



Jak wymienić płyn
hamulcowy w
samochodzie – poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



DO WYMIANY PŁYNU HAMULCOWEGO W WIĘKSZOŚCI SAMOCHODÓW POTRZEBNE BĘDĄ:



- Nowy płyn hamulcowy odpowiedniego rodzaju
- Narzędzia do odkręcenia śruby odpowietrzającej
- Klucz do nakrętek kół
- Strzykawka do wyciągania płynu hamulcowego ze zbiornika wyrównawczego
- Przyrząd do odpowietrzania hamulców
- Potrzebny będzie również podnośnik samochodowy lub lewarek z podporami i klinami pod koła
- Możesz też ewentualnie umieścić samochód na rampie lub nad kanałem samochodowym

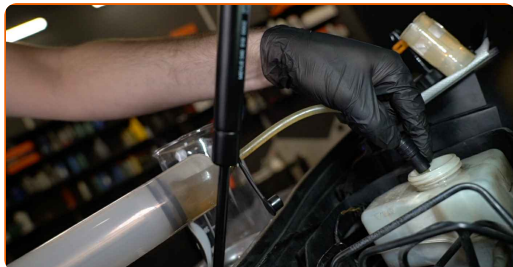
KUP NARZĘDZIA

Uwaga!

- Wymiana płynu hamulcowego jest niezbędna do prawidłowego funkcjonowania układu hamulcowego
- Istnieje kilka rodzajów płynów hamulcowych, na przykład DOT 3, DOT 4, DOT 5 i DOT 5.1
- W każdym pojeździe stosuje się określony rodzaj płynu hamulcowego
- Płyny mają różny skład i właściwości
- Mają też różną żywotność
- Bardzo ważne jest używanie odpowiedniego płynu hamulcowego

1

Uzyskaj dostęp do zbiornika wyrównawczego i wypompuj z niego jak najwięcej starego płynu



Uwaga!

- Płyn hamulcowy można wymienić na kilka sposobów; następujący jest najłatwiejszy
- Nadaje się do pojazdów zarówno z systemem ABS, jak i bez niego lub jego odpowiednikami
- Nie nadaje się do samochodów, w których układ hamulcowy wykorzystuje akumulator hydrauliczny. Wymiana płynu hamulcowego w tego typu pojazdach wymaga specjalnego sprzętu

2

Zdejmij sitko zapobiegające przedostawaniu się zanieczyszczeń do zbiornika



3

Opłucz je, wysusz i włóż z powrotem na miejsce

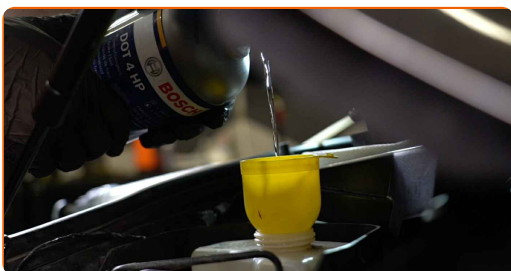


AUTODOC poleca:

- Uważaj, aby do zbiornika wyrównawczego nie dostały się zanieczyszczenia

4

Wlej do zbiornika nowy płyn hamulcowy

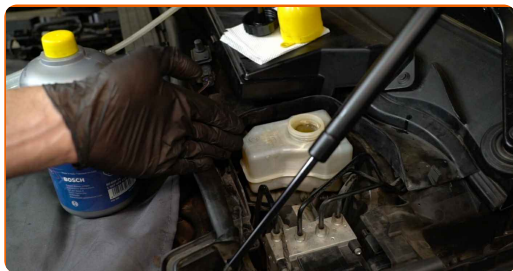


5

Podczas wymiany stale sprawdzaj poziom płynu i uzupełniaj go od czasu do czasu



6 Wyciągnij stary płyn ze zbiornika i napełnij go nowym płynem



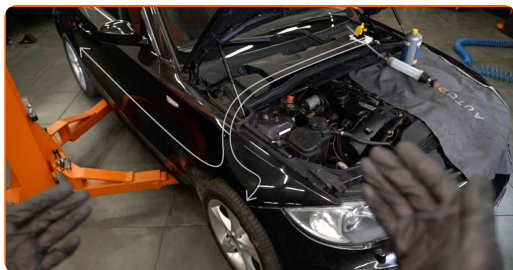
Ważne!

