



Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **VW Multivan T5**
- poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



i Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0 TDI, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 3.2 V6, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.5 TDI, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI, VW Transporter V Burtowy Ciężarówka / Podwozie (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 1.9 TDI, VW Transporter V Burtowy Ciężarówka / Podwozie (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.5 TDI, VW Transporter V Burtowy Ciężarówka / Podwozie (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.0, VW Transporter V Burtowy Ciężarówka / Podwozie (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 3.2 V6, VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI, VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 2.5 TDI, VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 2.0, VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 3.2 V6, VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 1.9 TDI, VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.5 TDI, (+ 16)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – VW
MULTIVAN T5. NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 21
- Nasadka o numerze 30
- Bit imbusowy numerze h5
- Bit imbusowy numerze h7
- Bity typu Torx T30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt Płaski
- hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Łom
- Płaskie dłuto
- Młotek
- Wybijak
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Szczypce do opasek zaciskowych typu Clic R
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

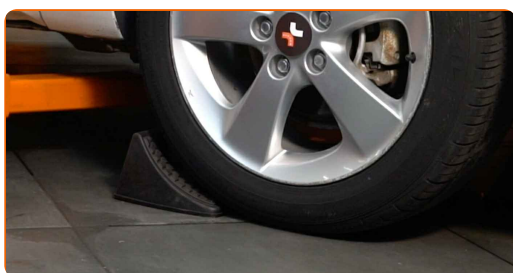
KUP NARZĘDZIA

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Multivan T5. Wskazówka od AUTODOC:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Multivan T5 – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #19.

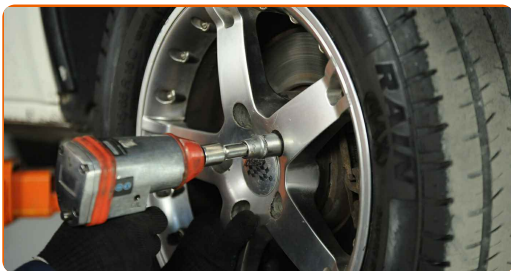


3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



4

Odkręć śruby koła.

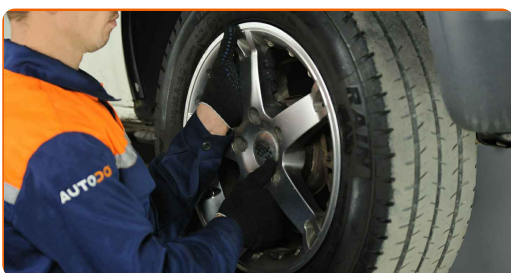


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Multivan T5

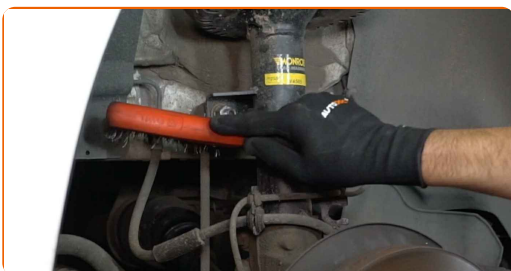
5

Ściągnij koło.



6

Wyczyść element mocujący łącznik stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 7** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 8** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



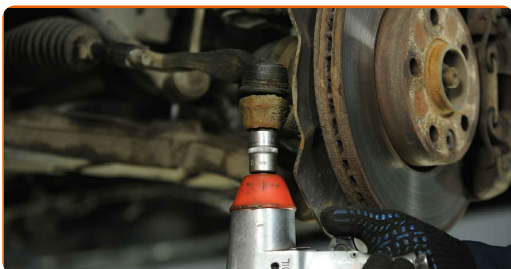
- 9** Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów. Użyj łomu.



