



Jak wymienić łożysko  
koła przód w **Opel Meriva**  
**X03** - poradnik naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

OPEL Meriva A (X03) 1.4 16V Twinport LPG (E75), OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.0 (F08, F68), OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.2 (F08, F68), OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.8 (F08, F68), OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.7 DTI (F08, F68), OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.7 DI (F08, F68), OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.4 (F08, F68), OPEL COMBO nadwozie pełne / kombi 1.7 DI 16V, OPEL Corsa C Van (X01) 1.2 16V (F08, W5L), OPEL Corsa C Van (X01) 1.7 DI 16V (F08, W5L), OPEL Corsa C Van (X01) 1.7 DTI 16V (F08, W5L), OPEL COMBO nadwozie pełne / kombi 1.6, OPEL COMBO nadwozie pełne / kombi 1.7 DTI 16V, OPEL Meriva A (X03) 1.8 (E75), OPEL Meriva A (X03) 1.7 DTI (E75), (+ 21)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – OPEL MERIVA X03.  
NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze E20
- Nasadka o numerze 30
- Bity typu Torx T30
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Młotek
- Wybijak
- Łom
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Szczypce montażowe
- Klin pod koło

**KUP NARZĘDZIA**

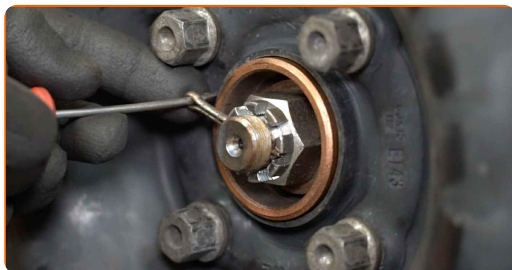
Wymiana: łożyska koła – Opel Meriva X03. AUTODOC zaleca:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie Opel Meriva X03.
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Opel Meriva X03 – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

**1** Zabezpiecz koła klinami.

**2** Zdejmij zawleczkę. Użyj łomu.

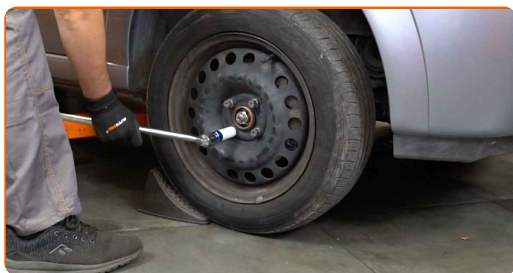


**3** Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z pokrętki.



4

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



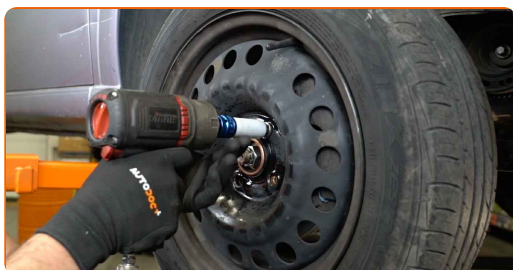
5

Podjmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



6

Odkręć śruby koła.



### AUTODOC poleca:

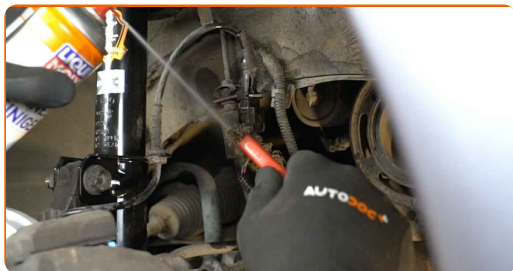
- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Opel Meriva X03

7

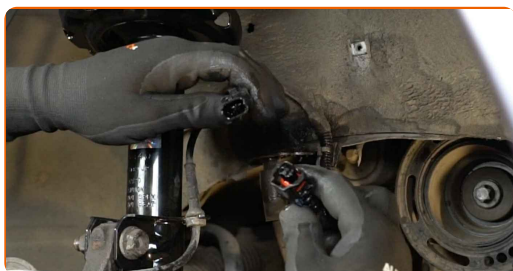
Ściągnij koło.