- Wymieniaj płyn hamulcowy zgodnie z harmonogramem zalecanym przez producenta
- Używaj tylko nowego płynu hamulcowego

7 Za pomocą pedału hamulca i pompy hamulcowej wypchnij resztki starego płynu z obwodów



8 Rozpocznij odpowietrzanie układu od najdłuższego obwodu hamulcowego, który znajduje się najdalej od zbiornika

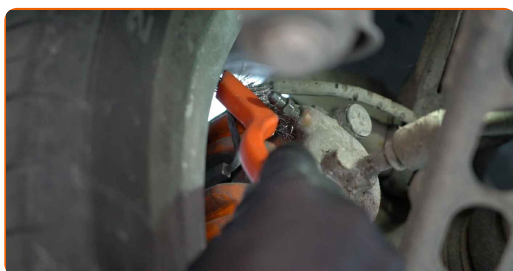


Ważne!

- W przypadku pojazdów z układem kierowniczym lewostronnym najdalej wysuniętym punktem jest prawe tylne koło
- Kolejność odpowietrzania zależy od długości sztywnego przewodu hamulcowego
- Uwzględnij położenie modułu ABS i jego odległość od pompy hamulcowej

9

Uzyskaj dostęp do śruby odpowietrzającej na prawym tylnym kole i oczyść ją



Uwaga!

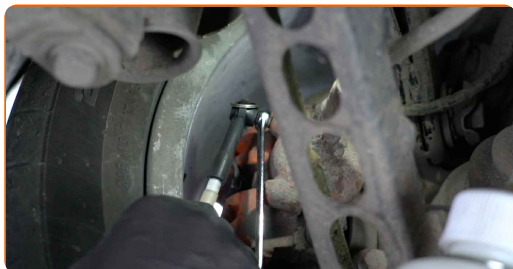
- Procedura odpowietrzania układu hamulcowego różni się w zależności od tego, czy masz kogoś do pomocy
- Podczas samodzielnego odpowietrzania układu hamulcowego potrzebny jest specjalny przyrząd. Posiada on zawór zwrotny, który zapobiega przedostawaniu się powietrza do układu po zwolnieniu pedału hamulca

10

Umieść przyrząd do odpowietrzania hamulców w pobliżu zacisku hamulcowego



- 11** Umieść klucz na śrubie odpowietrzającej, a następnie podłącz wąż przyrządu do odpowietrzania hamulców



Przyrząd do odpowietrzania hamulców zawiera:

- szczelny element gumowy, który zakłada się na śrubę odpowietrzającą
- przezroczysty wąż do monitorowania stanu płynu i obecności w nim pęcherzyków powietrza
- zawór zwrotny, który umożliwia przepływ płynu tylko w jednym kierunku

- 12** Lekko poluzuj śrubę odpowietrzającą i wciśnij kilkakrotnie pedał hamulca

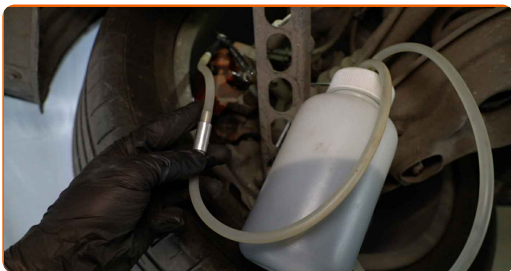


Ważne!