- 10** Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

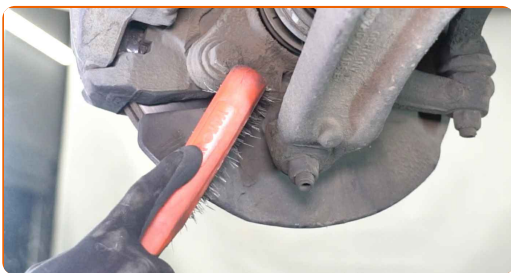


- 11** Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

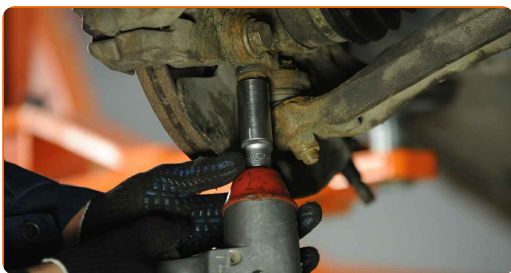


- 12** Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.

- 13** Wyczyść elementy mocujące, które łączą przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 14** Odkręć elementy mocujące przegub kulowy od zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 15** Usuń śruby mocujące.

- 16** Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



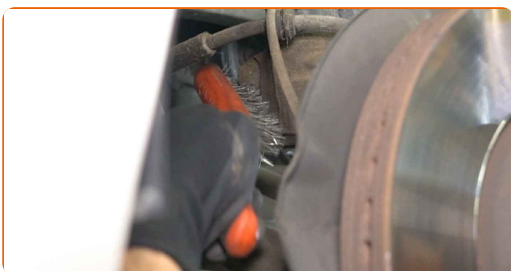
17 Usuń nakrętkę mocującą.

18 Oddziel wał napędowy od zwrotnicy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.

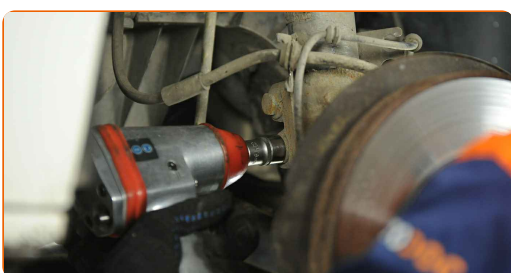


19 Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy.

20 Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

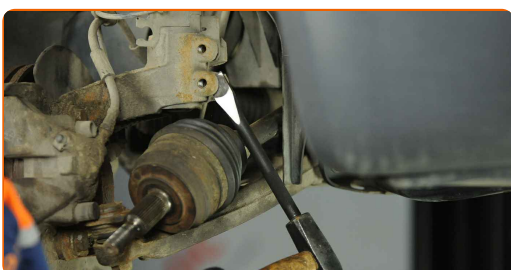


21 Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

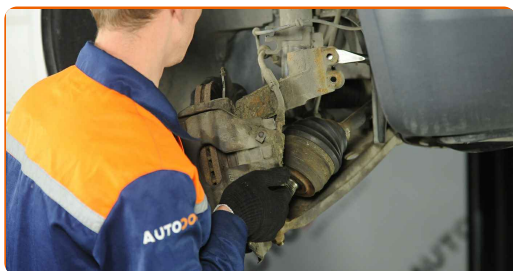


22 Usuń śruby mocujące.

23 Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



24 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.

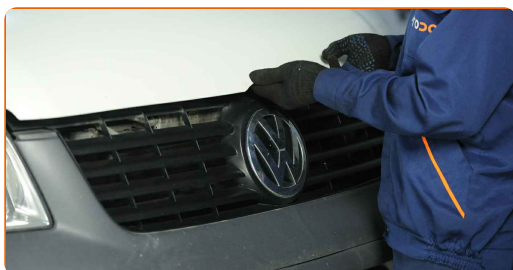


25 Połącz przegub kulowy do zwrotnicy.

26 Obniż samochód.



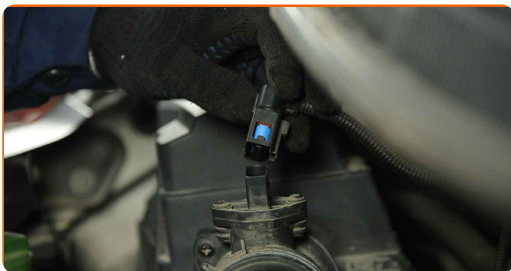
27 Odkryj maskę silnika.



