.



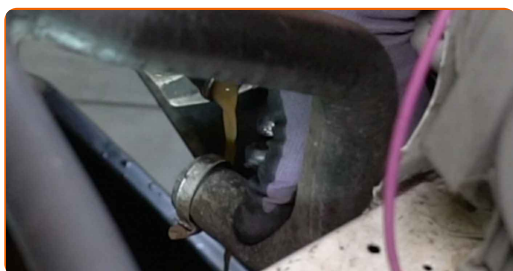
AUTODOC poleca:

- Uwaga! Z otworów chłodnicy może zacząć wyciekać płyn chłodniczy.

- 11** Poluzuj obejmę dolnego przewodu płynu chłodzącego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 12** Odłącz dolną rurę płynu chłodniczego.



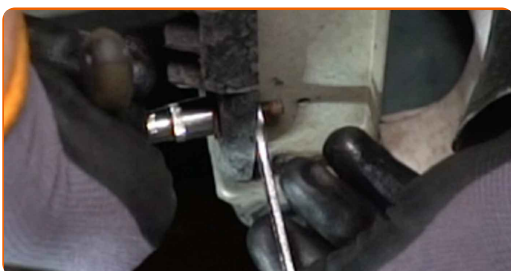
**Wymiana: chłodnica wody – MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Uwaga! Z otworów chłodnicy może zacząć wyciekać płyn chłodniczy.

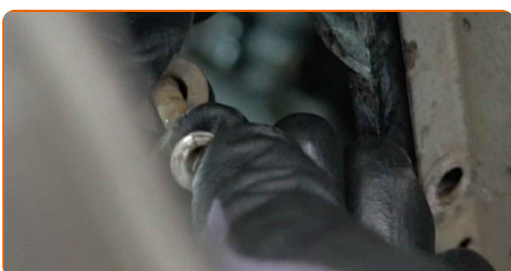
- 13** Oczyszczyć elementy mocujące obudowę wentylatora chłodnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



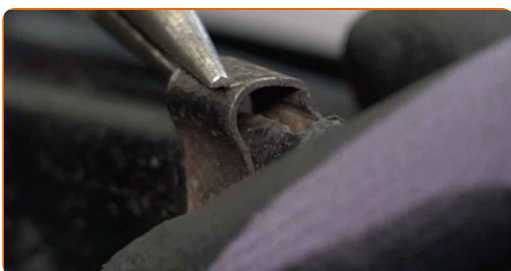
- 14** Odkręć elementy mocujące obudowę wentylatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



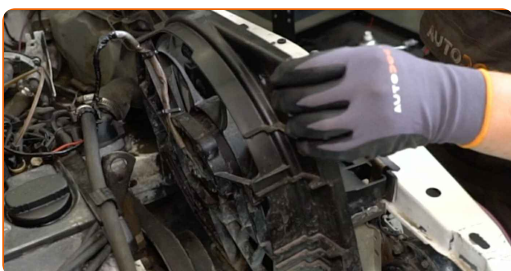
- 15** Usuń śruby mocujące.



- 16** Zdejmij górne spinki obudowy wentylatora chłodnicy. Użyj długich szczypiec.



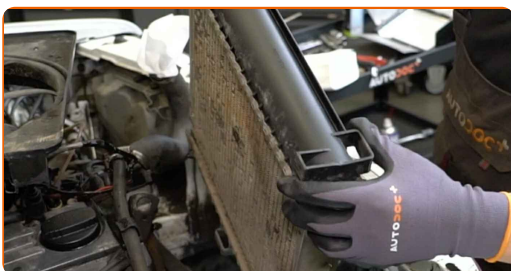
- 17** Zdejmij osłonę wentylatora.



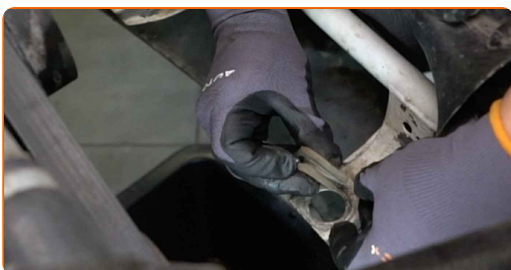
18 Zdejmij górne spinki chłodnicy silnika. Użyj długich szczypiec.



19 Wymij chłodnicę.



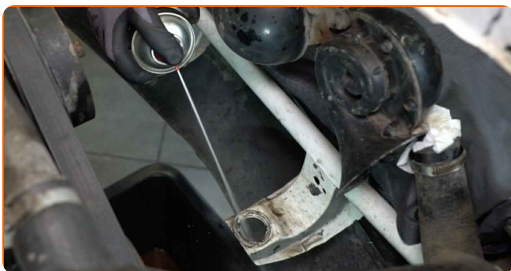
20 Zdejmij podkładki mocujące chłodnicę silnika.



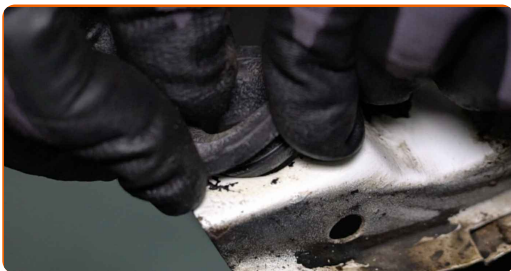
AUTODOC poleca:

- Sprawdź stan podkładek mocujących. Wymień je w razie potrzeby.

