

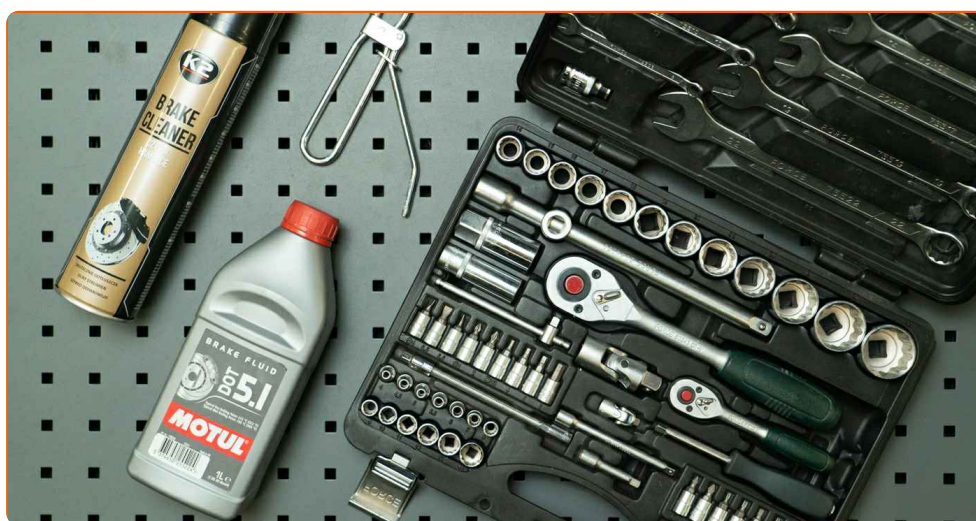


Jak wymienić zacisku
hamulcowego w
samochodzie – poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



PRZYGOTUJ SPRZĘT:



- zestaw odpowiednich narzędzi
- środek do czyszczenia hamulców
- płyn hamulcowy zalecany przez producenta samochodu
- obejmę na przewód hamulcowy lub jego złączkę
- przyrząd do odpowietrzania hamulców
- podnośnik
- podpora samochodowa
- klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

Możliwe przyczyny konieczności wymiany zacisku hamulcowego:

- uszkodzenia mechaniczne
- przegrzanie układu hamulcowego
- korozja
- brak terminowej wymiany płynu hamulcowego

1

Wciśnięcie pedału hamulca powoduje wciśnięcie tłoka pompy hamulcowej



2

Płyn hamulcowy przepływa do zacisku i oddziałuje na jego tłoczek

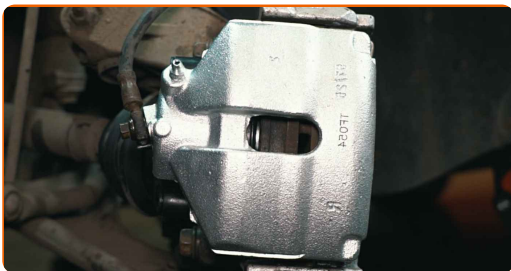


3

Tłoczek dociska klocki hamulcowe do tarczy



4 W wyniku tego następuje hamowanie



5 Korozja może utrudnić ruch tłoczka, a nawet doprowadzić do jego zatarcia



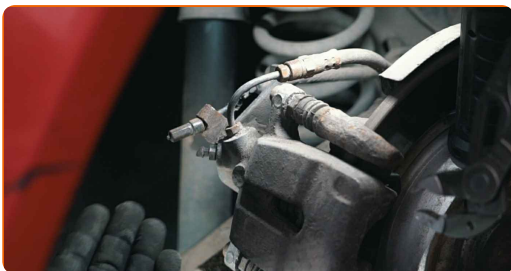
6 Może on również ulec uszkodzeniu w wyniku zniszczenia uszczelki



Uwaga!

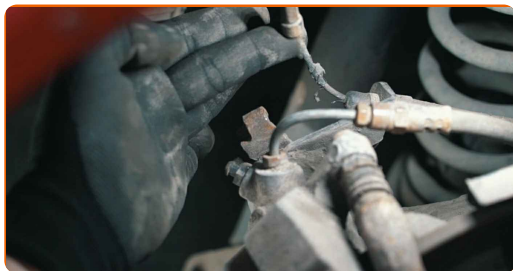
- Zasada działania i wymiany większości zacisków hamulcowych jest identyczna

7 Tylne zaciski mogą posiadać hamulec postojowy



8

Przy wymianie zacisku należy odłączyć jego przewód lub okablowanie



9

Przy wymianie zacisku może być konieczny montaż nowego jarzma i sworzni prowadzących, jeśli są zużyte



AUTODOC poleca:

- Zwróć uwagę na stronę montażową zacisku hamulcowego

10

Śruba odpowietrzająca musi znajdować się u góry



11

Uzyskaj dostęp do zbiornika płynu hamulcowego i sprawdź poziom płynu



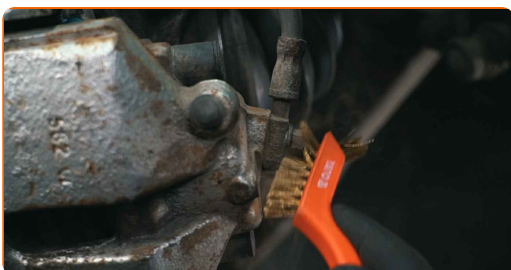
12 Oczyszczyć korek i zewnętrzną stronę zbiornika



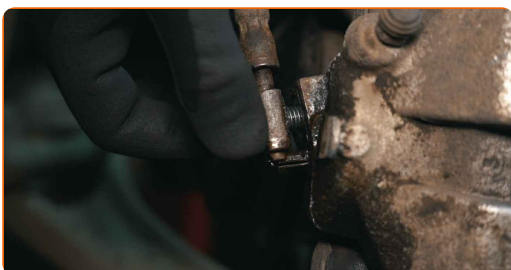
13 Przyjrzyj się konstrukcji zacisku hamulcowego



14 Odłącz złączkę przewodu hamulcowego



15 Przedtem oczyścić miejsce jej podłączenia



Zachowaj ostrożność!

- Nie dopuść do wycieku płynu hamulcowego

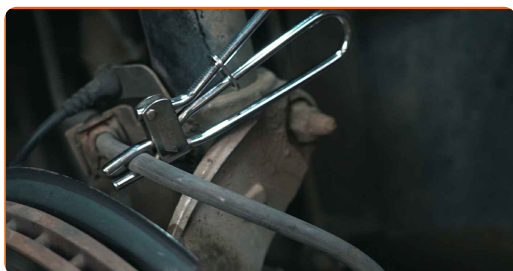
16

Zaciśnij przewód hamulcowy za pomocą specjalnego narzędzia lub odkręć złączkę i użyj obejmy



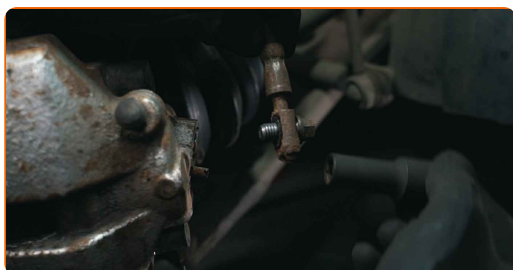
17

Zamocuj obejmę na przewodzie pod kątem prostym



18

Odsuń przewód hamulcowy na bok



19

Odkręć i odłącz mocowania zacisku hamulcowego



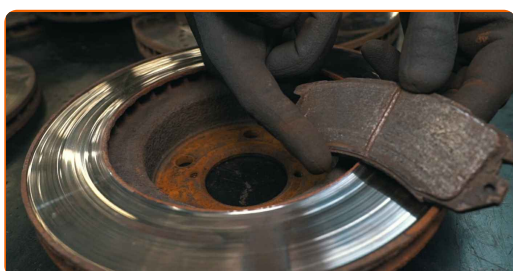
Uwaga!

- Jeśli trudno jest wyjąć zacisk hamulcowy,

20 Zdejmij zacisk hamulcowy



21 Nieprawidłowa praca zacisku hamulcowego prowadzi do szybkiego i nierównomiernego zużycia klocków i tarczy hamulcowej



22 Regularnie sprawdzaj ich stan, aby odpowiednio wcześniej wykryć awarię zacisku



23 W razie potrzeby wymieniaj wszystkie zużyte części



24 Przed montażem nowego zacisku hamulcowego zapoznaj się z instrukcją producenta



- 25** Sprawdź i w razie potrzeby wymień sprężyny mocujące zacisku hamulcowego i blaszki mocujące klocki hamulcowy



- 26** Ponownie złożź wszystko w odwrotnej kolejności



- 27** Zainstaluj klocki hamulcowe



- 28** Zamontuj nowy zacisk hamulcowy



Ważne!

- Upewnij się, że wszystkie części znajdują się we właściwej pozycji

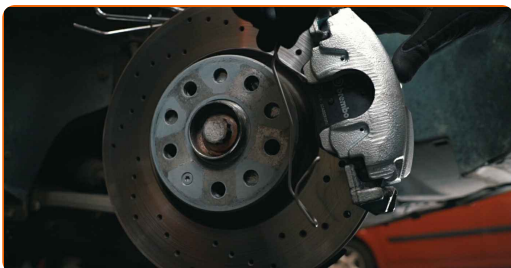
29 Przykręć sworznie prowadzące



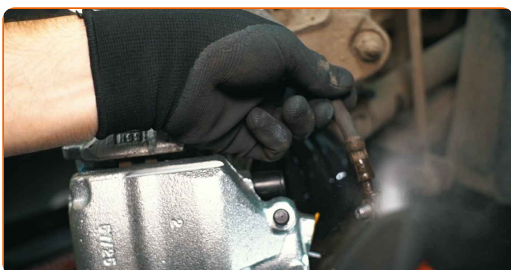
30 Dokręć elementy mocujące z użyciem momentu zalecanego przez producenta