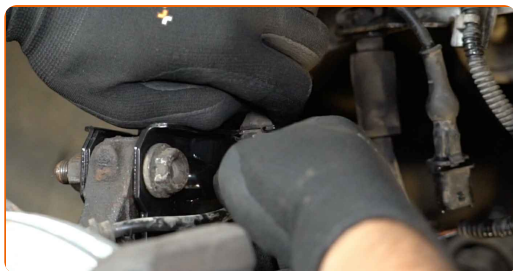
**8** Nasmaruj wtyczkę czujnika ABS. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



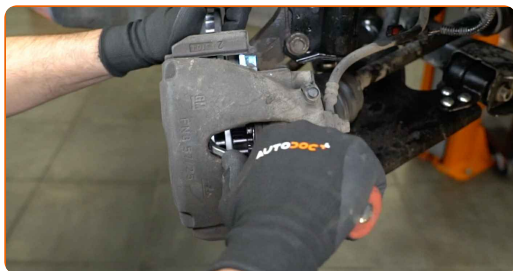
**9** Odłącz wtyczkę czujnika ABS.



**10** Rozłącz przewody czujnika ABS.



**11** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.

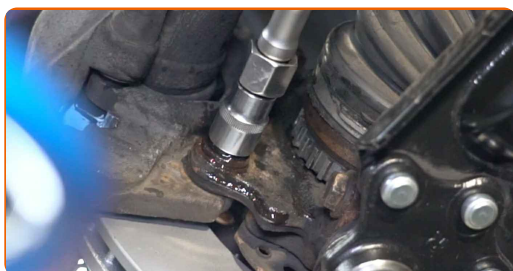


**12** Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.





- 13** Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #E20. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



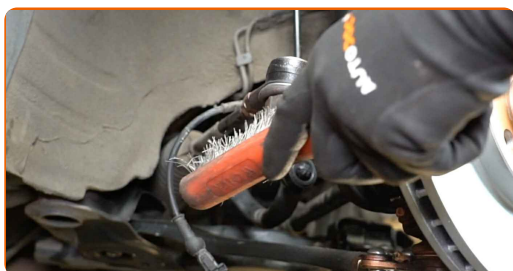
- 14** Zdejmuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



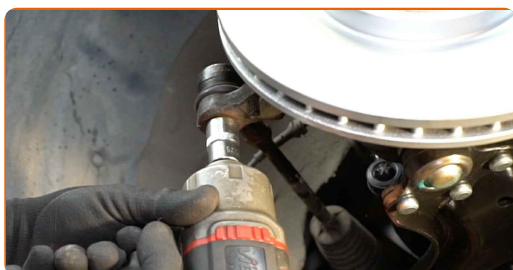
### Wymiana: łożyska koła – Opel Meriva X03. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

- 15** Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



- 16** Odkręcić śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystać z nasadki o numerze #17. Skorzystać z klucza grzechotkowego.



- 17** Odłączyć końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystać ze ściągacza do przegubów kulowych.



- 18** Wyczyścić mocowania tarczy hamulcowej. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.





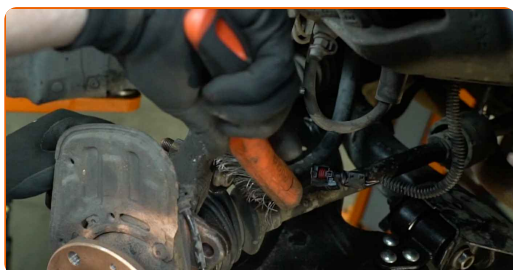
**19** Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**20** Zdejmij tarczę hamulcową.



**21** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



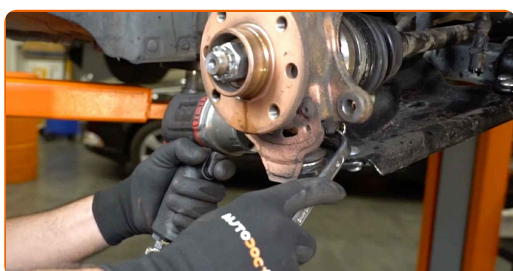
**22** Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



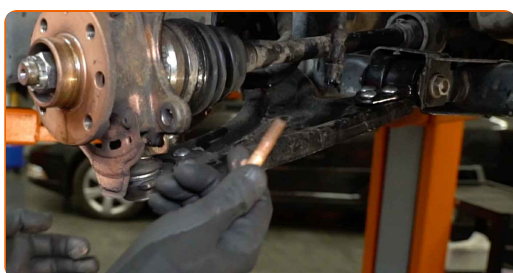
**23** Odkręć śrubę mocującą.



