



Jak wymienić poduszka
amortyzatora przód w
MINI Cabrio (R52) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MINI Cabrio (R52) 1.6 One, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper S

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper

WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – MINI CABRIO (R52). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- bit imbusowy numerze H6
- bit imbusowy numerze H7
- Bit nasadowy XZN o numerze 14
- Gniazdo amortyzatora
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Płaskie dłuto
- Młotek
- Pokrętka
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Klin pod koło

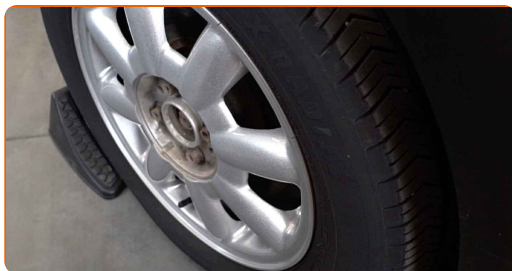
Kup narzędzia

Wymiana: poduszki amortyzatora – MINI Cabrio (R52). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

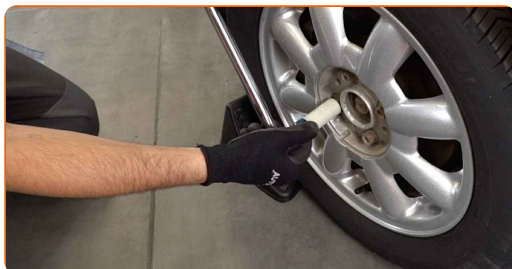
- Procedura wymiany jest identyczna dla mocowań lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie mocowania przednich kolumn amortyzatorów powinny być wymieniane jednocześnie.
- Należy obowiązkowo wymienić wszystkie nakrętki i bolce samohamowane podczas instalowania.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – MINI CABRIO (R52). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Zabezpiecz koła klinami.

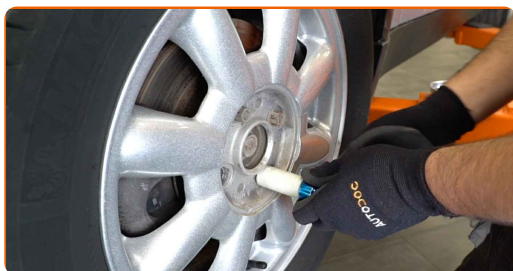


2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

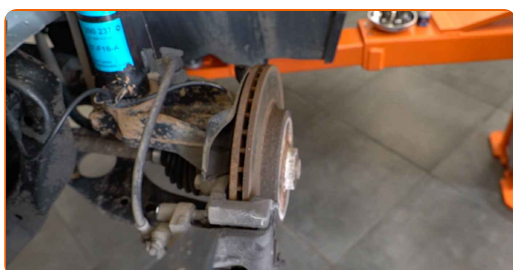
4 Odkręć śruby koła.



Wymiana: poduszki amortyzatora – MINI Cabrio (R52). Wskazówka od AUTODOC:

- Aby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

5 Ściągnij koło.

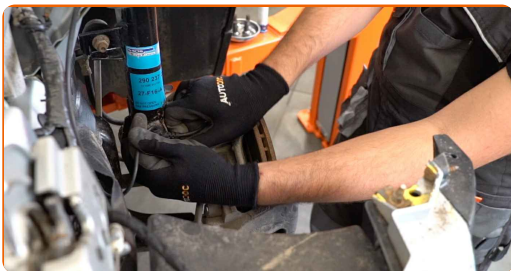


6 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.

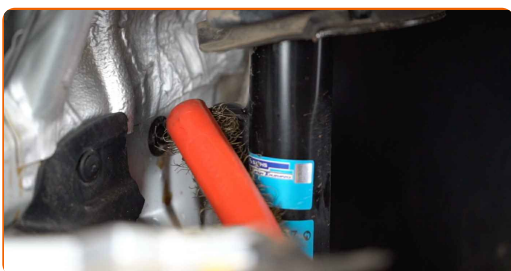


7

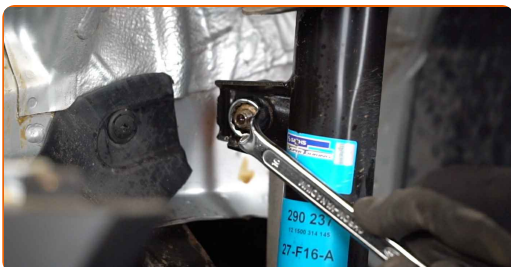
Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów.