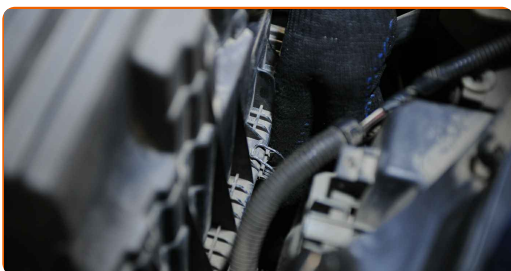
28 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobieżenia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



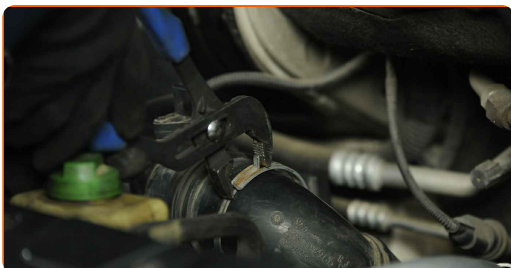
29 Wyciągnij łącznik przepływomierza masowego powietrza. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



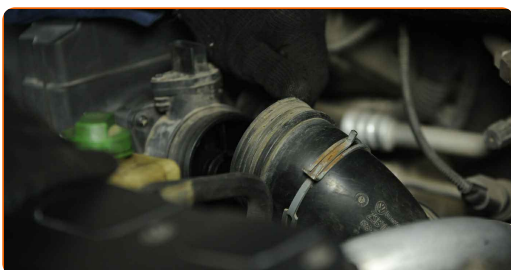
30 Poluzuj spinki pokrywy filtra powietrza.



31 Zdejmij obejmę przewodu wlotu powietrza. Użyj szczypiec do opasek click-R.



32 Odłącz rurę wlotową powietrza od obudowy filtra powietrza.



33 Zdejmij pokrywę filtra.

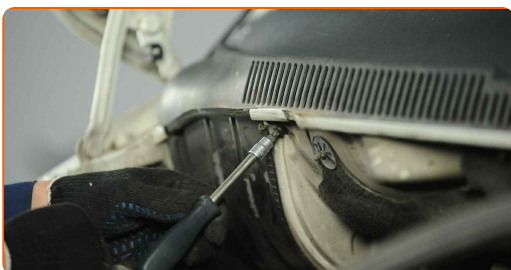


34 Wyjmij filtr powietrza.

35 Zdejmij uszczelkę kraty grilla.



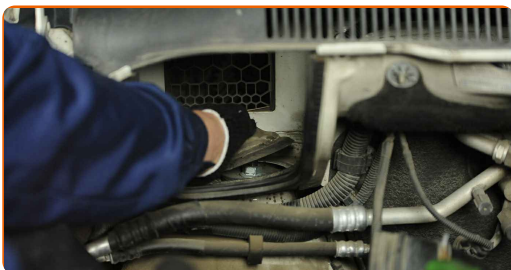
36 Odkręć śruby mocujące pokrywę ochronną. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



37 Zdejmij pokrywę ochronną.

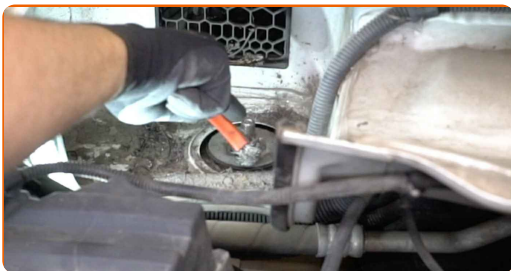


38 Usuń zaślepkę mocowania amortyzatora. Użyj łomu.



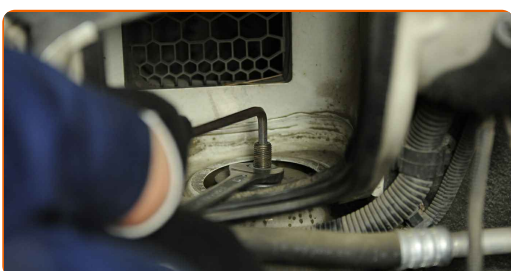
39

Wyczyść górne mocowanie kolumny resorującej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



