



Jak wymienić sprężyny  
zawieszenia tył w  
**MERCEDES-BENZ W124**  
**Kombi (S124)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

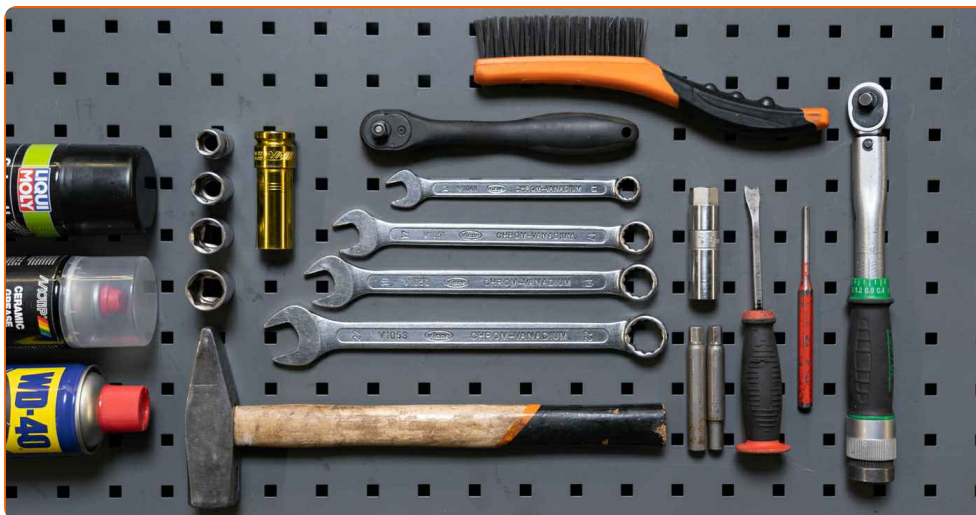
Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 300 TE-24 3.0 (124.091)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – MERCEDES-BENZ W124 KOMBI (S124). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 22
- Gniazdo amortyzatora o numerze 16
- Nasadka do amortyzatorów #DD5.2
- Nasadka do amortyzatorów #DD6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Młotek
- Wybijak
- łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

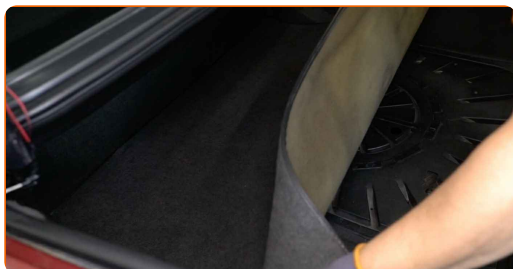
Wymiana: sprężyny zawieszenia – MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Obydwe sprężyny śrubowe tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych tylnego zawieszenia.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124).

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

**1** Otwórz bagażnik.

**2** Zdejmij tapicerkę bagażnika.



**3** Wyczyść górny element mocujący amortyzator. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



4

Poluzuj górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Użyj nasadki do amortyzatorów o numerze DD5.2. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



5

Zabezpiecz koła klinami.

6

Poluzuj śruby kół. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z pokrętki.



7

Podnieś samochód.

Wymiana: sprężyny zawieszenia – MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124).

Wskazówka:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

8

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Aby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

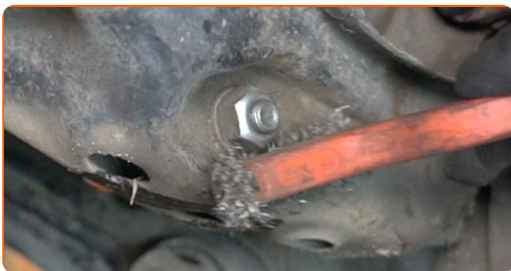
9

Ściągnij koło.



10

Wyczyść dolne mocowanie amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



11

Podprzyj tylny wahacz poprzeczny. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

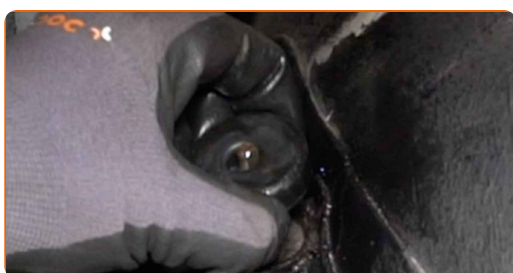
- 12** Odkręć dolne elementy mocujące amortyzator. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



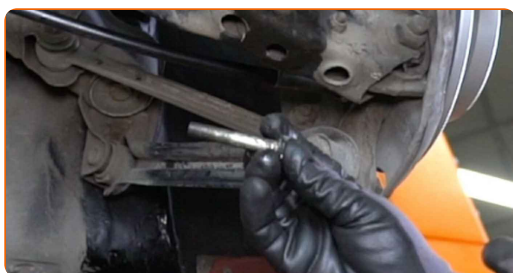
- 13** Odkręć górne mocowanie amortyzatora.