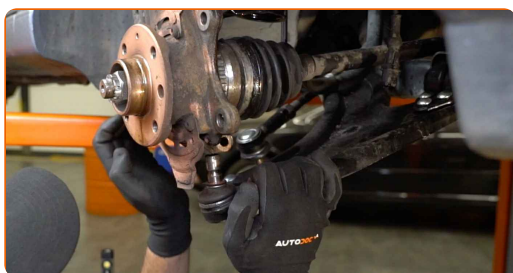
**24** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



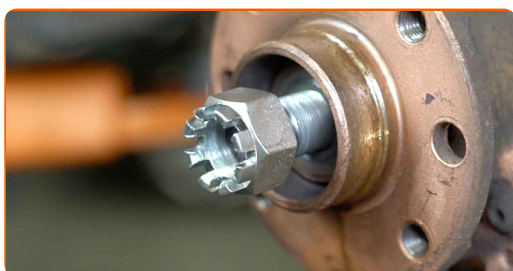
**25** Odkręć śrubę mocującą.



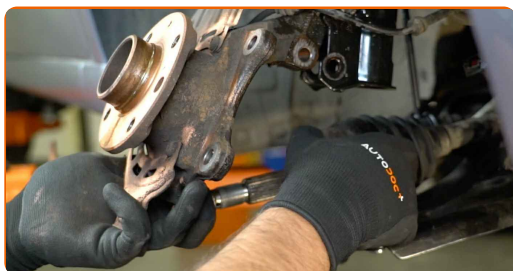
**26** Odłącz dźwignię dolną od zwrotnicy.



**27** Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła.



**28** Oddziel wał napędowy od zwrotnicy.



**29** Odkręć śrubę mocującą.



**30** Wymij zwrotnicę wraz z piastą.

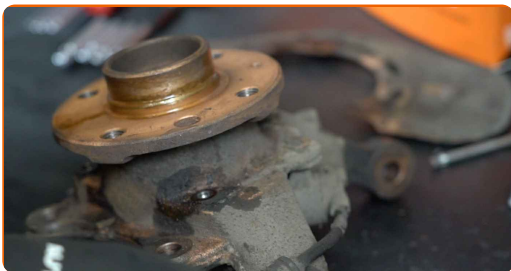
**31** Oczyszć elementy mocujące osłonę tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



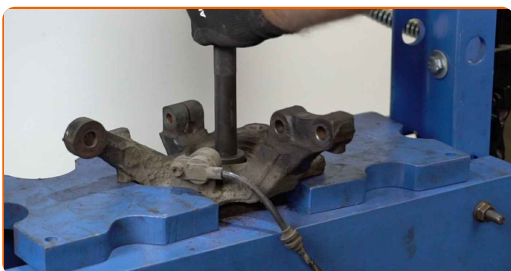
**32** Odkręć elementy mocujące osłonę tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30.



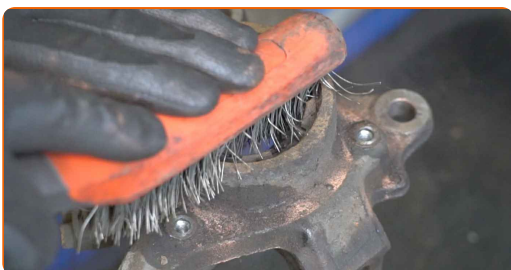
**33** Zdejmij osłonę tarczy hamulcowej.



