



Jak wymienić  
amortyzator teleskopowy  
przód w **MINI Cabrio**  
**(R52)** - poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MINI Cabrio (R52) 1.6 One, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper S

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – MINI CABRIO (R52). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- bit imbusowy numerze H6
- bit imbusowy numerze H7
- Bit nasadowy XZN o numerze 14
- Gniazdo amortyzatora
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Płaskie dłuto
- Młotek
- Pokrętka
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

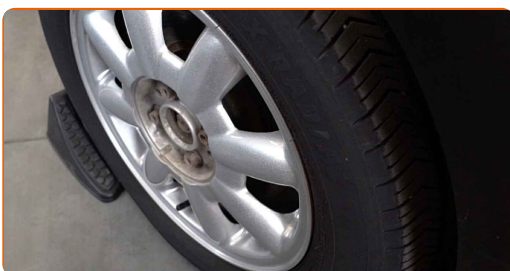
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – MINI Cabrio (R52). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – MINI CABRIO (R52). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:**

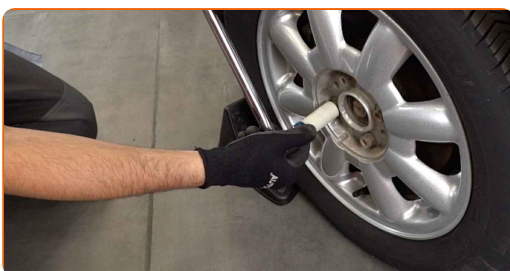
1

Zabezpiecz koła klinami.



2

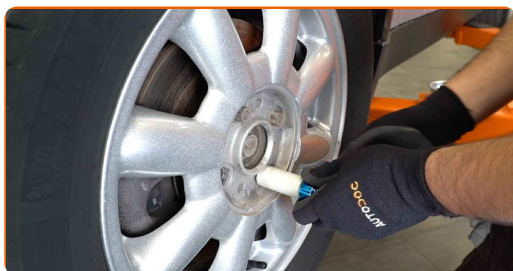
Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3

Podjmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4 Odkręć śruby koła.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – MINI Cabrio (R52). AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

5 Ściągnij koło.

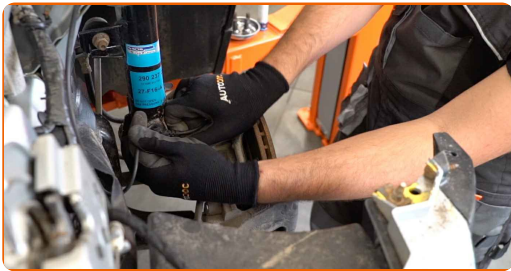


6 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



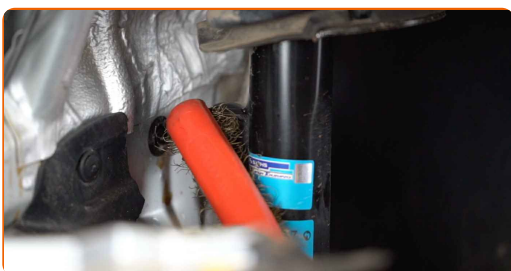
7

Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów.



8

Oczyść mocownia podłączając złącze stabilizatora do amortyzatora, a te łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



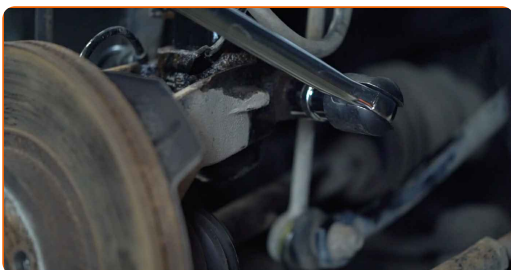
9

Odkręć nakrętkę i wyjmij drążek stabilizatora z amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



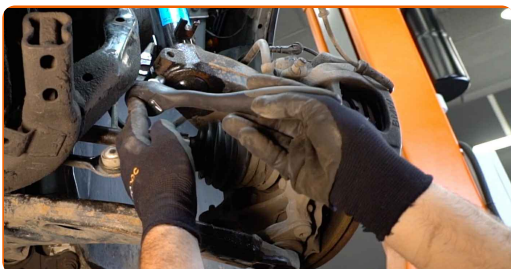
10

Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj XZN #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.