8

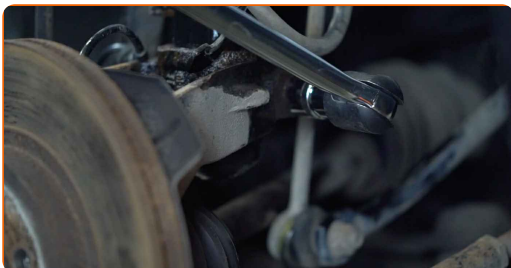
Oczyść mocownia podłączając złącze stabilizatora do amortyzatora, a te łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.


9

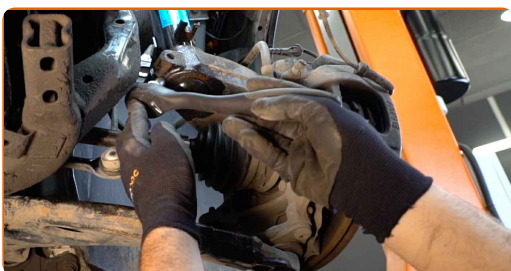
Odkręć nakrętkę i wyjmij drążek stabilizatora z amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.


10

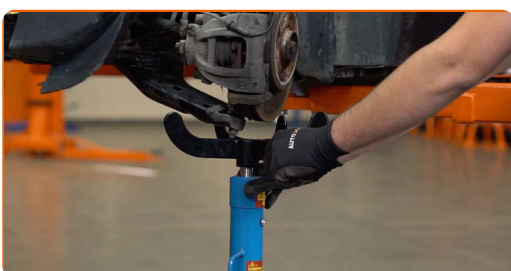
Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj XZN #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



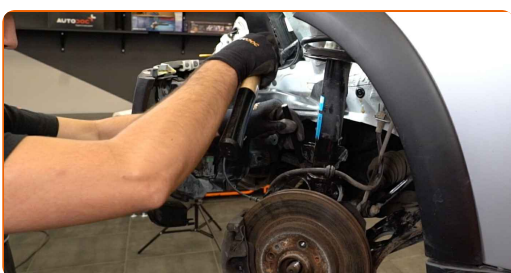
- 11 Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 12 Podprzeź zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 13 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.

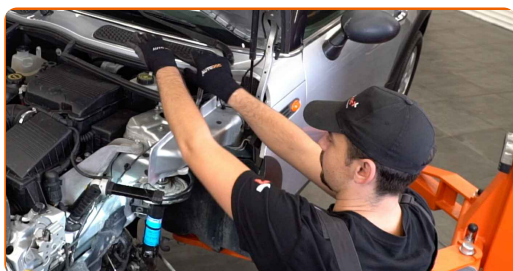


Wymiana: poduszki amortyzatora – MINI Cabrio (R52). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Upewnij się, że zwrotnica nie jest zwolniona z obciążenia.

14

Odkręć górne mocowanie wspornika amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

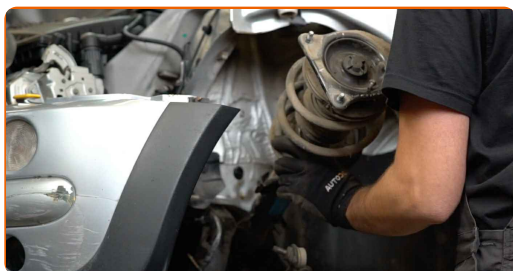


AUTODOC poleca:

- MINI Cabrio (R52) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

15

Wymij kolumnę resorującą.