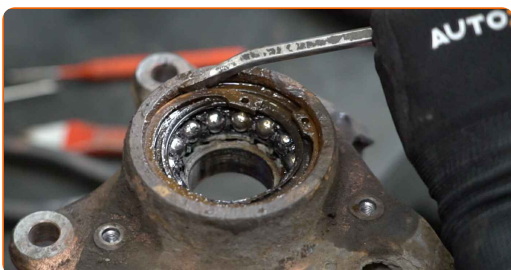
**34** Wymij piastę koła ze zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



**35** Wyczyść elementy złączne łożyska piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

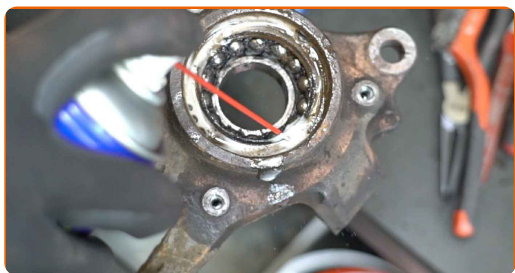


**36** Zdejmij pierścień ustalający łożysko piasty koła. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka. Użyj łomu.



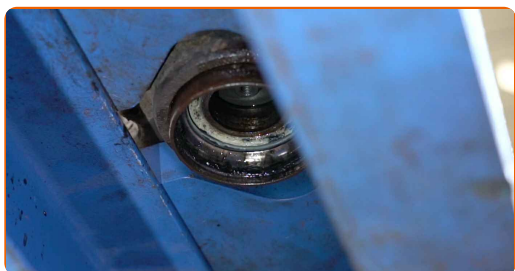
37

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



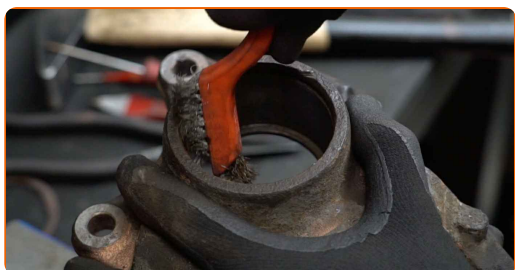
38

Wyciśnij łożysko piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



39

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



40

Wciśnij nowe łożysko do piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.

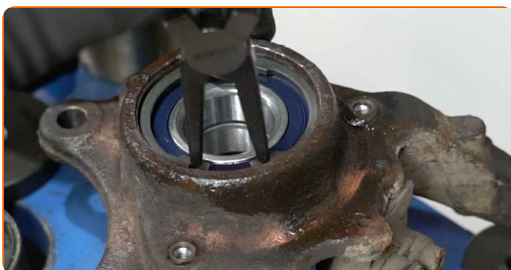




Wymiana: łożyska koła – Opel Meriva X03. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź, czy łożysko piasty koła jest prawidłowo ustawione. Staraj się uniknąć jego przesunięcia.
- Zaprzestań dociskania powierzchni łożyska natychmiast po zamontowaniu łożyska w gnieździe montażowym.

41 Załóż pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych.



42 Wyczyść piastę. Skorzystaj ze spreju WD-40.



43 Wypchnij wewnętrzny pierścień łożyska z piasty koła. Użyj separatora do łożysk. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.

44 Wyczyść piastę. Skorzystaj ze spreju WD-40.

45 Zainstaluj piastę koła na zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



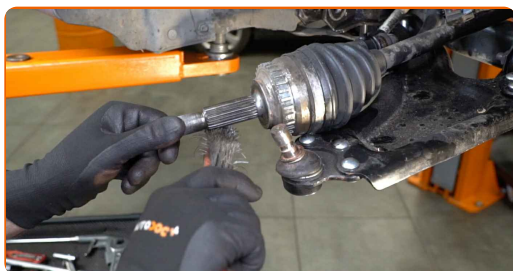


Wymiana: łożyska koła – Opel Meriva X03. AUTODOC zaleca:

- Upewnij się, że piasta koła jest prawidłowo ustawiona. Nie dopuść do jej przesunięcia.