40

Odkręć górne elementy mocujące poduszkę kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

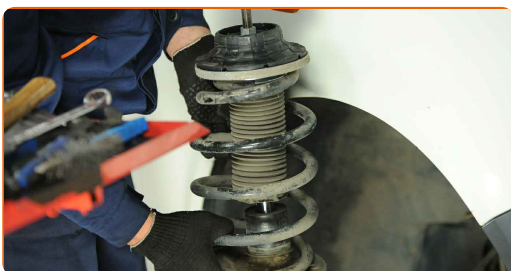


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. VW Multivan T5

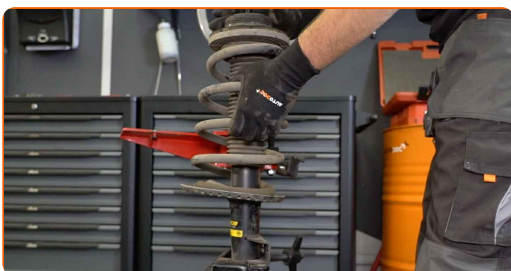
41

Wymij kolumnę resorującą.



42

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Multivan T5. Wskazówka od AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

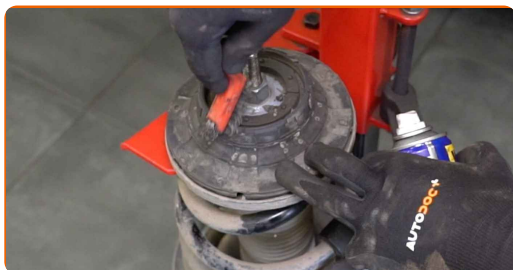
43

Ściśnij sprężynę.



44

Zabezpiecz tłoczisko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



45

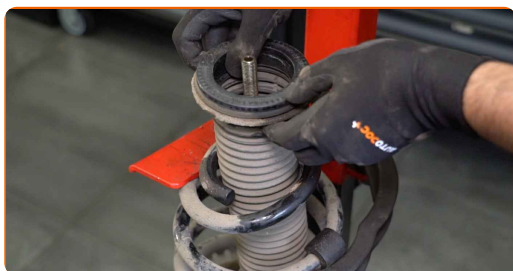
Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



46 Zdejmij górne mocowanie kolumny. Użyj łomu.



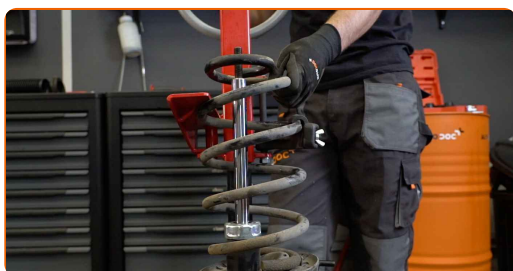
47 Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



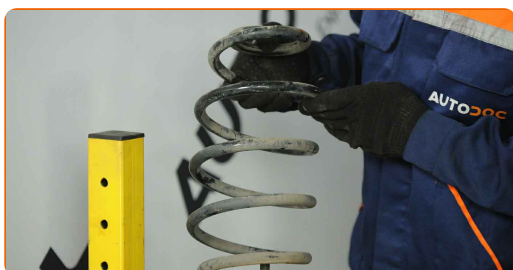
AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Multivan T5. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

48 Zwolnij sprężynę śrubową.



49 Zdejmij sprężynę.



50

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Multivan T5. Wskazówka:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

51

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



52

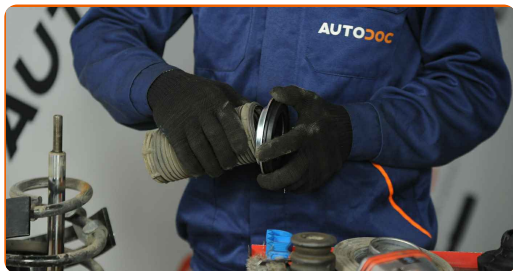
Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