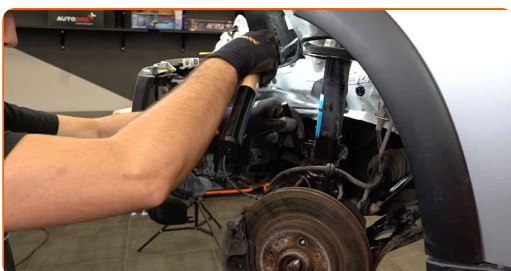
- 11 Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 12 Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



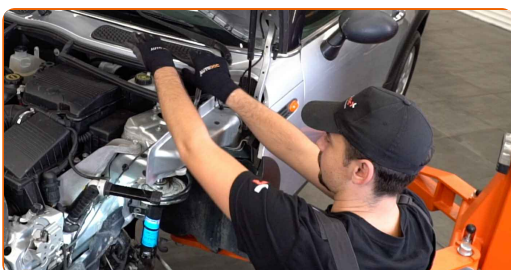
- 13 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – MINI Cabrio (R52). Wskazówka:

- Upewnij się, że zwrotnica nie jest zwolniona z obciążenia.

- 14 Odkręć górne mocowanie wspornika amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

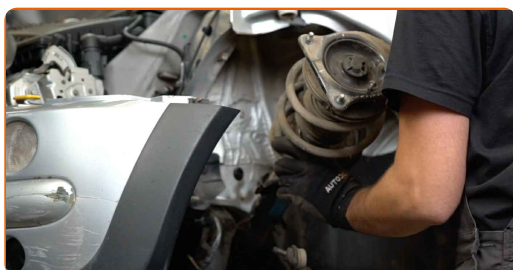


### AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. MINI Cabrio (R52)

15

Wymij kolumnę resorującą.



16

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



### Wymiana: amortyzatora teleskopowego – MINI Cabrio (R52). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.



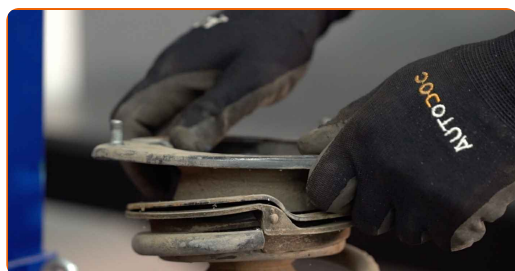
17 Ściśnij sprężynę.



18 Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



19 Usuń mocowanie amortyzatora.



20 Zwolnij sprężynę śrubową.



21 Zdejmij sprężynę.



22

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – MINI Cabrio (R52). Wskazówka od AUTODOC:

- Dokładnie sprawdź mocowanie amortyzatora, ochrony przeciwpyłowej oraz ogranicznika. W razie potrzeby je wymień.
- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

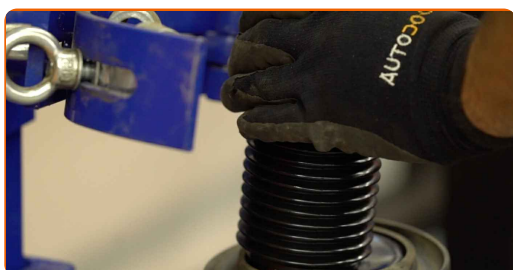
23

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.