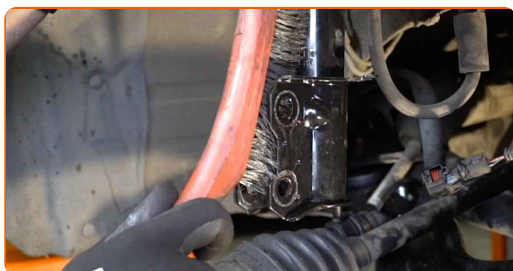
46

Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



47

Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



48

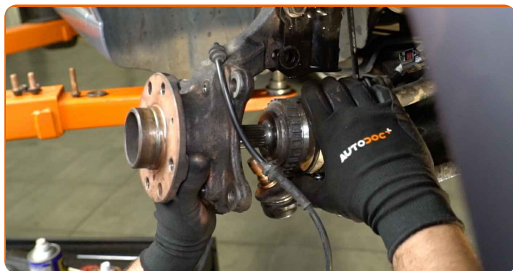
Zamontuj zwrotnicę wraz z piastą.



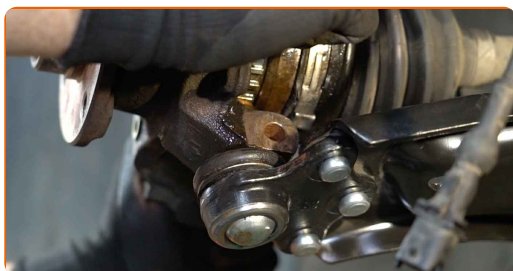
49

Zainstaluj śrubę mocującą.

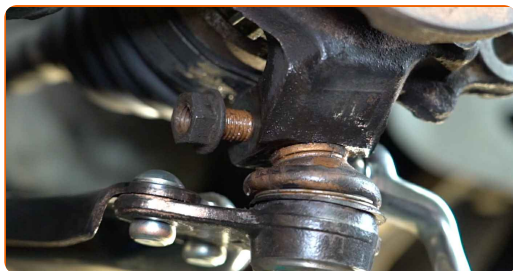
**50** Zamontuj wał napędowy.



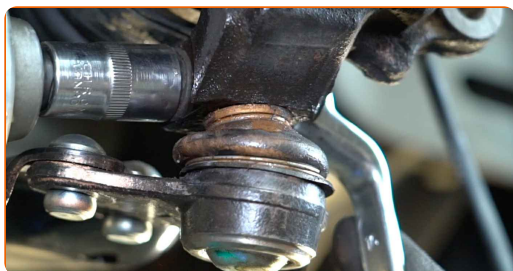
**51** Połącz dolne ramię ze zwrotnicą.



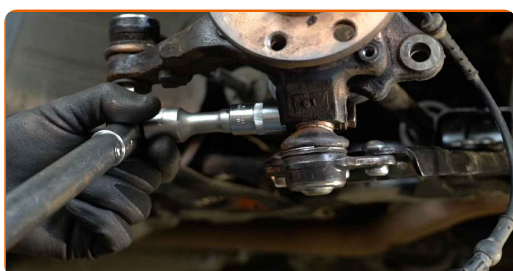
**52** Zainstaluj śrubę mocującą.



**53** Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**54** Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



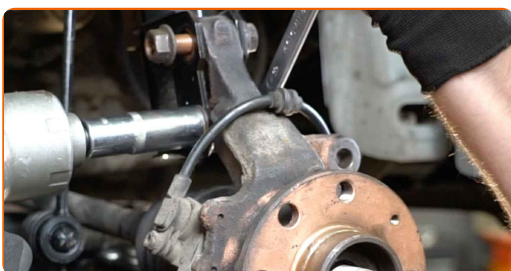
55

Zainstaluj śrubę mocującą.



56

Wkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



57

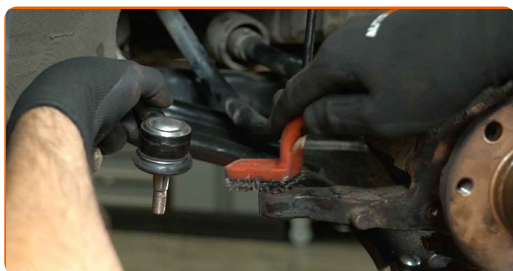
Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.+60°



