



Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **MERCEDES-
BENZ W124 Kombi
(S124)** - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 200 2.0 (124.080), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 200 TE 2.0 (124.081), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 200 TE 2.0, MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 230 TE 2.3 KAT (124.083), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 230 TE 2.3 (124.083), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 300 TE 3.0 (124.090), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 200 D 2.0 (124.180), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 250 D 2.5 (124.185), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 300 D 3.0 (124.190), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 300 TE-24 3.0 (124.091), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 260 TE 2.6 FGST., MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 260 TE FGST. 2.6, MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 220 TE 2.2 (124.082), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 300 3.0 Turbo diesel, MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 300 3.0 Turbo diesel (124.193), (+ 5)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO –
MERCEDES-BENZ W124 KOMBI (S124). LISTA
NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 19
- Bit imbusowy numerze H6
- Bit imbusowy numerze H7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Szczypce do rur
- łom
- sprężarka do sprężyn zawieszenia
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

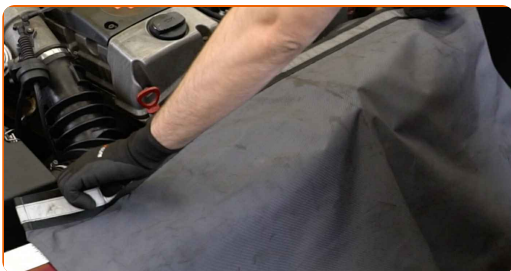
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

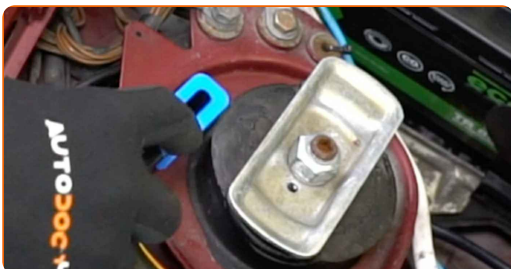
WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – MERCEDES-BENZ W124 KOMBI (S124). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1 Odkryj maskę silnika.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

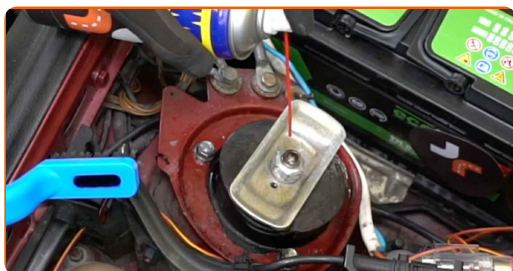


3 Oczyszcz mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



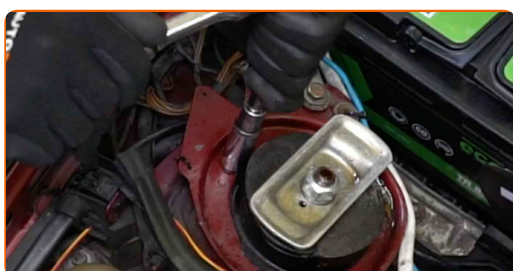
4

Wyczyść mocowanie tŁoka amortyzatora. U¿y¿ druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



5

Poluzuj elementy mocujĄce gÓrne mocowanie kolumny. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

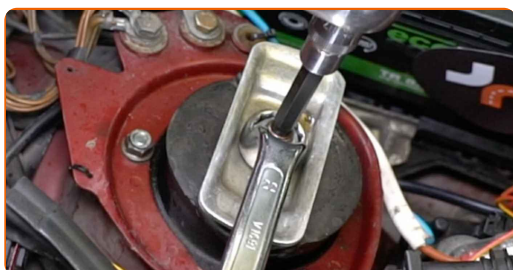


AUTODOC poleca:

- Nie odkręcaj jej do samego końca.

6

Poluzuj element mocujĄcy tŁoczysko kolumny. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza sześciokĄtnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124). Wskazówka:

- Nie odkręcaj jej do samego końca.