31 W razie potrzeby zamontuj dodatkowe sprężyny zacisku hamulcowego



32 Oczyszć i podłącz przewód hamulcowy



33 Dokręć złączkę z użyciem momentu zalecanego przez producenta



34 Odpowietrz układ hamulcowy



35 Zdejmij zaślepkę ze śruby odpowietrzającej



36 Odkręć śrubę odpowietrzającą i zdejmij obejmę przewodu



37 Gdy tylko płyn zacznie wyciekać, dokręć śrubę odpowietrzającą



38 Regularnie sprawdzaj i koryguj poziom płynu hamulcowego



Uwaga!

- Nie luzuj nadmiernie śruby odpowietrzającej
- Zapobiegaj przedostawaniu się brudu i zanieczyszczeń do zbiornika

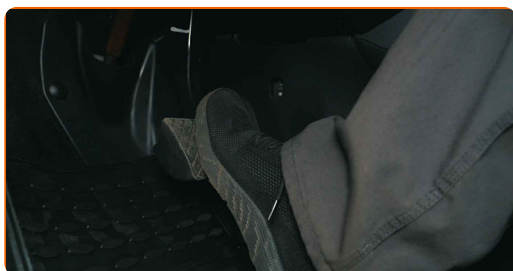
39

Do odpowietrzenia układu potrzebny jest pomocnik lub specjalny sprzęt



40

W pierwszym przypadku pomocnik naciska kilkakrotnie pedał hamulca, aż do wycucia znacznego oporu



41

Nie zwalniając pedału hamulca, pomocnik daje sygnał, że można odkręcić śrubę odpowietrzającą



AUTODOC poleca:

- Przygotuj wcześniej pojemnik na płyn

42

Odkręć śrubę odpowietrzającą, spuść płyn hamulcowy i ponownie dokręć śrubę



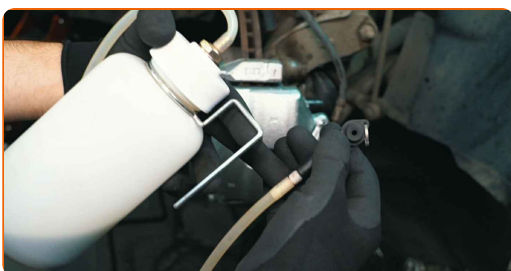
43

Powtarzaj tę czynność do momentu, aż z układu hamulcowego zostanie usunięte całe powietrze



44

W drugim przypadku należy przygotować przyrząd do odpowietrzania hamulców składający się z pojemnika z przewodem, złączki i zaworu zwrotnego



45

Podłącz urządzenie do śruby odpowietrzającej na zacisku hamulcowym i poluzuj lekko śrubę



46

Kilkakrotnie naciśnij pedał hamulca



AUTODOC poleca:

- Powtarzaj tę czynność do momentu, aż z układu hamulcowego zostanie usunięte całe powietrze

47

Upewnij się, że w płynie przepływającym przez przewód nie ma powietrza



48

Dokręć śrubę odpowietrzającą



49

Oczyść śrubę odpowietrzającą



50

Dokręć śrubę odpowietrzającą z użyciem momentu zalecanego przez producenta



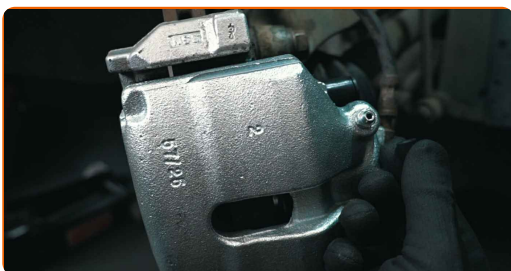
51

Kilkakrotnie naciśnij pedał hamulca, aby sprawdzić, czy nie ma wycieków



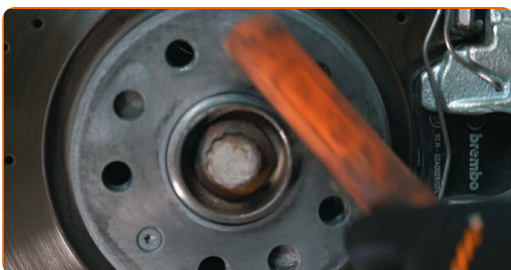
52

Nałóż zaślepkę na śrubę odpowietrzającą



53

Oczyść powierzchnie tarczy hamulcowej i piasty koła stykające się z powierzchnią felgi



54

Nałóż na powierzchnie środek antykorozyjny



55

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej



56

Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go



AUTODOC poleca:

- W razie potrzeby wymień płyn hamulcowy

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

ZACISKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.