



Jak wymienić pasek  
wielorowkowy w **Opel**  
**Meriva X03** - poradnik  
naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

OPEL Astra G CC (T98) 1.6 (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 1.6 16V (F08, F48),  
OPEL Astra G CC (T98) 1.8 16V (F08, F48), OPEL Astra G CC (T98) 2.0 16V (F08, F48),  
OPEL Astra G Caravan (T98) 1.6 (F35), OPEL Astra G Caravan (T98) 1.6 16V (F35),  
OPEL Astra G Caravan (T98) 1.8 16V (F35), OPEL Astra G Caravan (T98) 2.0 16V  
(F35), OPEL Astra G Sedan (T98) 1.6 (F69), OPEL Astra G Sedan (T98) 1.6 16V (F69),  
OPEL Astra G Sedan (T98) 1.8 16V (F69), OPEL Astra G Sedan (T98) 2.0 16V (F69),  
OPEL Astra G CC (T98) 1.4 16V (F08, F48), OPEL Astra G Caravan (T98) 1.4 16V  
(F35), OPEL Astra G Sedan (T98) 1.4 16V (F69), (+ 42)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – OPEL  
MERIVA X03. NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ  
POTRZEBOWAĆ:



- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Pokrowiec na błotnik

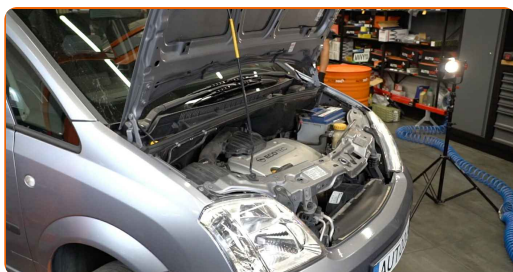
**KUP NARZĘDZIA**

Wymiana: paska wielorowkowego – Opel Meriva X03. AUTODOC zaleca:

- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – OPEL MERIVA X03. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

**1** Odkryj maskę silnika.



**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**3** Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

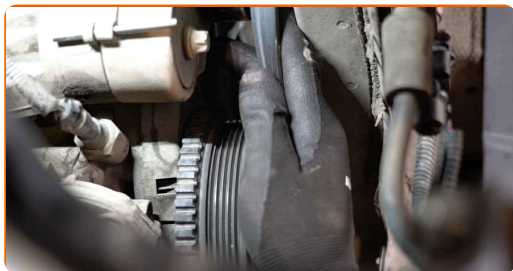


**4** Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15.



5

Wyjmij pasek klinowy.



6

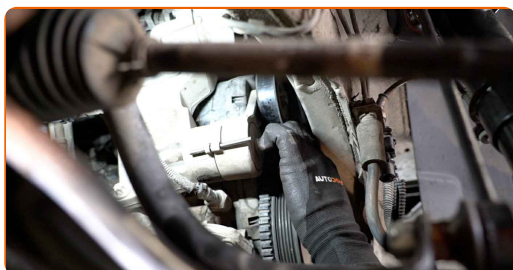
Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.

Wymiana: paska wielorowkowego – Opel Meriva X03. Profesjoniści zalecają:

- Sprawdź stan napinacza koła pasowego oraz rolki zwrotnej. W razie potrzeby wymień je.

7

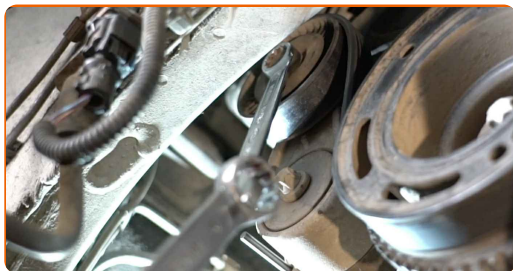
Założ pasek klinowy.



Wymiana: paska wielorowkowego – Opel Meriva X03. Wskazówka:

- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.

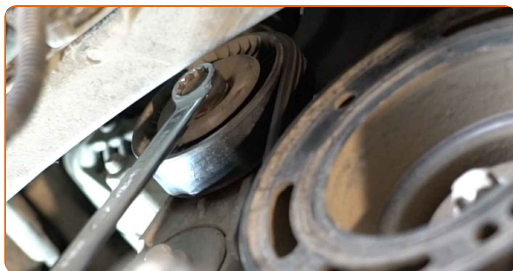
**8** Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15.



**9** Umieść pasek wielorowkowy na kole pasowym wału korbowego.



**10** Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15.



**11** Obniż samochód.



**12** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

13

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO OPEL**

**PASEK WIELOROWKOWY: SZEROKI WYBÓR**



**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO OPEL MERIVA X03**

**PASEK WIELOROWKOWY DO OPEL: KUP JUŻ TERAZ**

**PASEK WIELOROWKOWY DO OPEL MERIVA X03:  
NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.