

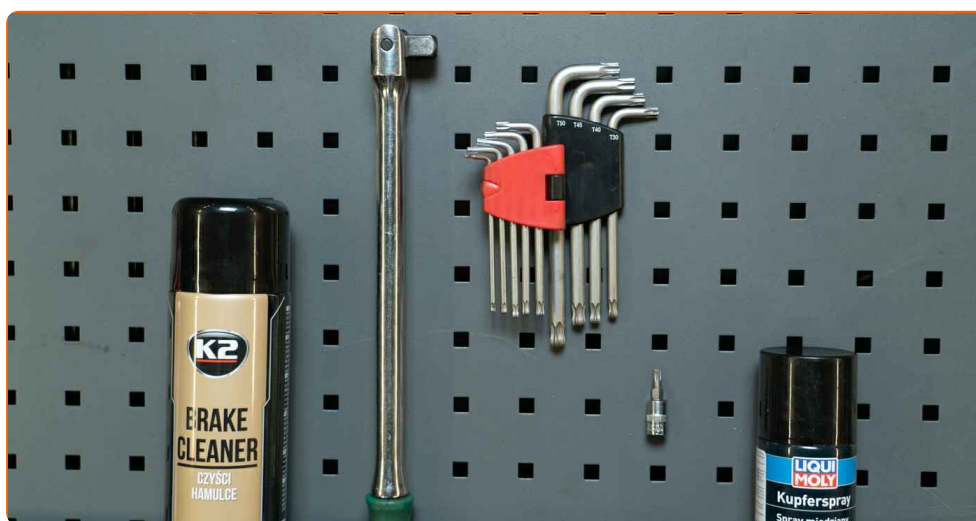


Jak wymienić bębny
hamulcowe w
samochodzie – poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



WYMAGANE NARZĘDZIA:



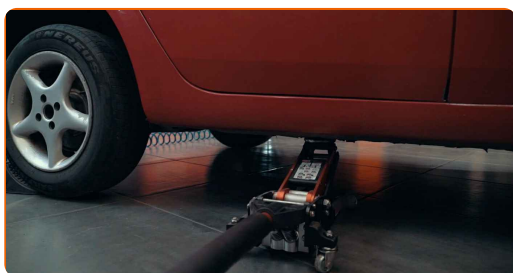
- Śrubokręt płaski
- Pokrętka
- Klucz typu Torx
- Bity typu Torx
- Smar ceramiczny
- Środek do czyszczenia hamulców
- Podnośnik

KUP NARZĘDZIA

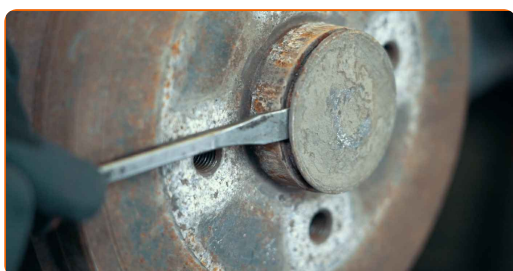
Uwaga!

- Bębnowy układ hamulcowy jest zazwyczaj montowany tylko na tylnej osi
- Bęben hamulcowy może być zamontowany na piaście koła lub zintegrowany z łożyskiem koła
- Bębny hamulcowe powinny być zawsze wymieniane parami na osi
- Wraz z tymi częściami zaleca się również montaż nowych szczęk hamulcowych i związanych z nimi podzespołów

- 1** Do wymiany elementu należy użyć podnośnika samochodowego lub podnośnika z podstawkami i klinami pod koła

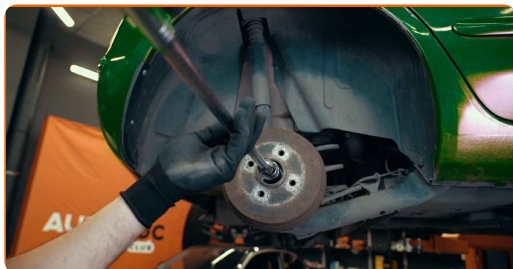


- 2** W przypadku pracy z elementem z wbudowanym łożyskiem, należy najpierw zdjąć zaślepkę przykrywającą element mocujący



3

Następnie odkręć śrubę mocującą i zdejmij bęben hamulcowy ze zwrotnicy



Ważne!

