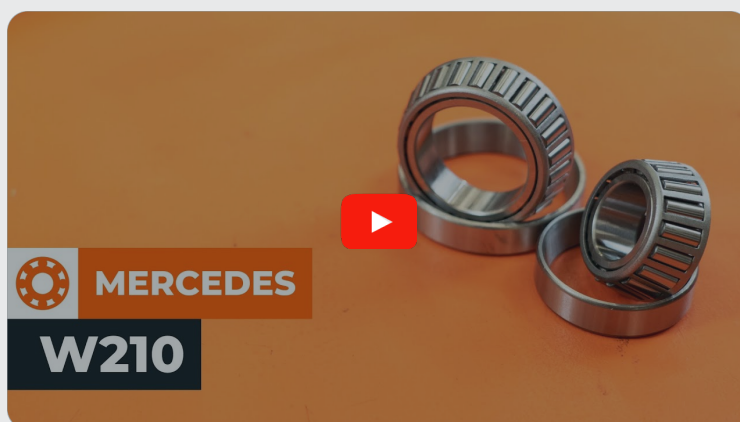




Jak wymienić łożysko
koła przód w
MERCEDES-BENZ W124
Kombi (S124) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 230 TE 2.3 KAT (124.083), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 230 TE 2.3 (124.083), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 250 D 2.5 (124.185), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 260 TE 2.6 FGST., MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 260 TE FGST. 2.6, MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 280 TE 2.8 (124.088)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W210) E 270 CDI (210.016)

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – MERCEDES-BENZ W124
KOMBI (S124). POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar łożyskowy
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 32
- Nasadka o numerze 18
- Bit imbusowy numerze H5
- Bity typu Torx T40
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Ściągacz uniwersalny
- łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: łożyska koła – MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124). AUTODOC zaleca:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – MERCEDES-BENZ W124 KOMBI (S124). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1

Otwórz maskę.

2

Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

3

Zabezpiecz koła klinami.

4

Poluzuj śruby kół. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z pokrętka.



5

Podnieś samochód.

Wymiana: łożyska koła – MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

6

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

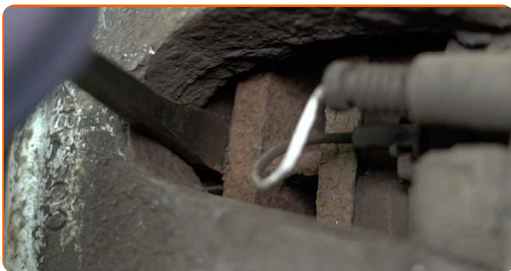
- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

7

Ściągnij koło.



8 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



9 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

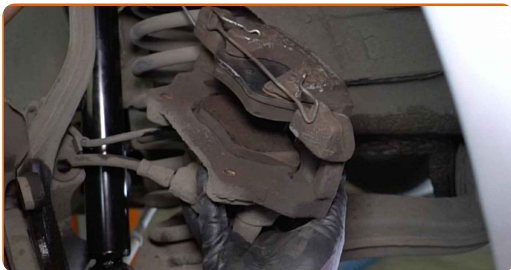


10 Odkręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11 Usuń śruby mocujące.

12 Zdejmij zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.

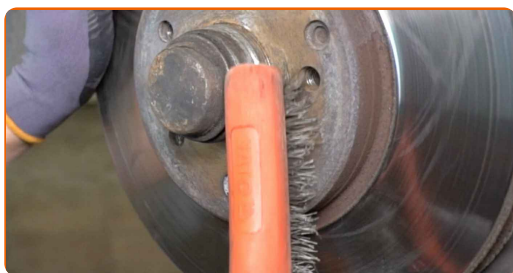


Wymiana: łożyska koła – MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124). AUTODOC zaleca:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

13

Wyczyść element mocujący tarczę hamulcową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

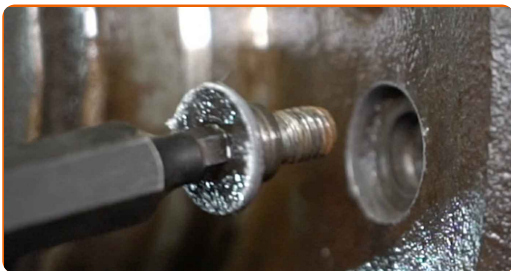


14

Odkręć mocowania tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



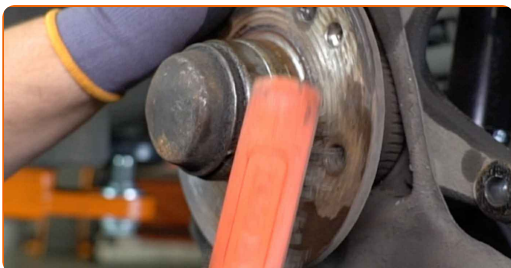
15 Odkręć śrubę mocującą.