7 Zabezpiecz koła klinami.

8 Poluzuj śruby kół. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z pokrętki.



9 Podnieś samochód.

AUTODOC poleca:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

10 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124)

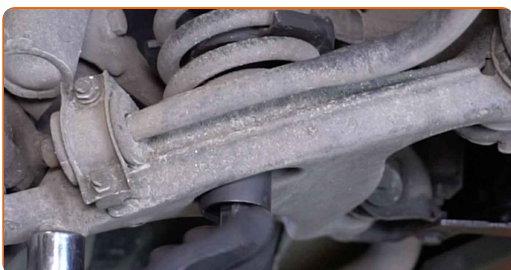
11 Ściągnij koło.



12 Podeprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



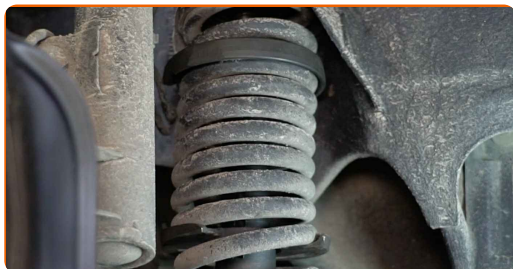
13 Zamontuj sprężarkę sprężyny śrubowej na sprężynie śrubowej.



AUTODOC poleca:

- Skorzystaj z adapterów i szczęk o odpowiednim rozmiarze.
- Sprężyny śrubowe powinny być dokładnie umcowane za pomocą sprężyn śrubowych.
- Używaj wysokiej jakości sprężarek do sprężyn śrubowych.

14 Ściśnij sprężynę.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124). AUTODOC zaleca:

- Zachowaj ostrożność. Ściśnięta sprężyna ma ogromną siłę i w razie poluzowania się może spowodować obrażenia.

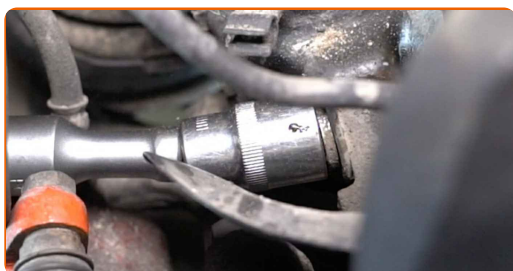
15 Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



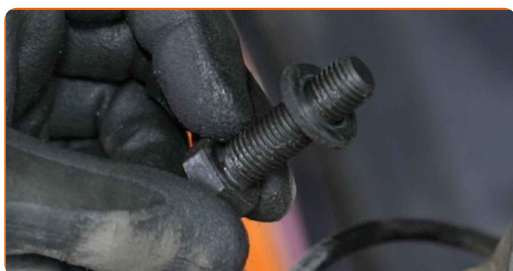
16 Odłącz wiązkę przewodów od kolumny.



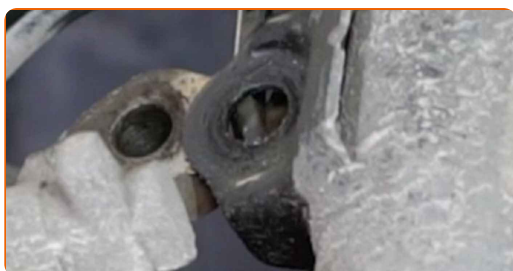
- 17** Odkręć dolne elementy mocujące amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 18** Usuń śruby mocujące.



- 19** Odłącz kolumnę od zwrotnicy. Użyj łomu.



- 20** Wyczyść mocowania wsporników tulei stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 21** Odkręć mocowania wsporników tulei stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



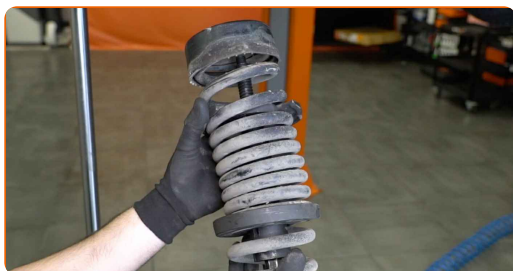
- 22** Usuń śruby mocujące.