16

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: poduszki amortyzatora – MINI Cabrio (R52). Profesjoniści zalecają:

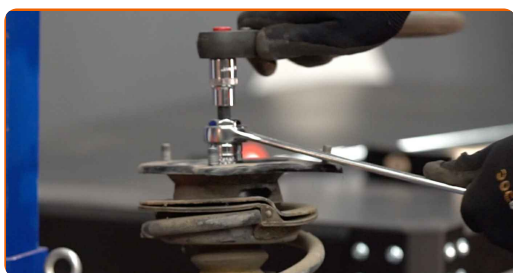
- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

17

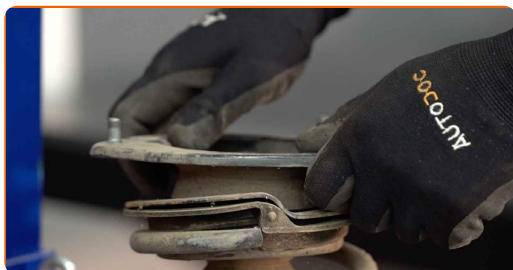
Ściśnij sprężynę.


18

Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątne typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.


19

Usuń mocowanie amortyzatora.



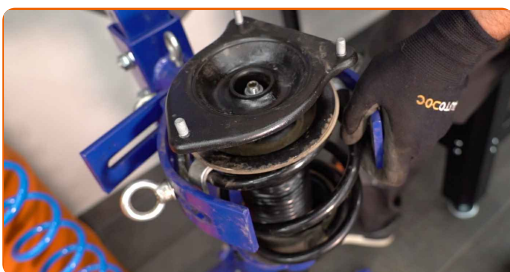
20

Zainstaluj nowe mocowanie kolumny.



21

Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 64 Nm.



Wymiana: poduszki amortyzatora – MINI Cabrio (R52). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

22

Rozluźnij sprężynę. Zdejmij zamontowany amortyzator.



23 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



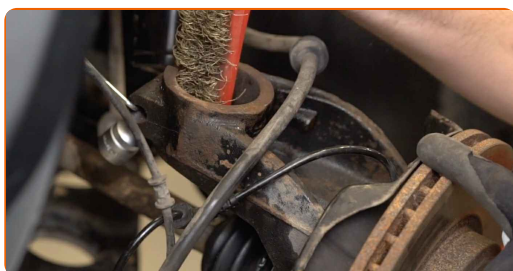
24 Zabezpiecz górne mocowania amortyzatora (3 części). Nie dociskaj go.



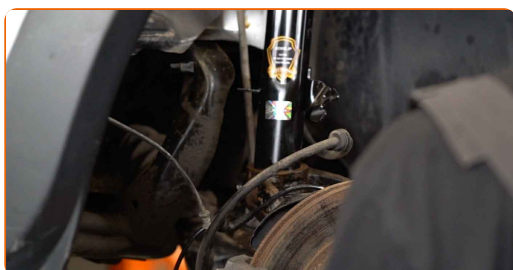
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. MINI Cabrio (R52)

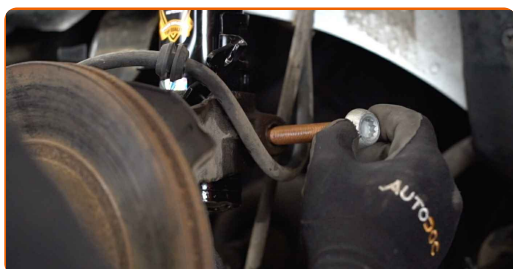
25 Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



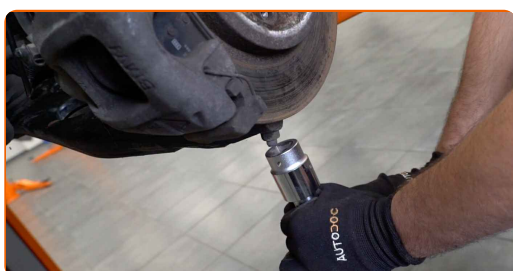
26 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



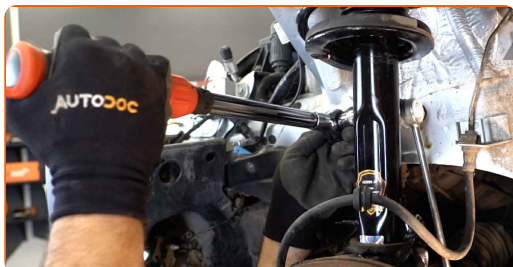
- 27 Zainstaluj i dociśnij nową śrubę zwrotnicy. Użyj XZN #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 81 Nm.