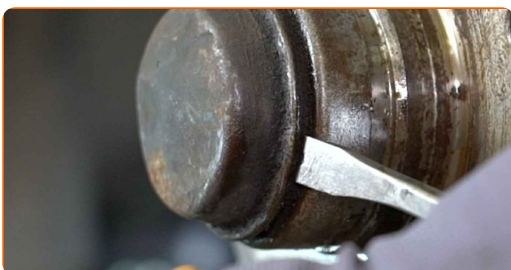
16 Zdemontuj tarczę hamulcową.



17 Wyczyść pokrywę ochronną łożyska piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



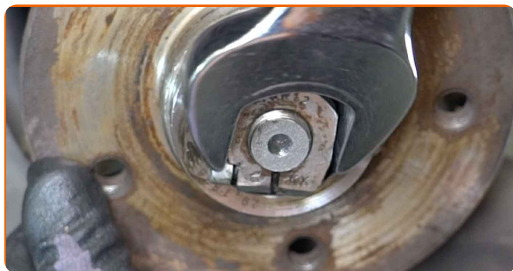
18 Zdejmij pokrywę łożyska piasty. Użyj łomu.



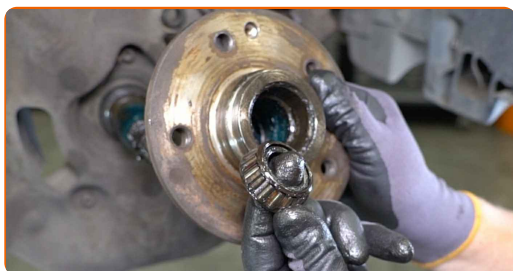
19 Poluzuj śrubę nakrętki piasty koła. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



20 Odkręć nakrętkę piasty. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 32.



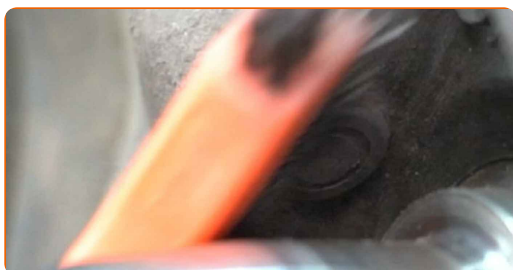
21 Zdejmij piastę koła wraz z łożyskiem.



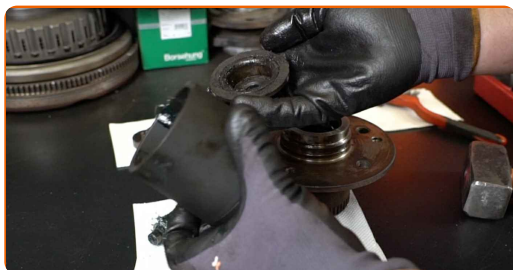
22 Oczyszczaj czop osi. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



23 Wyczyść czujnik ABS. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



24 Zdejmij elementy łożysk z piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



25

Zdemontuj zewnętrzne pierścienie łożysk kół. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj ściągacza uniwersalnego.



26

Wyczyść miejsca mocowania łożysk kół. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



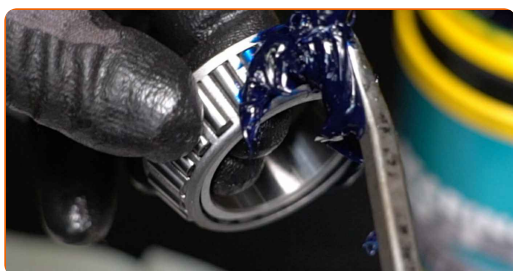
27

Zamontuj zewnętrzne pierścienie nowych łożysk kół. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.

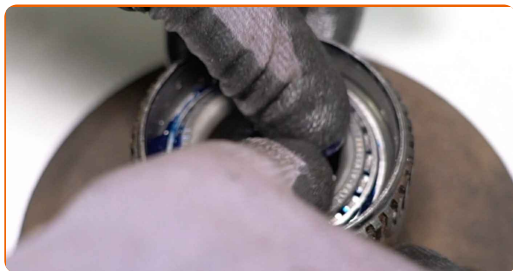


28

Nasmaruj łożyska kół. Skorzystaj ze smaru łożyskowego.