- Po wciśnięciu pedału hamulca i poluzowaniu śruby odpowietrzającej płyn hamulcowy przepływa przez przezroczysty wąż
- Po zwolnieniu pedału zawór zwrotny utrzymuje płyn w przyrządzie do odpowietrzania hamulców, a jego poziom jest wyrównywany

13

Oceń wizualnie stan płynu hamulcowego w przewodzie: nowy płyn jest zawsze lżejszy od starego



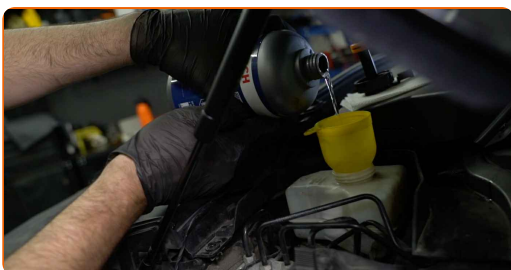
14

Sprawdź, czy nie ma pęcherzyków powietrza i dokręć śrubę



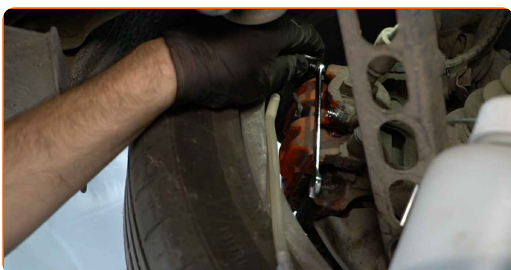
15

Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i w razie potrzeby uzupełnij go



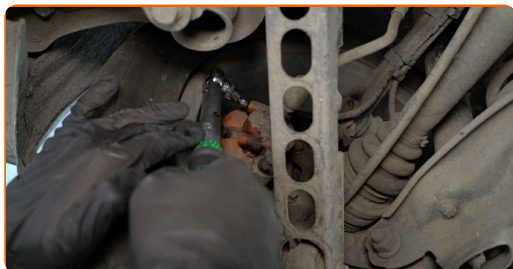
16

Odłącz wąż przyrządu do odpowietrzania hamulców od zacisku, zabierz przyrząd i oczyść miejsce pracy



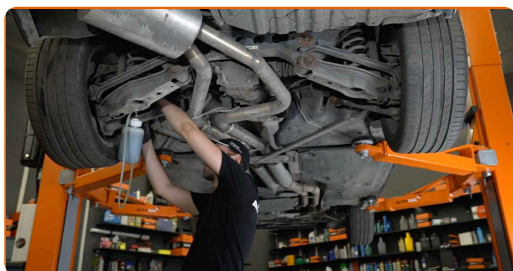
17

Dokręć elementy mocujące momentem obrotowym podanym przez producenta



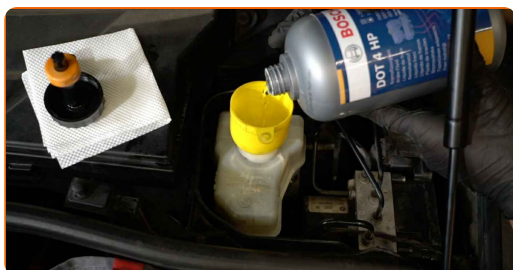
18

Wykonaj procedurę na wszystkich zaciskach w kolejności malejącej odległości od zbiornika wyrównawczego



19

Uzupełnij zbiornik płynu hamulcowego do maksymalnego poziomu



20

Upewnij się, że korek jest czysty, a następnie przykręć go

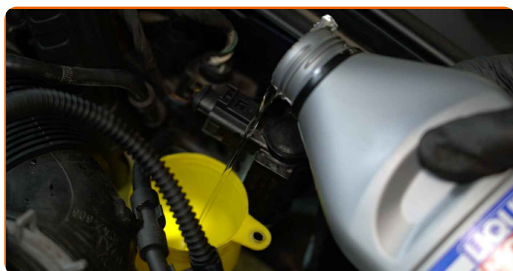


Uwaga!