- Bęben hamulcowy jest utrzymywany w miejscu nie tylko przez łożysko koła, ale również przez szczęki hamulcowe

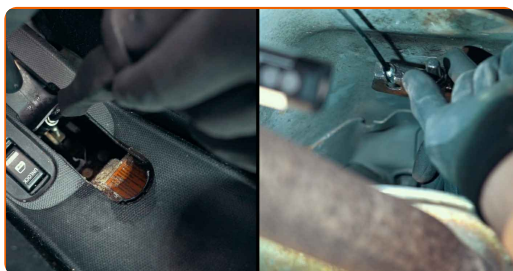
4

Uzyskaj dostęp do mechanizmu hamulca ręcznego od wewnątrz pojazdu pod konsolą środkową lub od spodu samochodu w pobliżu tunelu skrzyni biegów



5

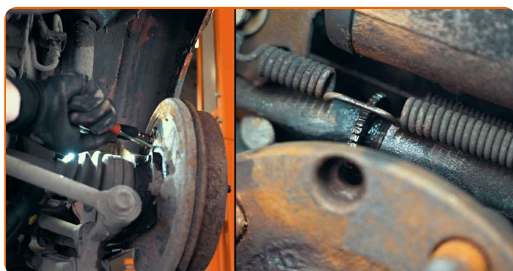
Poluzuj linki hamulca ręcznego za pomocą odpowiedniego narzędzia



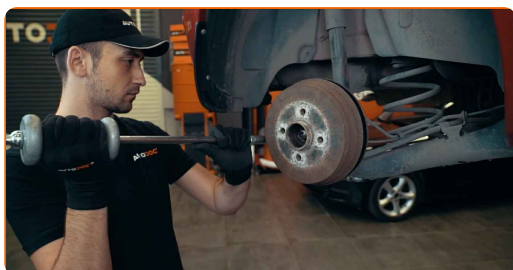
Uwaga!

- Nie zawsze wystarczy poluzować linki, aby zdemontować bęben hamulcowy
- Skorodowany lub zakleszczony regulator hamulca może utrudniać demontaż tej części
- Regulator może również utrzymywać szczęki hamulcowe w zbyt dużym rozstawie
- Uniemożliwia to demontaż bębna hamulcowego

- 6** W płycie nośnej bębna hamulcowego, naprzeciwko koła zębatego regulatora, może znajdować się otwór dostępowy regulatora. Przez ten otwór można uruchomić mechanizm regulacyjny, aby zbliżyć do siebie szczęki hamulcowe. Ułatwia to demontaż bębna hamulcowego



- 7** Jeśli mechanizm jest skorodowany, użyj młotka ślizgowego lub specjalnego ściągacza, aby usunąć bęben hamulcowy

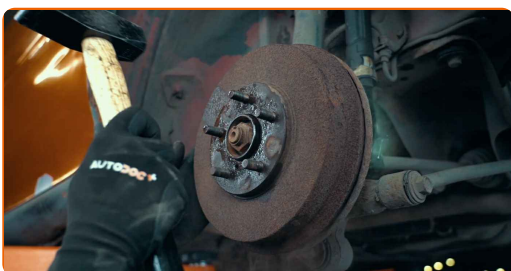


Zachowaj ostrożność!

- Nieprawidłowy demontaż bębna hamulcowego może doprowadzić do uszkodzenia elementów mocujących szczęki hamulcowe
- W takim przypadku potrzebny jest zestaw naprawczy

8

Jeśli bęben hamulcowy jest przyklejony do piasty koła, można uderzyć w bęben młotkiem



Uwaga!

- Niektóre samochody mają bębny ze specjalnymi otworami serwisowymi
- Wkręcenie śrub o odpowiedniej średnicy w te otwory pomoże zdjąć bęben z piasty koła
- Części te należy wymienić po obu stronach osi

9

Należy skontrolować i oczyścić wszystkie elementy mocujące

10

Zapamiętaj położenie wszystkich elementów i zapoznaj się z ich konstrukcją



- 11** Najpierw należy zdemontować mechanizm tylko z jednej strony osi. Jeśli masz jakiegokolwiek trudności z ponownym montażem części z jednej strony, możesz sprawdzić, w jaki sposób jest ona zamontowana po stronie przeciwnej



- 12** Wymień elementy i złóż je w odwrotnej kolejności



Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Demontaż rozpocznij od sprężyn, które utrzymują szczęki hamulcowe w rozstawie i uniemożliwiają ich zdemontowanie
- Należy zachować ostrożność, ponieważ istnieje ryzyko obrażeń w przypadku nieostrożnego obchodzenia się ze sprężynami
- Do ich demontażu należy użyć specjalnych zestawów narzędzi
- Należy pamiętać, że takie zestawy mają ograniczony zakres funkcji i są przeznaczone do konkretnego samochodu
- Można również użyć wkrętaka typu U
- Dzięki wgłębieniu, które posiada, narzędzie to może być użyte do ostrożnego usunięcia sprężyny bez ryzyka jej wyskoczenia

13

Podczas demontażu części, należy pamiętać o ich położeniu



Zachowaj ostrożność!