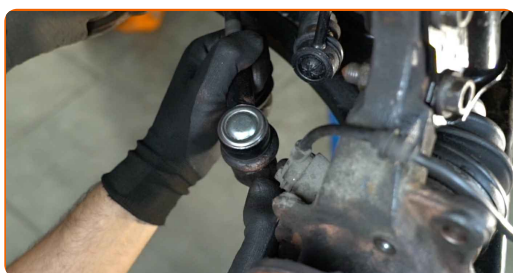
### AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

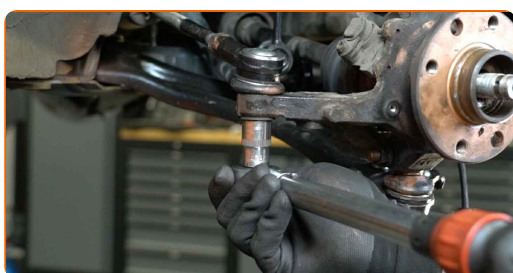
**58** Wyczyść gniazda mocujące końcówki drążka kierowniczego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



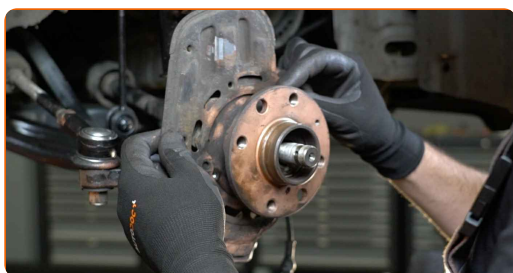
**59** Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



**60** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.

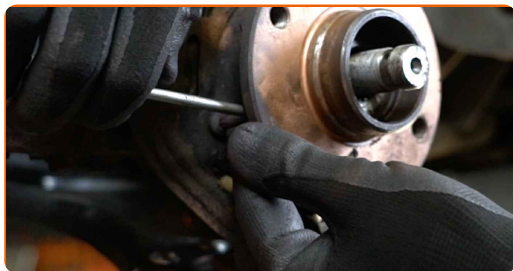


**61** Zamontuj osłonę tarczy hamulcowej.



62

Wkręć elementy mocujące osłonę tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30.



63

Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



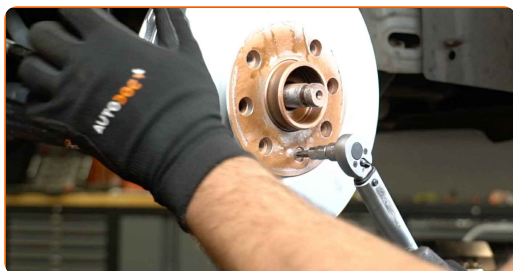
64

Zainstaluj tarczę hamulcową.



65

Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 8 Nm.





66

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

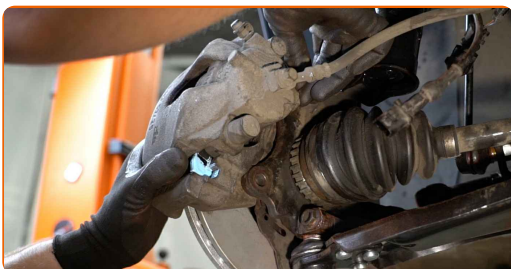


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – Opel Meriva X03. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

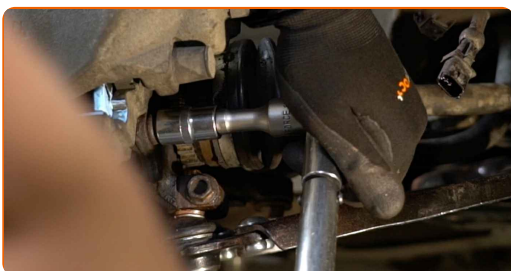
67

Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



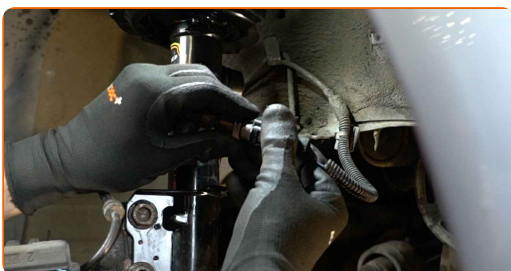
68

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #E20. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



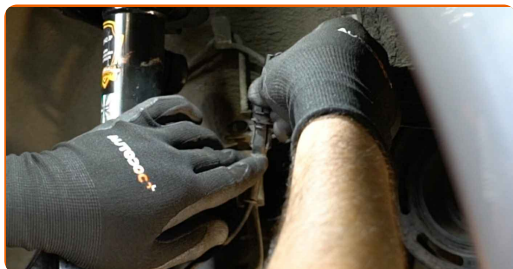
69

Podłącz wtyczkę czujnika ABS.