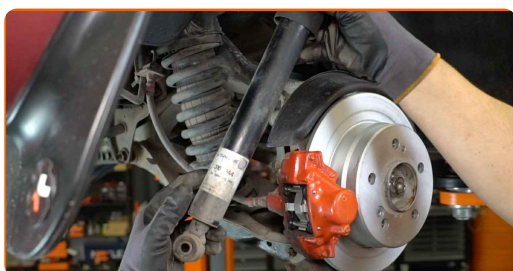
- 14** Wymontuj elementy górnego mocowania amortyzatora.



- 15** Odkręć śrubę mocującą.



- 16** Zdejmij amortyzator.





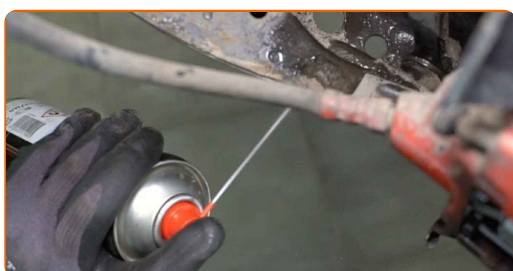
17

Oczyść gniazda mocujące amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



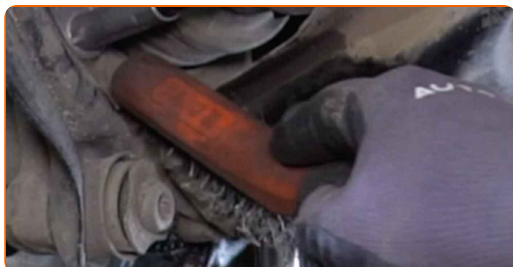
18

Wyczyść mocowania wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



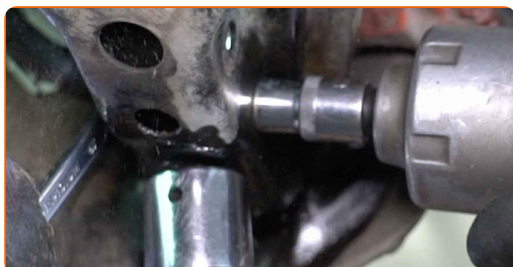
19

Wyczyść element mocujący łączący łącznik stabilizatora z wahaczem. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



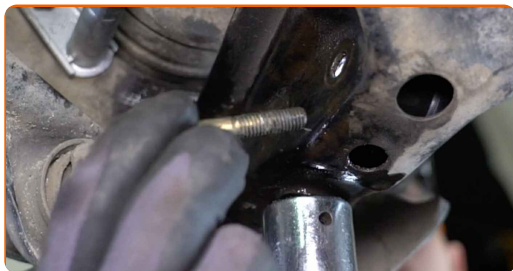
20

Odkręć element złączny łączący łącznik stabilizatora z wahaczem poprzecznym. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



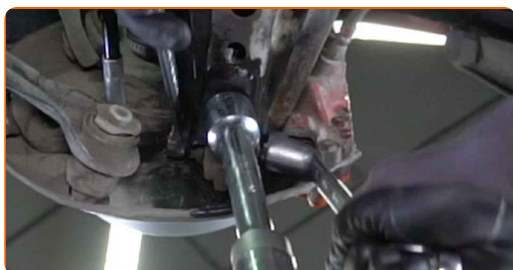


**21** Odkręć śrubę mocującą.



**22** Odłącz łącznik stabilizatora od wahacza.

**23** Połącz element złączny łączący wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



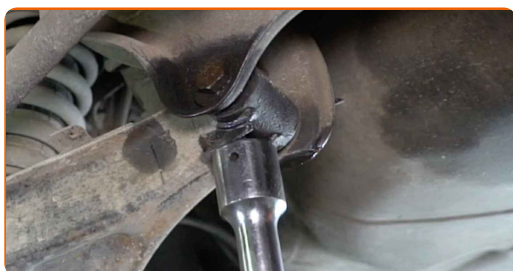
**24** Wyjmij podparcie spod tylnego wahacza poprzecznego.