- Nieprawidłowy montaż może spowodować awarię mechanizmu

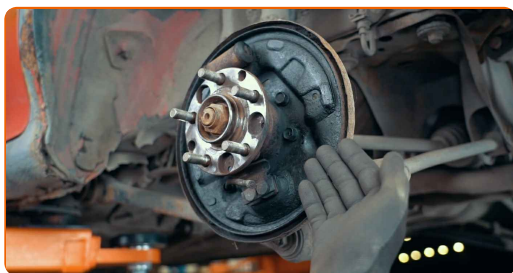
14

Oczyść obszar roboczy



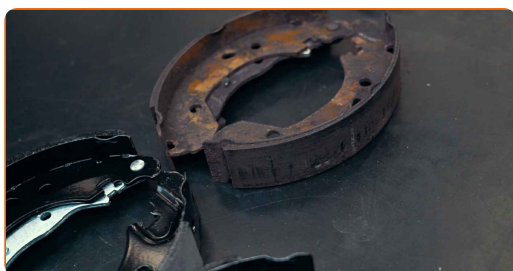
15

Wszystkie powierzchnie i elementy konstrukcyjne zabezpiecz środkiem antykorozyjnym

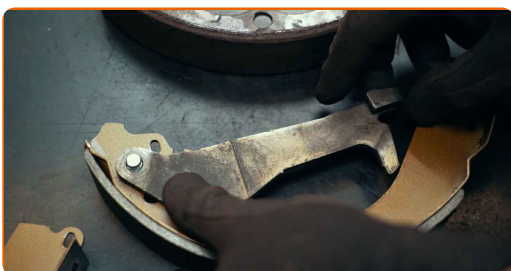


16

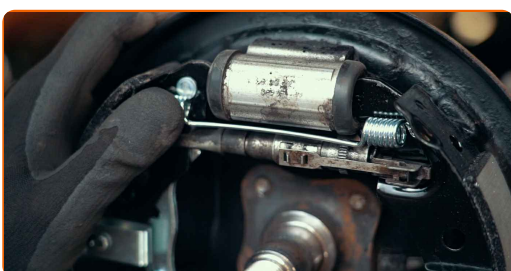
Przed wymianą należy porównać zdemontowane szczęki hamulcowe z nowymi, aby uniknąć zamontowania ich po niewłaściwej stronie. Szczęki hamulcowe różnią się w zależności od strony montażu



- 17** Pamiętaj, że może być konieczne wymontowanie niektórych elementów ze starych szczęk hamulcowych i zamontowanie ich na nowych. Na przykład: dźwignia hamulca postojowego



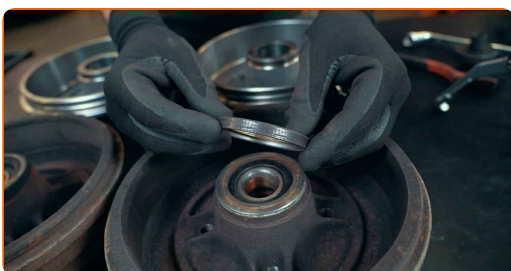
- 18** Ponownie zamontuj elementy w odwrotnej kolejności



Uwaga!

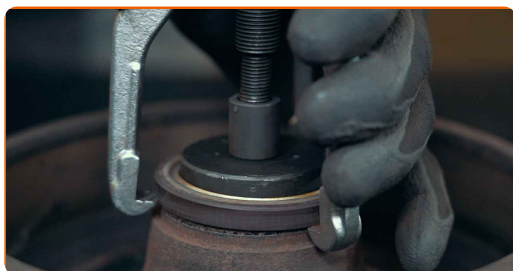
- Bębny hamulcowe mogą mieć magnetyczny lub zębaty pierścień ABS
- Dzięki temu czujnik ABS odczytuje prędkość obrotową kół
- Jeżeli nowe bębny hamulcowe nie posiadają pierścieni ABS, należy je zdjąć ze starych części i zamontować na nowych

- 19** Ostrożnie zdemontuj pierścienie magnetyczne, aby ich nie uszkodzić. Jeśli części ulegną deformacji, uzyskanie prawidłowych odczytów będzie niemożliwe



20

Przygotuj odpowiednie narzędzia, które pozwolą Ci ostrożnie usunąć pierścienie ABS



Ważne!