- 23** Usuń wsporniki tulei stabilizatora.



- 24** Zdejmij sprężynę śrubową wraz ze sprężarką sprężyny śrubowej.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Podczas kompresji sprężyny, nie wykonuj na niej żadnych działań.

- 25** Odkręć element mocujący tłocznik amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 26** Odkręć elementy mocujące górne mocowanie kolumny. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



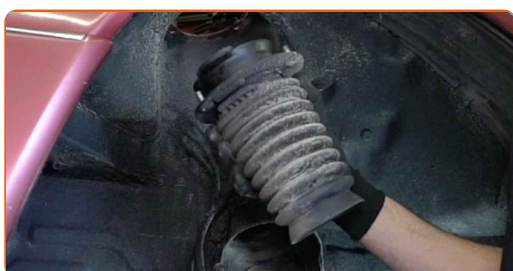
- 27** Zdejmij amortyzator.



- 28** Zdejmij mocowanie kolumny.



- 29** Zdejmij osłonę i odbój amortyzatora.



AUTODOC poleca:

- Dokładnie sprawdź stan osłony przeciwpyłowej i odboju kolumny zawieszenia. Wymień je w razie potrzeby.

30

Rozluźnij sprężynę.



31

Zamontuj sprężarkę sprężyny śrubowej na sprężynie śrubowej.



32

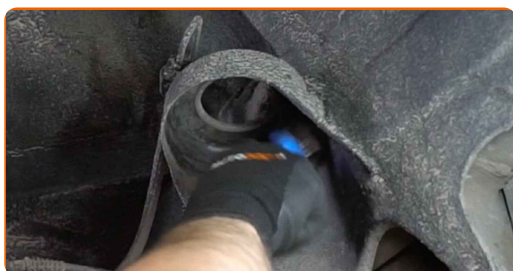
Ściśnij sprężynę.



AUTODOC poleca:

- Zachowaj ostrożność. Ściśnięta sprężyna ma ogromną siłę i w razie poluzowania się może spowodować obrażenia.

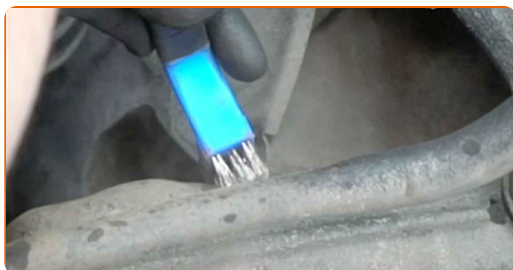
- 33** Oczyszczyć gniazda mocujące sprężyny śrubowej. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



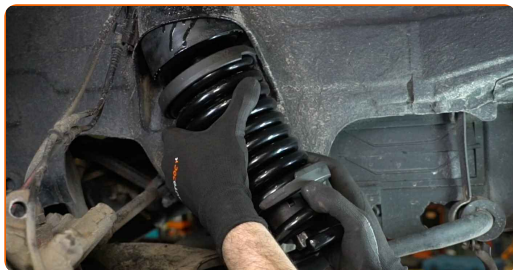
- 34** Oczyszczyć gniazda mocujące amortyzatora. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 35** Wyczyścić gniazdo montażowe mocowania kolumny zawieszenia. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 36** Zamontuj sprężynę wraz z kompresorem.



AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że sprężyna śrubowa jest odpowiednio umieszczona w swoich gniazdach mocujących.