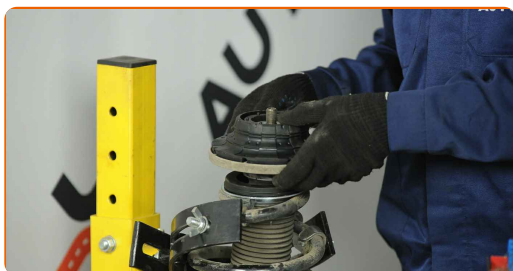
53

Ściśnij sprężynę.

54 Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



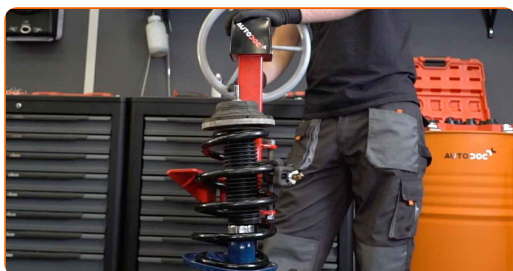
55 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



56 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.



57 Rozluźnij sprężynę.



58 Zdejmij zamontowany amortyzator.

59 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



60 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



61 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



62 Wkręć górne elementy mocujące poduszkę kolumny amortyzatora.

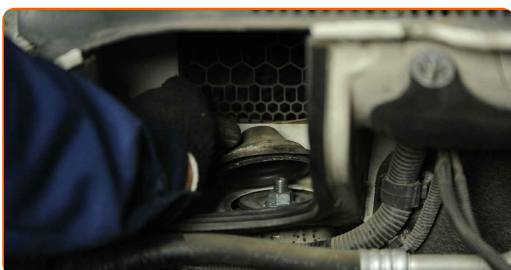
AUTODOC poleca:

- VW Multivan T5 – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

- 63** Dokręć górny zaczepek mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.



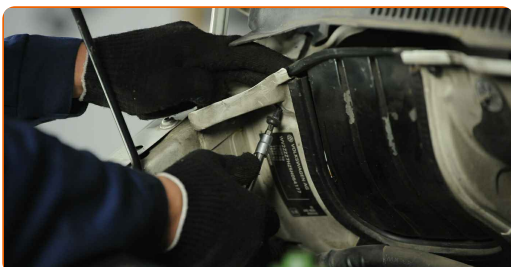
- 64** Załóż zaślepkę mocowania amortyzatora.



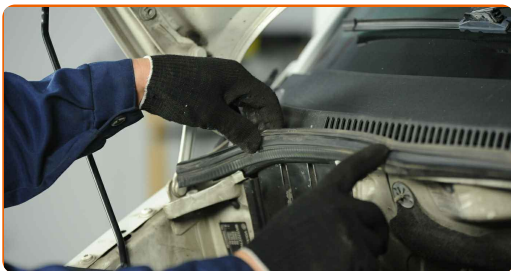
- 65** Załóż pokrywę ochronną.



- 66** Dokręć śruby mocujące pokrywę ochronną. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

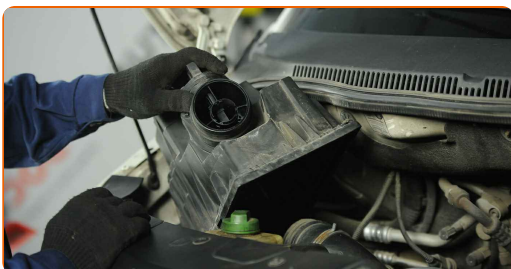


67 Zamontuj uszczelkę kraty grilla.



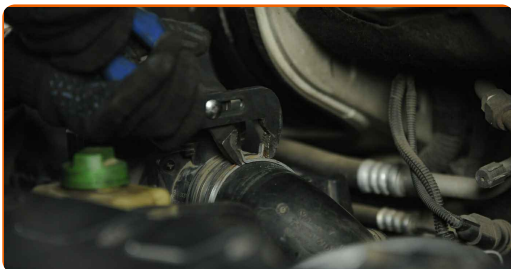
68 Zamontuj filtr powietrza.