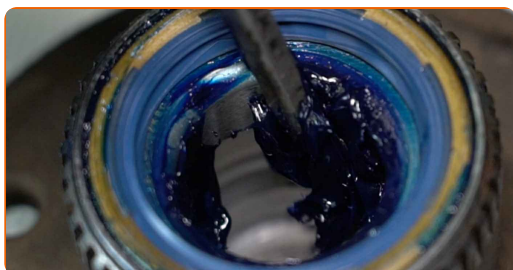
29 Ponownie zamontuj elementy łożysk w piaście koła.



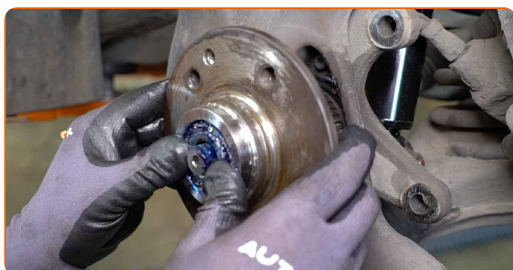
30 Zamontuj uszczelniacz olejowy łożyska koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



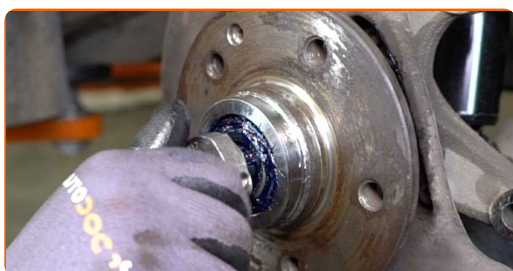
31 Nasmaruj sworzeń zwrotnicy. Skorzystaj ze smaru łożyskowego.



32 Ponownie zamontuj piastę wraz z nowymi łożyskami.

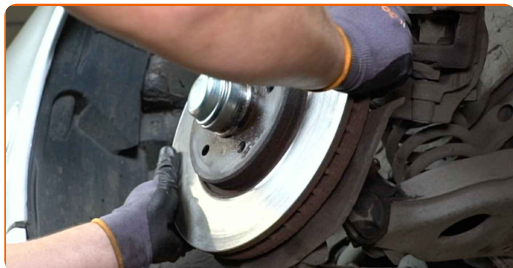


33 Przykręć nakrętkę piasty.

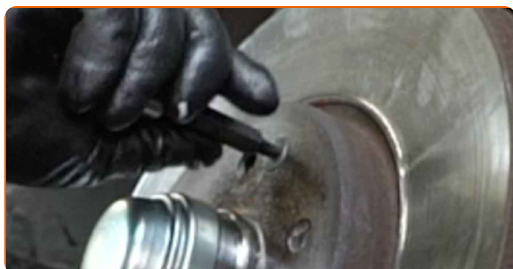


34 Zabezpiecz piastę w miejscu stykania się jej z tarczą hamulcową. Użyj smaru ceramicznego.

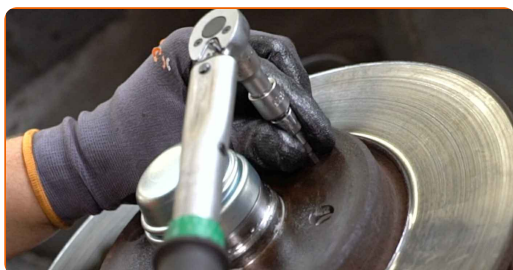
35 Zamontuj tarczę hamulcową.



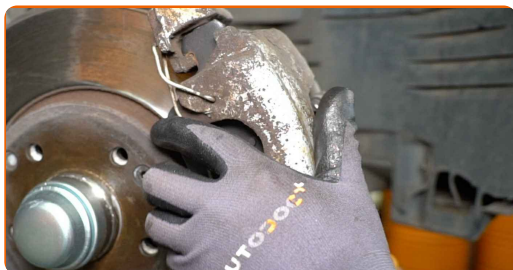
36 Zainstaluj śrubę mocującą.