37 Zamontuj górne mocowanie kolumny amortyzatora.

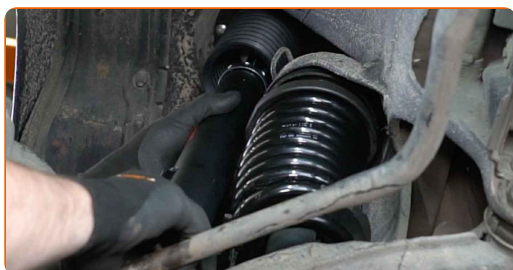


38 Przykręć elementy mocujące górne mocowanie kolumny.

39 Zamontuj osłonę przeciwpylową i odbój.



40 Zamontuj nową kolumnę zawieszenia.

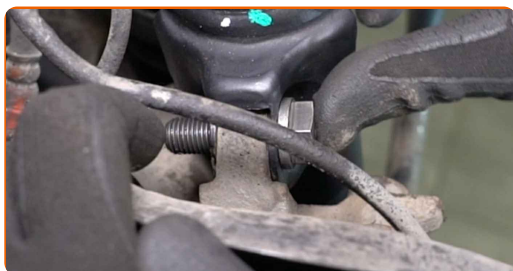


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

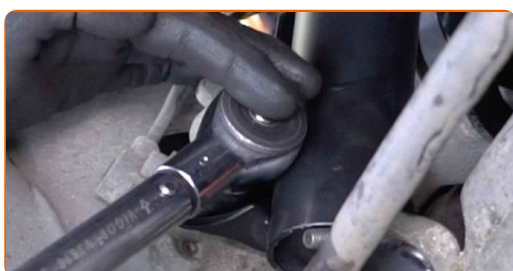
- Przed montażem nowego amortyzatora ściśnij go ręcznie od 3 do 5 razy.

41 Przykręć element mocujący tłoczysko kolumny.

42 Zamontuj śruby mocujące.



43 Dokręć dolne elementy mocujące amortyzatorów. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.

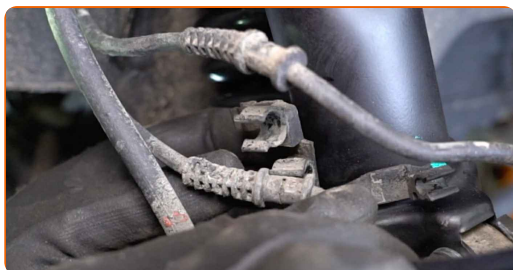


44 Wyjmij podparcie spod zwrotnicy.

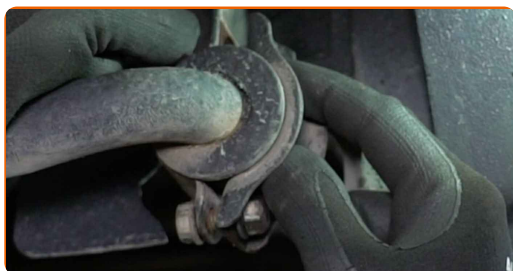
AUTODOC poleca:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

45 Przymocuj wiązkę przewodów do kolumny.

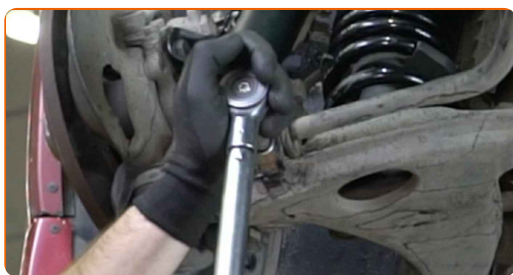


46 Zamontuj wsporniki tulei stabilizatora. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.

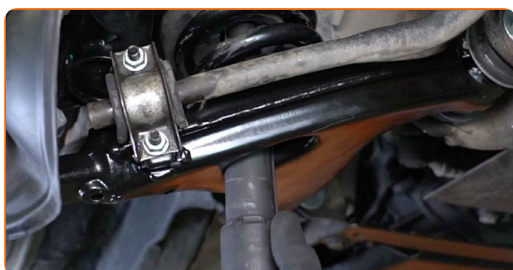


47 Zamontuj śruby mocujące.

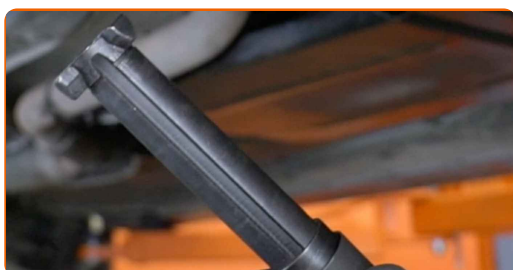
48 Dokręć elementy mocujące na uchwytych tulei drążka stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