69 Zainstaluj pokrywę filtra powietrza. Przymocuj ją.

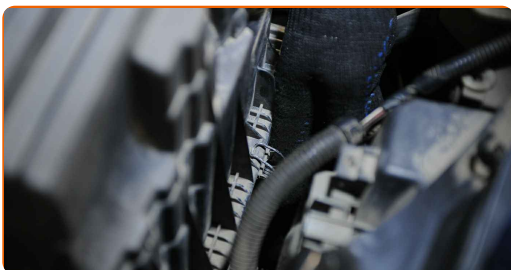


70 Podłącz rurę wlotową powietrza do obudowy filtra powietrza.

71 Załóż obejmę przewodu wlotu powietrza. Użyj szczypiec do opasek click-R.



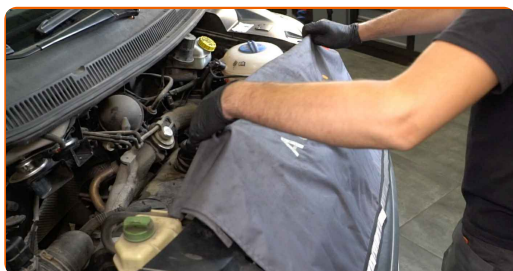
72 Wciśnij spinki pokrywę filtra powietrza na swoje miejsce.



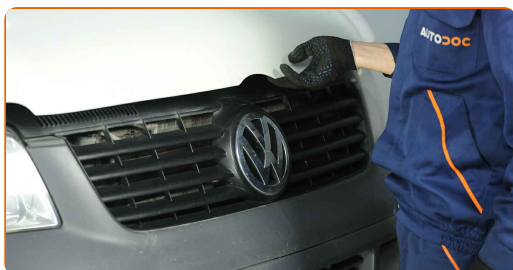
73 Włóż łącznik przepływomierza masowego powietrza.



74 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



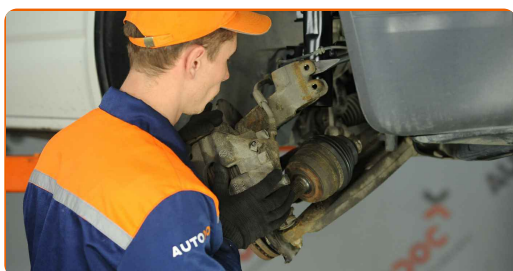
75 Zamknij maskę.



76 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



77 Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



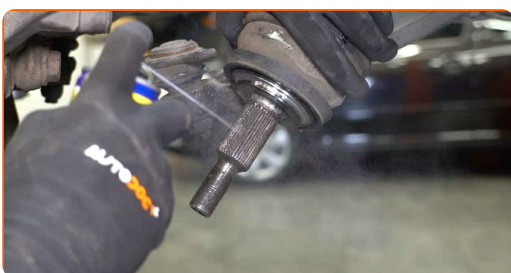
78 Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy.

79 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy. Użyj łomu. Użyj młotka.

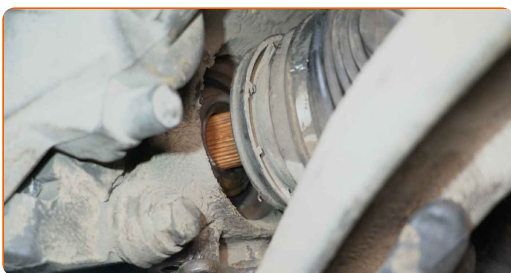


80 Zamontuj śruby mocujące.

81 Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



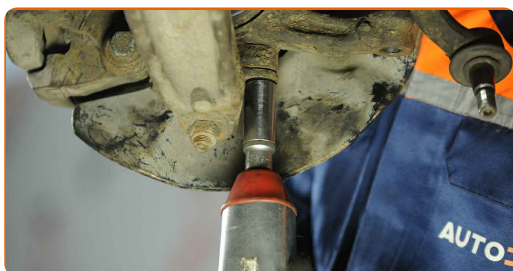
82 Zamontuj zwrotnicę na półosi napędowej.