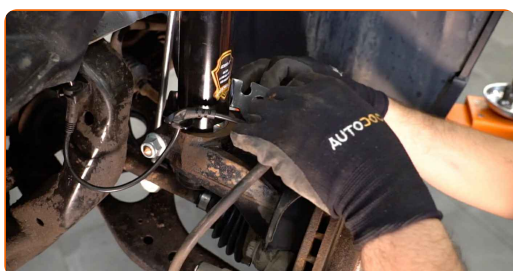
- 28 Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



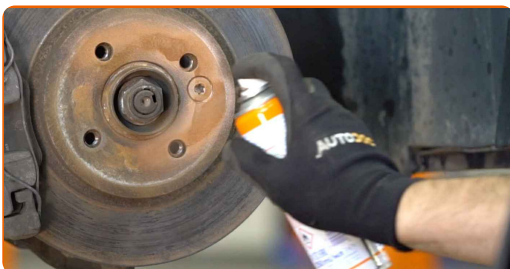
- 29 Przymocuj łącznik stabilizatora do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 56 Nm.



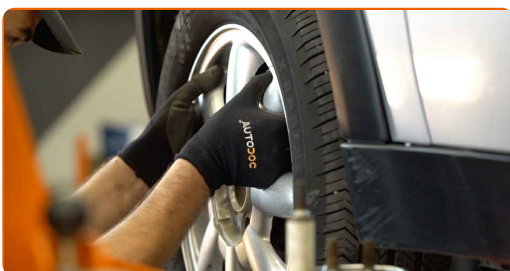
- 30 Podłącz zacpek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora. Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



- 31** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyć drucianej szczotki. Zabezpieczyć powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



- 32** Zainstaluj koło.



Wymiana: poduszki amortyzatora – MINI Cabrio (R52). Wskazówka od AUTODOC:

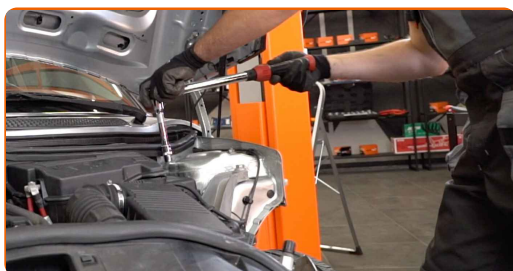
- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

- 33** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



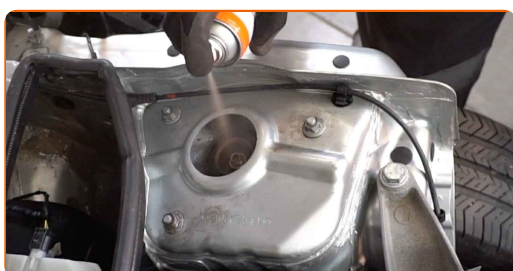
34

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 34 Nm.



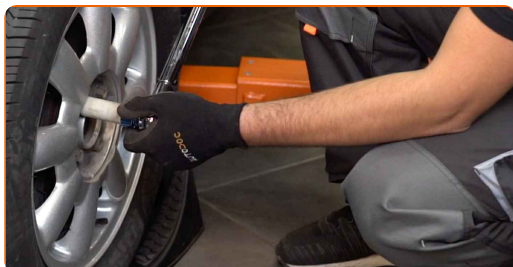
35

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



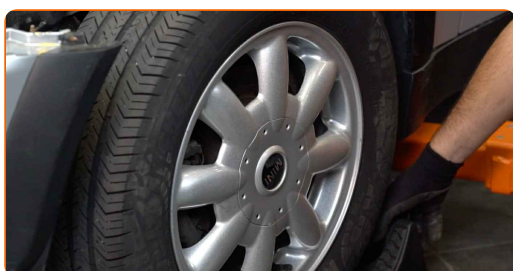
36

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



37

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.