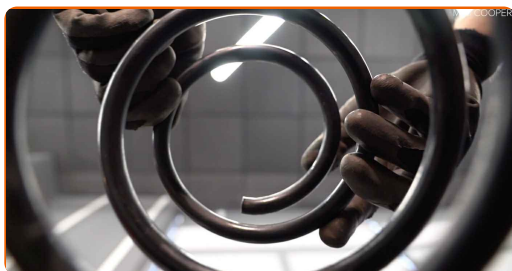


24

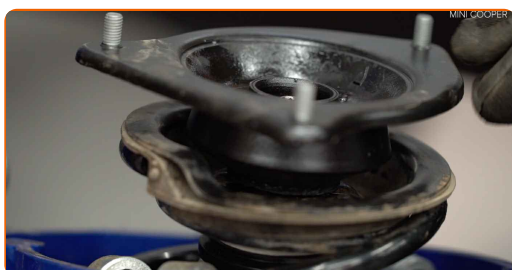
Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



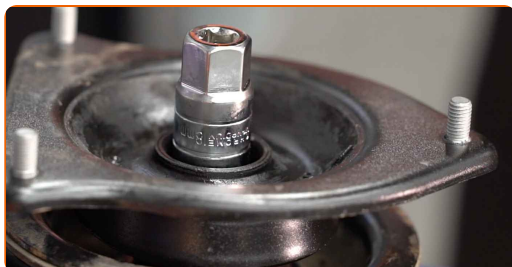
25 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



26 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby. Użyj łomu.



27 Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 64 Nm.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – MINI Cabrio (R52). Profesjonaliści zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

28 Rozluźnij sprężynę.



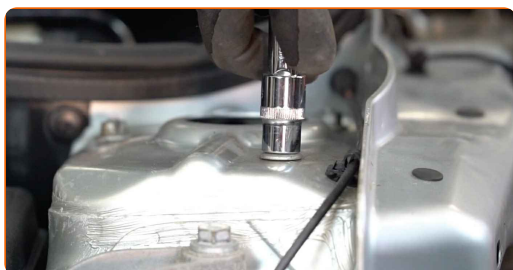
29 Zdejmij zamontowany amortyzator.



30 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



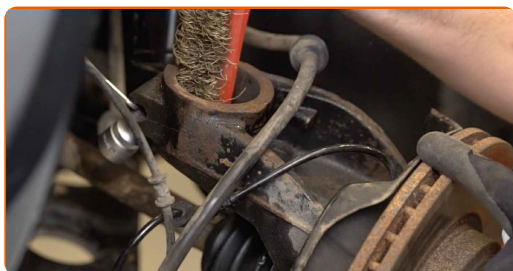
31 Zabezpiecz górne mocowania amortyzatora (3 części). Nie dociskaj go.



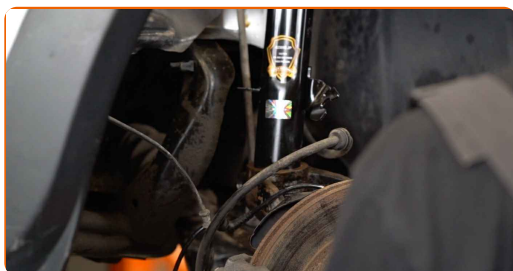
### AUTODOC poleca:

- MINI Cabrio (R52) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

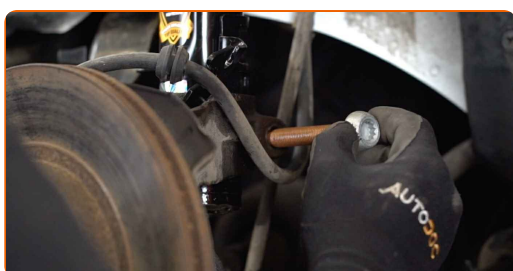
**32** Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



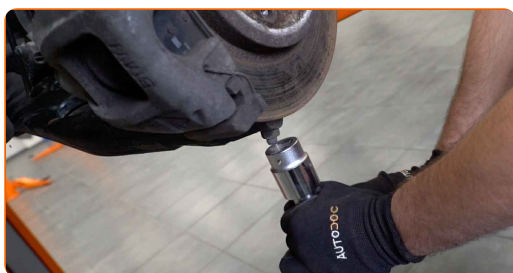
**33** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



**34** Zainstaluj i dociśnij nową śrubę zwrotnicy. Użyj XZN #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 81 Nm.