21 Oczyszczyć gniazda podkładek mocujących chłodnicę silnika.



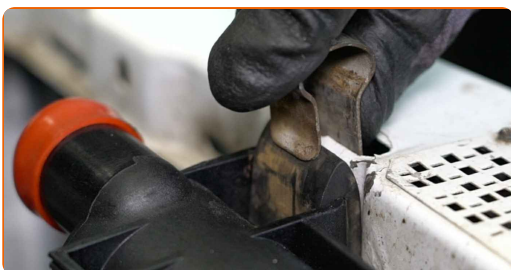
22 Załóż podkładki mocujące chłodnicę silnika.



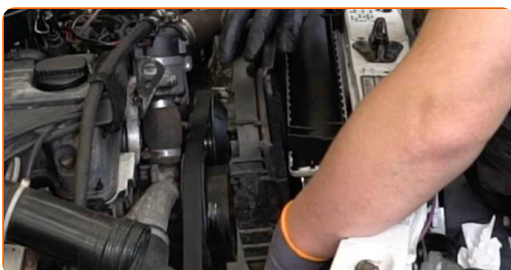
23 Zamontuj nową chłodnicę.



24 Zamontuj górne spinki chłodnicy silnika.



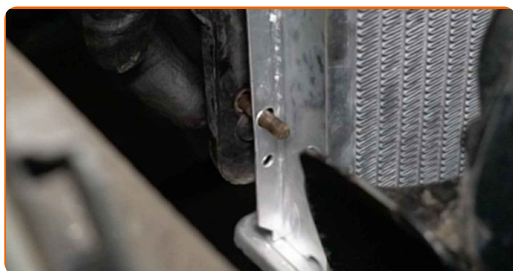
25 Zamontuj osłonę wentylatora.



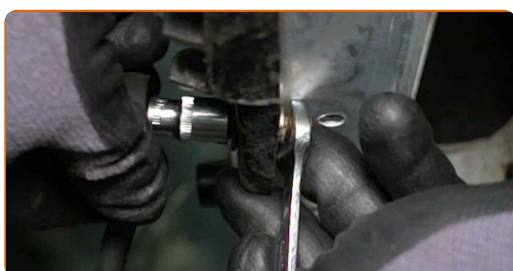
26 Zamocuj górne spinki obudowy wentylatora chłodnicy.



27 Zamontuj śruby mocujące.



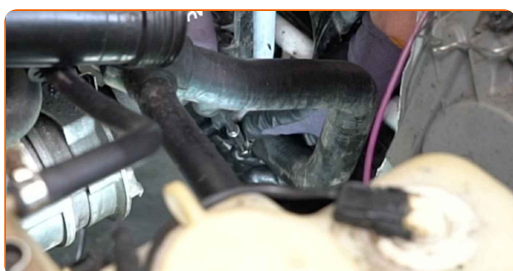
28 Wkręć elementy mocujące obudowę wentylatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



29 Podłącz dolną rurę płynu chłodniczego.



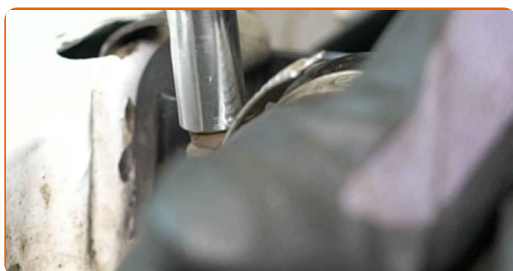
30 Dokręć obejmę dolnego przewodu płynu chłodzącego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



31 Podłącz górny przewód płynu chłodniczego.



- 32** Dokręć obejmę górnego przewodu płynu chłodzącego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 33** Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.

- 34** Wsadź lejek.



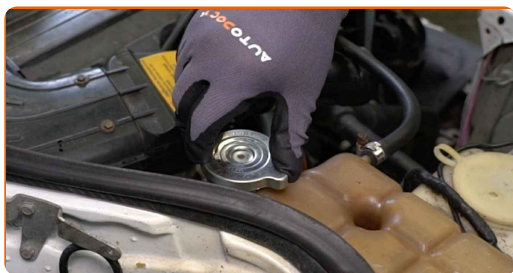
- 35** Wlej płyn chłodniczy do zbiornika płynu chłodniczego.



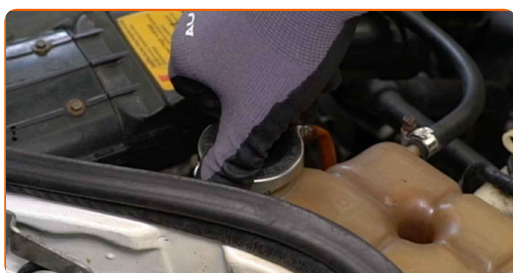
Wymiana: chłodnica wody – MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124). AUTODOC zaleca:

- Używaj wyłącznie płynu chłodzącego zalecanego przez producenta.
- Poziom płynu chłodniczego powinien być na poziomie oznaczenia MAX.
- Poczekać, aż powietrze wydostanie się z układu.

36 Załóż korek zbiornika płynu chłodniczego.



37 Wkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



38 Włącz silnik na kilka minut.

AUTODOC poleca:

- Jest to konieczne, aby usunąć resztki powietrza z układu chłodzenia i upewnić się, że komponenty pracują prawidłowo.

39 Zgaś silnik.

40 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

41 Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

CHŁODNICA WODY: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.