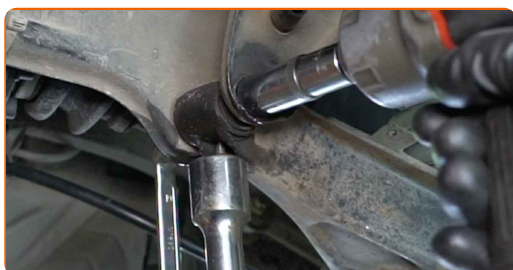
**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

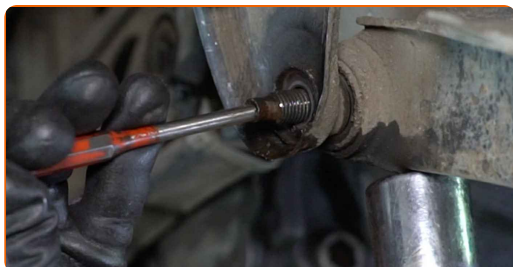
- 25** Podeprzyj tylny wahacz w miejscu, w którym jest on przymocowany do ramy pomocniczej. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



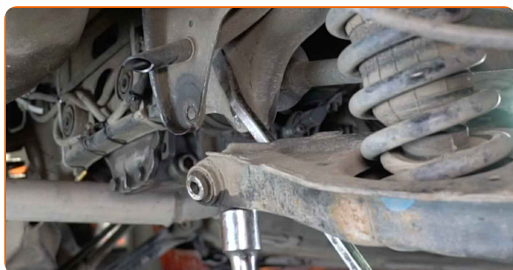
- 26** Odkręć mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 27** Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



- 28** Odłącz wahacz od ramy pomocniczej i opuść hydrauliczny podnośnik skrzyni biegów. Jeśli to konieczne, użyj łomu.



AUTODOC poleca:

- Z tego względu, że wahacz jest obciążony sprężyną, hydrauliczny podnośnik skrzyni biegów powinien być opuszczony wyłącznie w pionowej płaszczyźnie, aby zapobiec gwałtownemu zsunięciu się wahacza i jego przemieszczeniu.

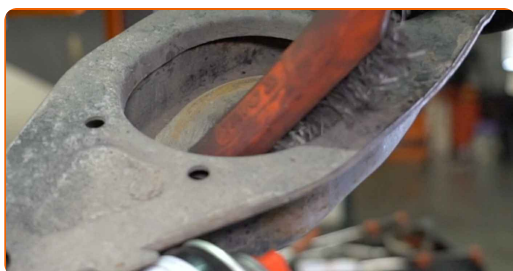
29

Zdejmij sprężynę.



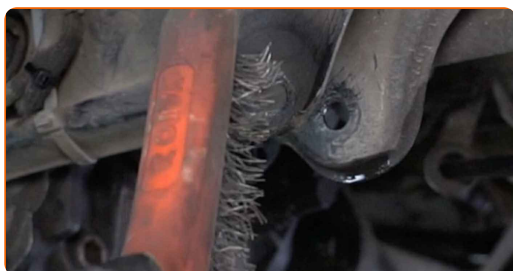
30

Oczyść gniazda mocujące sprężyny śrubowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



31

Wyczyść gniazda montażowe wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



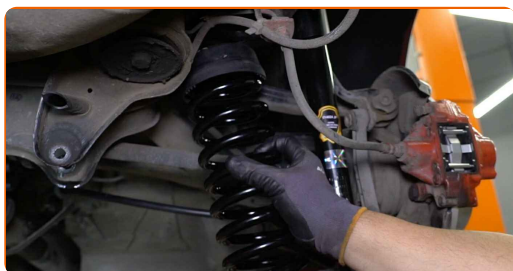
32

Zamontuj gumową podkładkę usztywniającą na nowej sprężynie śrubowej.



33

Zamontuj sprężynę.

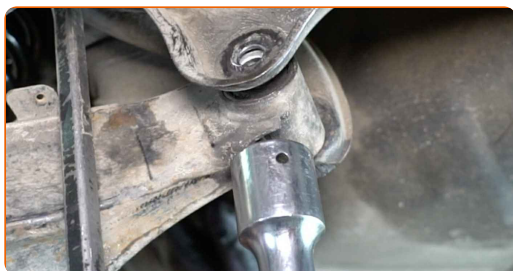


Wymiana: sprężyny zawieszenia – MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124).  
AUTODOC zaleca:

- Upewnij się, że sprężyna śrubowa jest odpowiednio umieszczona w swoich gniazdach mocujących.

34

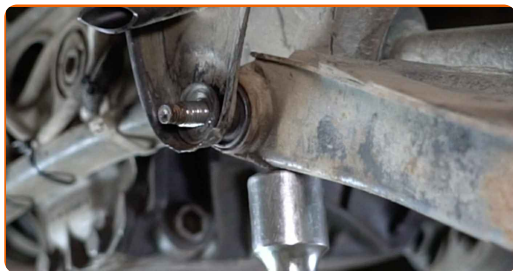
Zamontuj wahacz na ramie pomocniczej. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów. Użyj łomu.



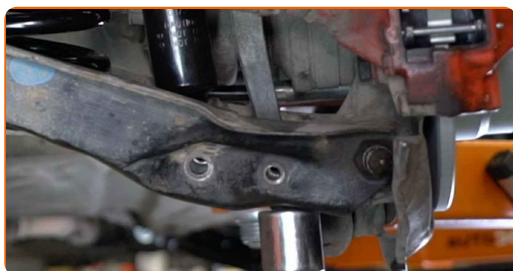
35

Zainstaluj śrubę mocującą.