- Rozważ wymianę płynu hamulcowego przy użyciu lewarka i z pomocą asystenta
- Asystent siedzi wewnątrz samochodu i naciska pedał hamulca na Twój sygnał

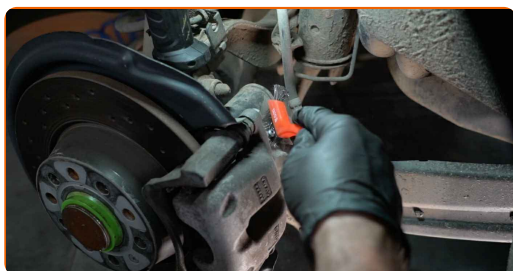
21

Poluzuj śrubę odpowietrzającą i sprawdź, czy płyn hamulcowy płynie



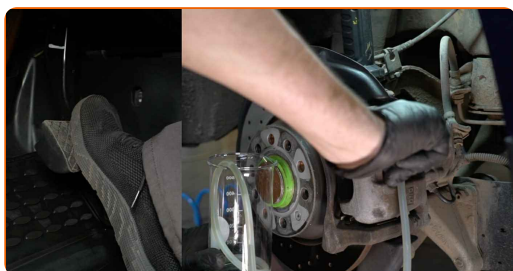
22

Dokręć ją i daj sygnał asystentowi

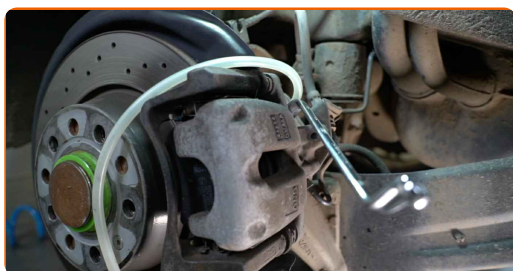


23

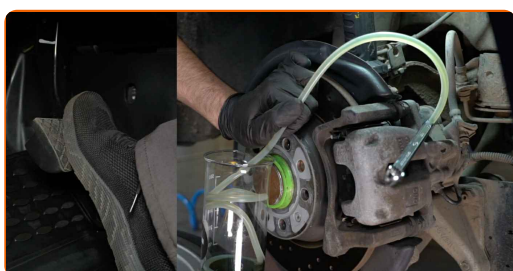
Asystent naciska pedał hamulca, co powoduje powstanie ciśnienia w układzie



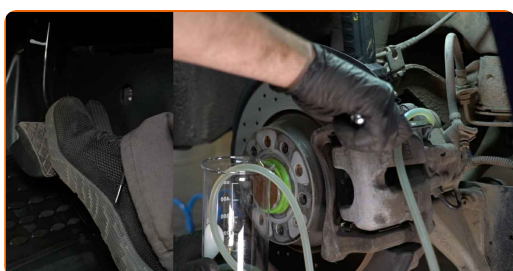
- 24** Lekko poluzuj śrubę odpowietrzającą, aby umożliwić przepływ płynu hamulcowego pod wpływem działania pompy hamulcowej



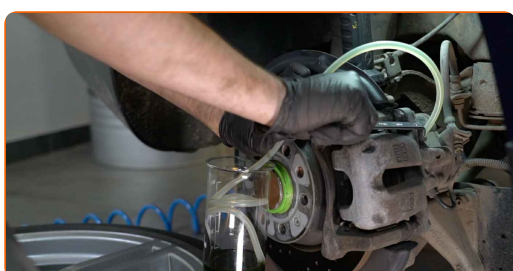
- 25** Jednocześnie asystent powinien trzymać wciśnięty pedał hamulca



- 26** Dokręć śrubę odpowietrzającą i poproś asystenta o zwolnienie pedału hamulca



- 27** Płyn hamulcowy wypływa ze śruby odpowietrzającej, a jego nowa porcja jest doprowadzana ze zbiornika wyrównawczego



Zachowaj ostrożność!

- Jeśli pedał hamulca zostanie wciśnięty i zwolniony przy odkręconej śrubie odpowietrzającej, do układu dostanie się powietrze

28

Upewnij się, że powierzchnia mocowania koła i powierzchnia styku na feldze jest gładka i czysta



29

Pokryj powierzchnie środkiem antykorozyjnym



30

Powtórz czynności na każdym kole samochodu zgodnie z zalecaną kolejnością



AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

PŁYN HAMULCOWY: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.