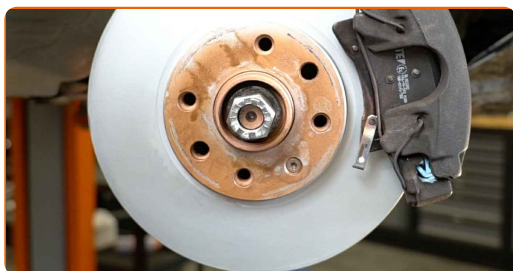




**70** Połącz okablowanie czujnika ABS.



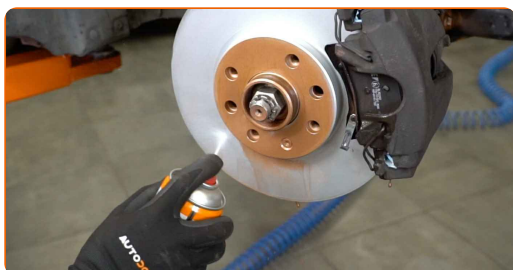
**71** Zakręć śrubę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**72** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



**73** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: łożyska koła – Opel Meriva X03. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

**74** Zainstaluj koło.



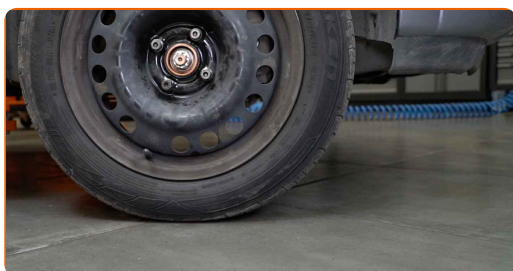
**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Opel Meriva X03

**75** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



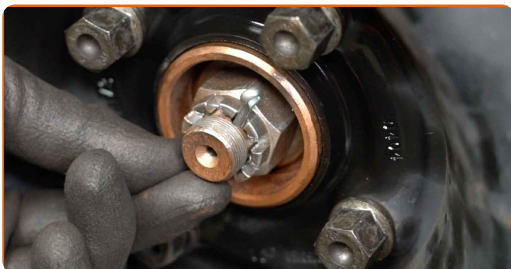
**76** Obniż samochód.



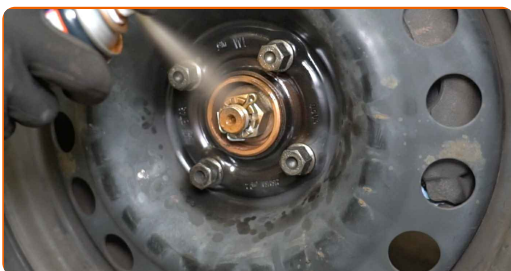
**77** Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 177 Nm.



**78** Zamontuj zawleczkę. Użyj łomu.



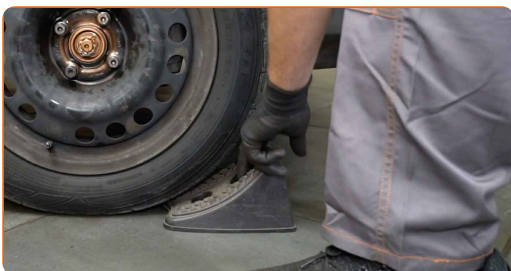
**79** Nasmaruj element mocujący półoś napędową. Zastosuj smar miedziany.



**80** Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



**81** Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO OPEL**

**ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO OPEL MERIVA X03**

**ŁOŻYSKO KOŁA DO OPEL: KUP JUŻ TERAZ**

**ŁOŻYSKO KOŁA DO OPEL MERIVA X03: NAJLEPSZE  
OKAZJE I OFERTY**

## **WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.