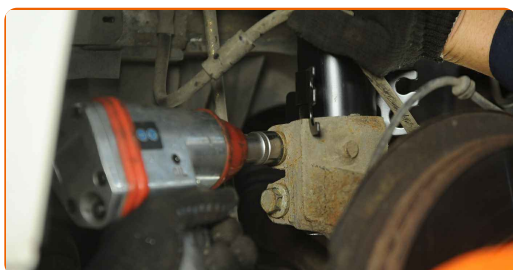
83 Połącz przegub kulowy do zwrotnicy.

84 Zamontuj śruby mocujące.

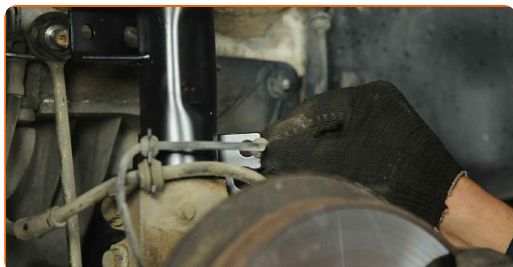
- 85** Dokręć elementy mocujące, które łączą przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+45°



- 86** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 75 Nm.+180°

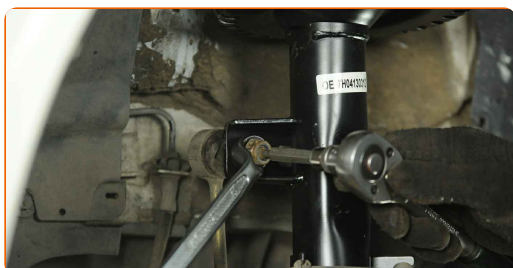


- 87** Podłącz zacpek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora. Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



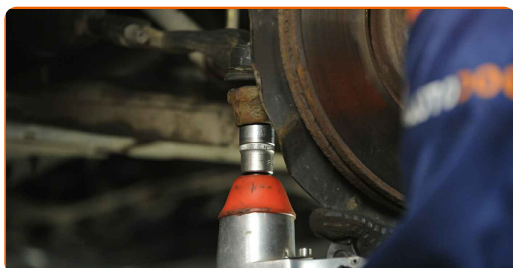
- 88** Zainstaluj wahacz stabilizatora.

- 89** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.+45°



90 Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.

91 Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.+90°



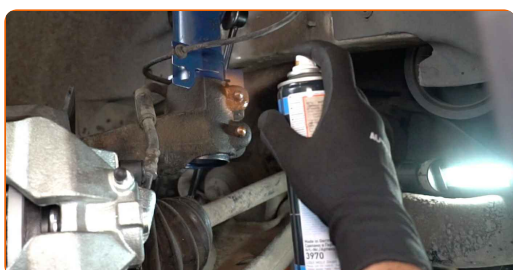
92 Zamontuj nakrętkę mocującą.



93 Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 200 Nm.



94 Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Nasmaruj wszystkie połączenia końcówki drążka kierowniczego. Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.



95

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



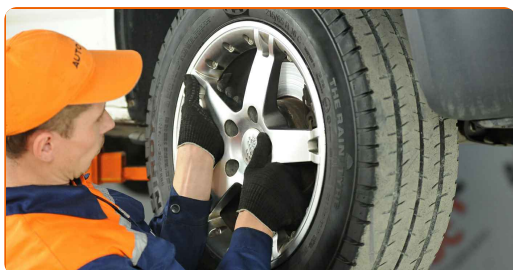
96

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



97

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Multivan T5

98

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



99

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 180 Nm.



100

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO VW

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO VW MULTIVAN T5

AMORTYZATOR DO VW: KUP JUŻ TERAZ

**AMORTYZATOR DO VW MULTIVAN T5: NAJLEPSZE OKAZJE
I OFERTY**

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.