- Bęben hamulcowy może być zamontowany na piaście koła lub, jak w tym przypadku, posiadać wbudowane łożysko.
- Jeśli w elemencie nie ma łożyska, należy je dokupić osobno i zamontować w nowym bębnie.
- Należy pamiętać, że stare łożyska nie mogą być montowane w nowych bębnach hamulcowych

21

Nowe łożyska należy wcisnąć w ich gniazda montażowe. Zaleca się, aby wykonać to przy użyciu prasy hydraulicznej. Jeśli nie masz do dyspozycji takiego sprzętu, łożysko można wcisnąć przy pomocy tulei i młotka

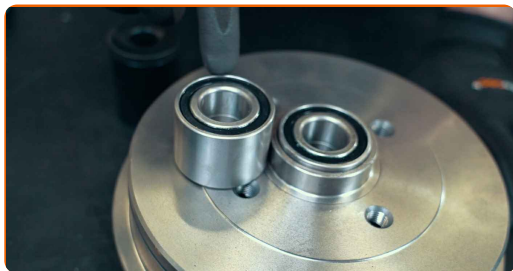


22

Nasmaruj gniazdo montażowe i zamontuj łożysko



23 Wybierz tuleję o prawidłowej średnicy i użyj ją do zastosowania siły tylko do zewnętrznego pierścienia łożyska



24 Wciśnięcie pierścienia wewnętrznego może spowodować uszkodzenie łożyska



25 Ustaw tuleję i zacznij uderzać w nią młotkiem



AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że łożysko jest osadzone w gnieździe montażowym bez niewspółosiowości

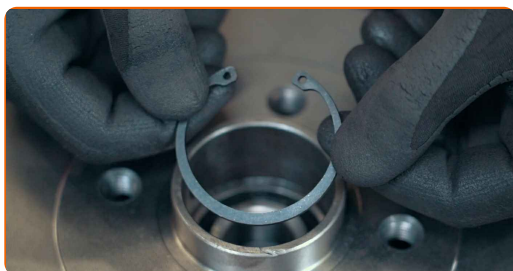
26 Od czasu do czasu należy spojrzeć na tylną stronę bębna, aby sprawdzić, jak głęboko łożysko zostało wciśnięte



27 Wciśnij łożysko aż do całkowitego zamontowania



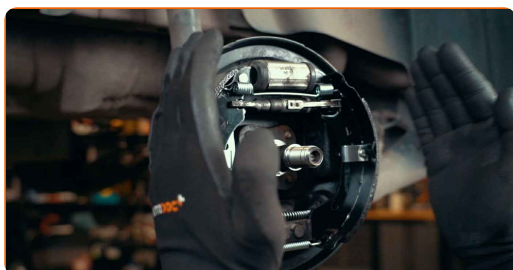
28 Załóż pierścień zabezpieczający, który pomoże ustalić, czy łożysko zostało prawidłowo zamontowane



29 Zainstaluj pierścień magnetyczny ABS za pomocą tulei o odpowiedniej średnicy



30 Wyreguluj położenie szczęk hamulcowych przed zamontowaniem bębna hamulcowego na zwrotnicy



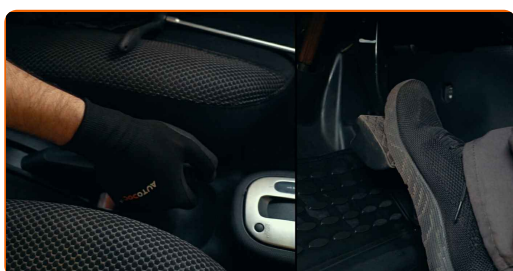
31

Rozsuń lekko szczęki hamulcowe za pomocą regulatora hamulca i zamontuj bęben



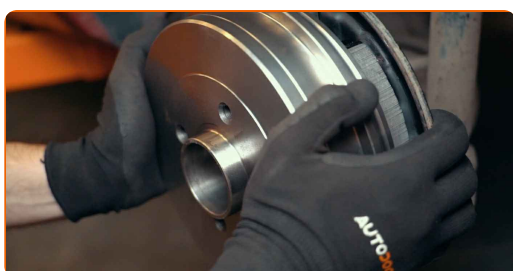
32

Wciśnij pedał hamulca oraz kilkakrotnie zaciągnij i zwolnij hamulec ręczny. Zapewni to prawidłowe ustawienie szczęk hamulcowych



33

Przeprowadź tę samą procedurę dla drugiego mechanizmu na osi



Uwaga!

- Zbyt duży swobodny obrót bębna hamulcowego wskazuje na to, że szczęki hamulcowe muszą być nieco bardziej rozsunięte
- Najlepiej, gdy trzeba włożyć trochę wysiłku przy nakładaniu bębna na szczęki hamulcowe i dotyka on ich lekko przy obracaniu.
- Możesz sprawdzić dokładność regulacji szczęki rysując markerem kilka znaków

34

Użyj nowych elementów mocujących i dokręć je momentem obrotowym zalecanym przez producenta



35

Należy pamiętać o wyregulowaniu napięcia linek hamulca ręcznego



AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

BĘDNY HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.