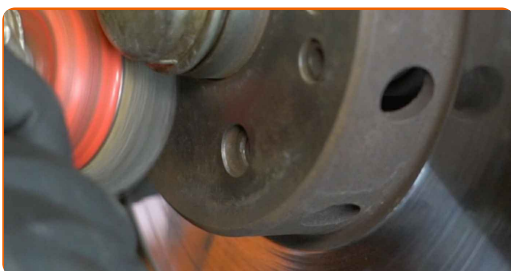
49 Rozluźnij sprężynę.



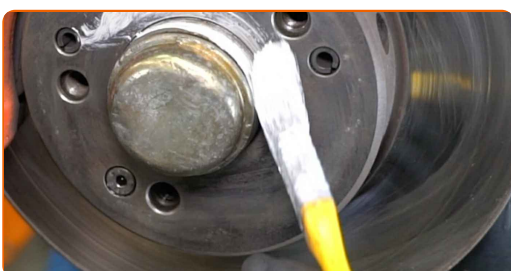
50 Zdejmij sprężarkę sprężyny śrubowej.



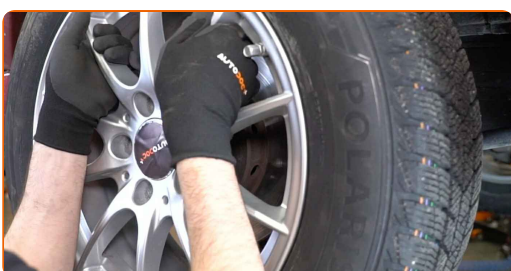
- 51** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 52** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



- 53** Zamontuj koło.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124). AUTODOC zaleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

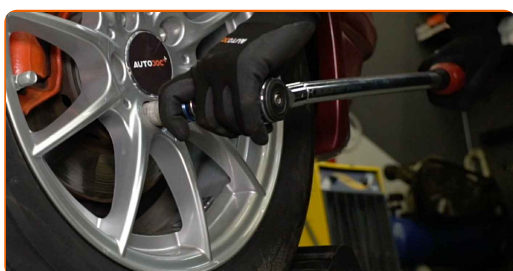
54

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



55

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



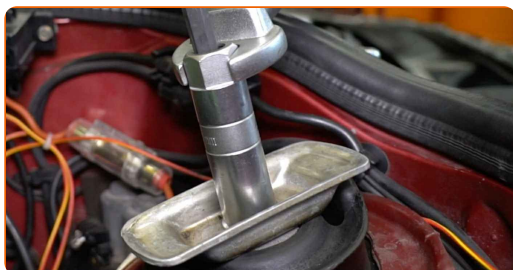
56

Usuń podnośniki oraz kliny.



57

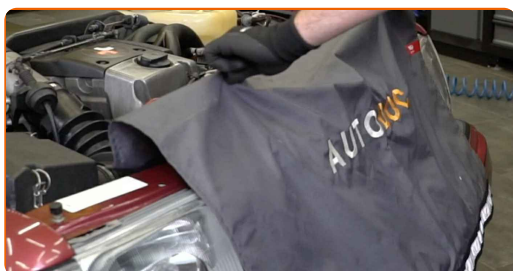
Dokręć nakrętkę tłoczyska amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



- 58 Dokręć elementy mocujące górne mocowanie kolumny. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



- 59 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



- 60 Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.