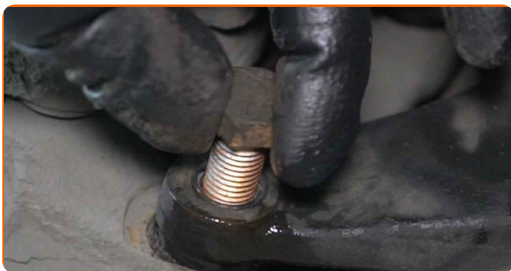
37 Dokręć mocowania tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



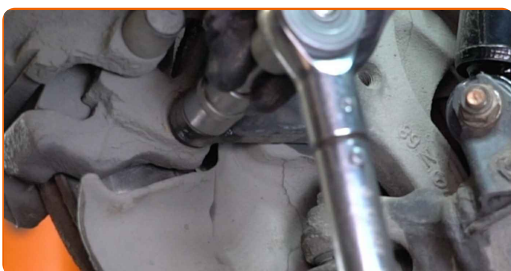
38 Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



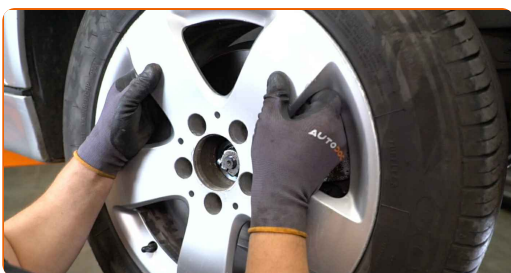
39 Zamontuj śruby mocujące.



40 Dokręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.



41 Zamontuj koło.



AUTODOC poleca:

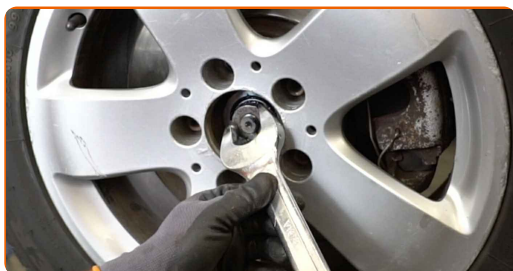
- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124)

42 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



43

Ureguluj luz osiowy, dokręcając nakrętkę regulującą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 32.



AUTODOC poleca:

- Dokładne instrukcje dotyczące regulacji możesz znaleźć w instrukcji naprawy swojego samochodu.

44

Zakręć koło, aby równomiernie rozłożyć nowy smar na łożyskach koła.



45

Odkręć śruby koła.



Wymiana: łożyska koła – MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124). Wskazówka od AUTODOC:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

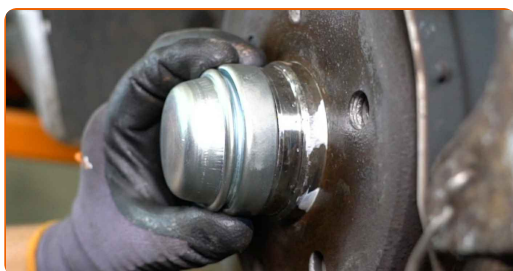
46 Ściągnij koło.



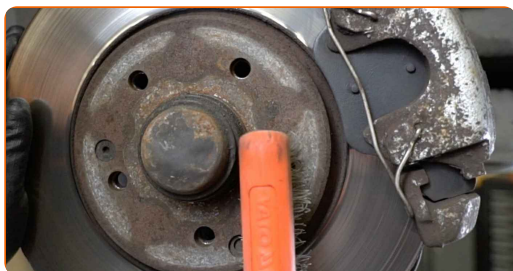
47 Dokręć śrubę nakrętki mocującej piastę koła. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 11 Nm.



48 Załóż pokrywę łożyska piasty. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



49 Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



50

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



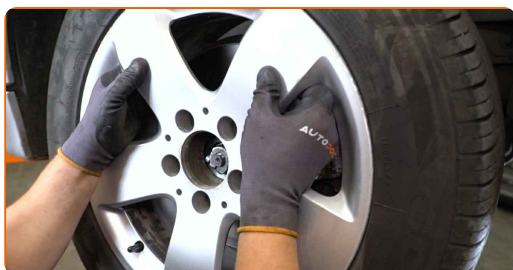
51

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



52

Zamontuj koło.

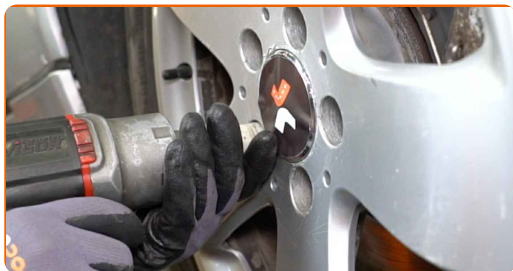


Wymiana: łożyska koła – MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124). Wskazówka:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

53

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



54

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



55

Usuń podnośniki oraz kliny.



56

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

57

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.