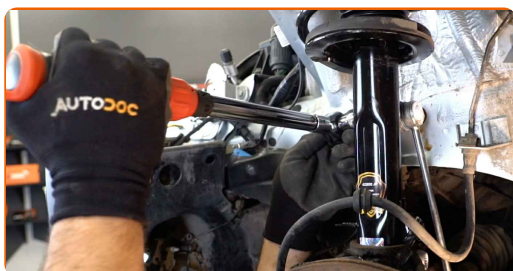


**35** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.

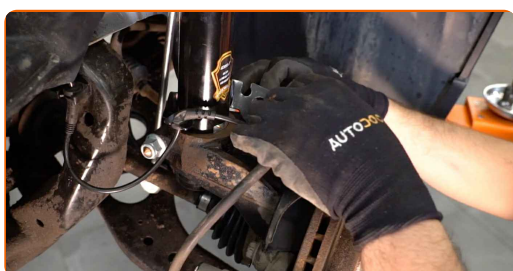




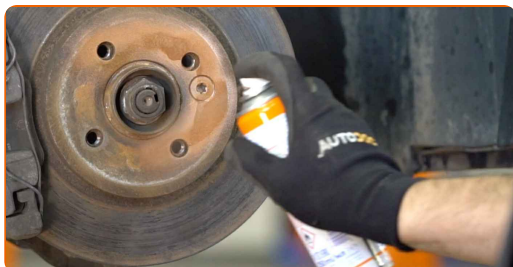
- 36** Przymocuj łącznik stabilizatora do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 56 Nm.



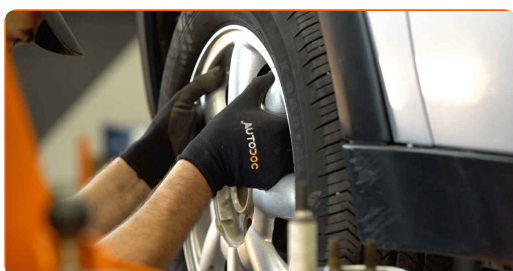
- 37** Podłącz zaczepek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora. Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



- 38** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



- 39** Zainstaluj koło.





Wymiana: amortyzatora teleskopowego – MINI Cabrio (R52). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

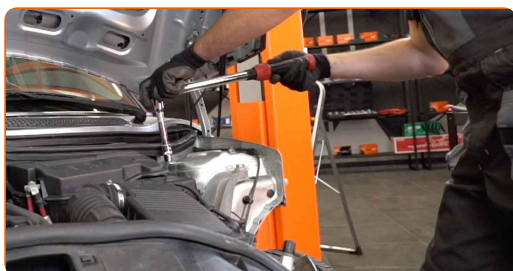
40

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



41

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 34 Nm.



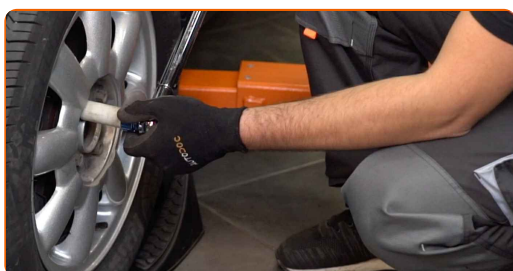
42

Zabezpiecz tłoczyko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



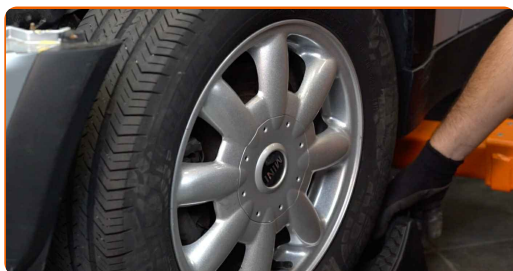
43

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



44

Usuń podnośniki oraz kliny.

**DOBRA ROBOTA!** 👍**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

### **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.