**36** Podeprzyj tylny wahacz poprzeczny. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



**37** Połącz łącznik stabilizatora do wahacza.



**38** Zainstaluj śrubę mocującą.



**39** Umieść amortyzator w nadkolu i przykręć go.



**40** Zamontuj elementy górnego mocowania amortyzatora.

**41** Wkręć górne mocowanie amortyzatora.



**42** Zainstaluj śrubę mocującą.

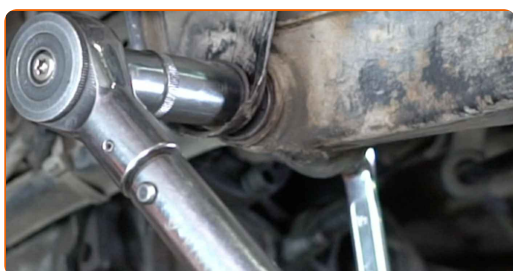


**43** Aby prawidłowo dokręcić elementy mocujące, należy podnieść elementy zawieszenia do pozycji roboczej.

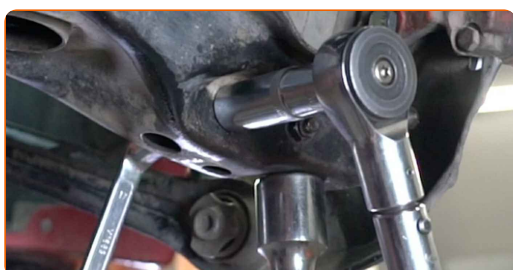
**44** Dokręć mocowania łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.



**45** Dokręć mocowanie łączące wahacz poprzeczny z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.



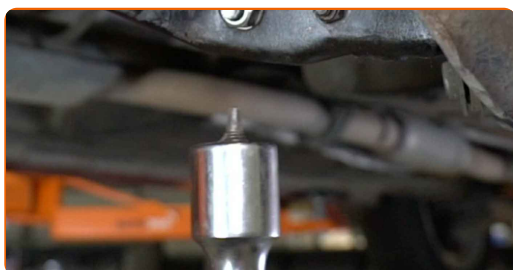
**46** Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



- 47** Dokręć element mocujący łączący łącznik drążka stabilizatora z wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



- 48** Wyjmij podparcie spod tylnego wahacza poprzecznego.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124).  
 Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

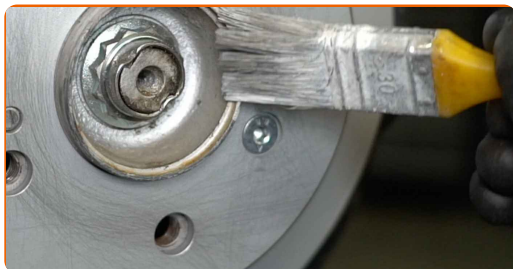
- 49** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.





50

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



51

Zamontuj koło.

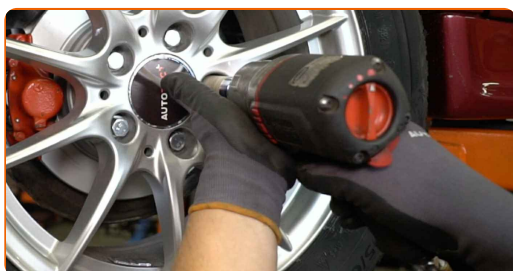


### AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124)

52

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



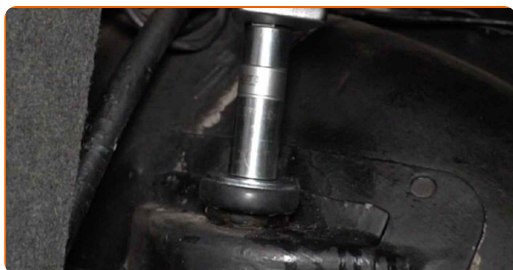
- 53** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



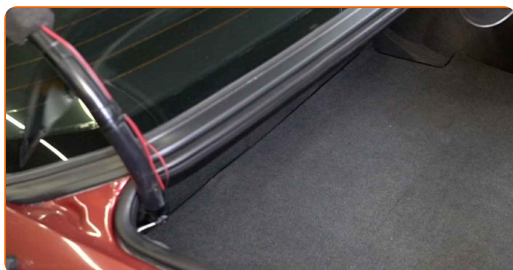
- 54** Usuń podnośniki oraz kliny.



- 55** Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów o numerze 16. Użyj nasadki do amortyzatorów o numerze DD6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



- 56** Zamontuj tapicerkę bagażnika.



57

Zamknij bagażnik.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.