

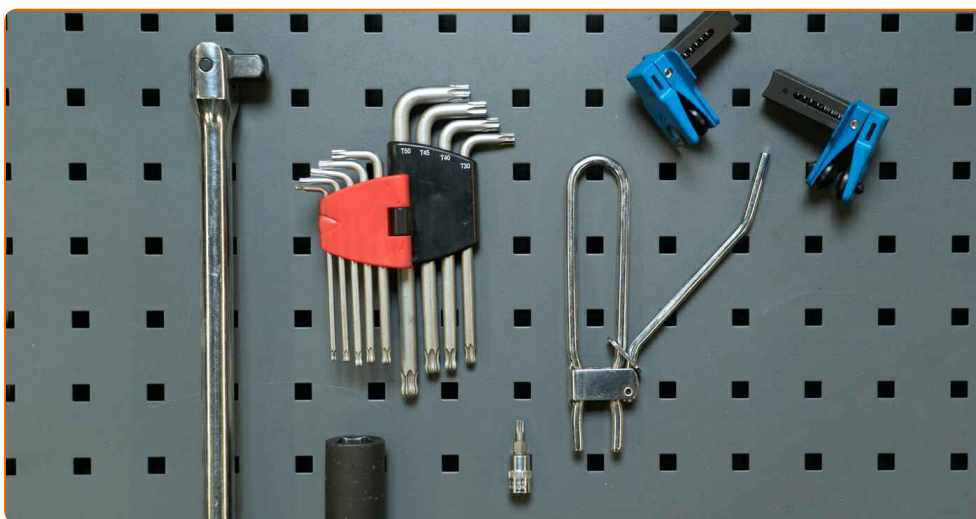


Jak wymienić przewód
hamulcowy elastyczny w
samochodzie – poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



WYMAGANE NARZĘDZIA:



- Pokrętka
- Klucz typu Torx
- Bity typu Torx
- Zacisk przewodu hamulcowego
- Klucz nasadowy
- Podnośnik
- Stoperzy do zaciskania przewodów

KUP NARZĘDZIA

Uwaga!

- Przewód hamulcowy elastyczny prowadzi płyn hamulcowy do siłowników
- Bezpieczeństwo ruchu drogowego bezpośrednio zależy od stanu przewodu
- W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uszkodzeń część należy natychmiast wymienić
- Podczas hamowania w środku przewodu wytwarza się wysokie ciśnienie
- Jeśli zostanie uszkodzony i dojdzie do wycieku płynu hamulcowego, układ hamulcowy ulegnie awarii
- Samochód nie będzie w stanie zatrzymać się w odpowiednim momencie

1

Najpierw zlokalizuj elastyczny przewód hamulcowy



Ważne!

- Przewody hamulcowe elastyczne znajdują się nie tylko w pobliżu zacisków
- Mogą również znajdować się w podwoziu, gdzie przebiegają przewody hamulcowe

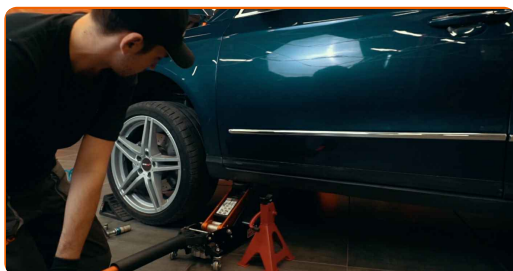
2

Regularnie sprawdzaj poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku podczas prac przy samochodzie



3

Dostęp do przewodów możesz uzyskać za pomocą lewarka lub podnośnika samochodowego



Uwaga!

- Możesz również ustawić samochód na rampie lub nad kanałem samochodowym
- W niektórych pojazdach nie trzeba zdejmować koła, aby zdjąć przewód hamulcowy elastyczny

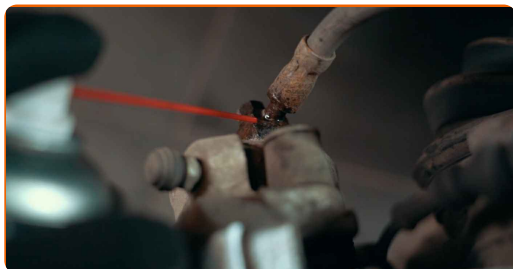
4

Przed rozpoczęciem pracy przeczyść elementy mocujące na zacisku i nadwoziu samochodu



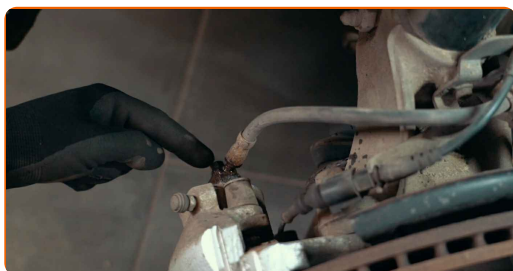
5

Nasmaruj je olejem penetrującym i daj mu kilka minut na zadziałanie



6

Oczyść miejsca pracy za pomocą uniwersalnego środka czyszczącego

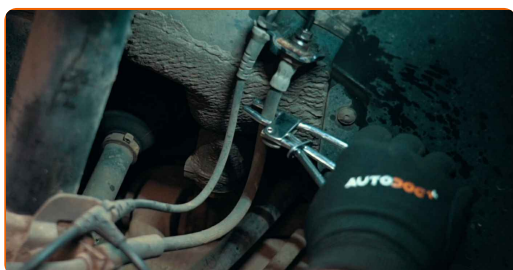


Uwaga!

- Element mocujący na zacisku hamulcowym jest zazwyczaj łatwy do odkręcenia
- Odkręcenie elementu mocującego na nadwoziu często wymaga użycia dodatkowej siły z powodu korozji

7

W przewodzie hamulcowym elastycznym znajduje się płyn hamulcowy. Aby zapobiec jego wyciekaniu, użyj specjalnych zatyczek. W tym przypadku nie ma potrzeby przestrzegania szczególnej kolejności przy odłączaniu elementów

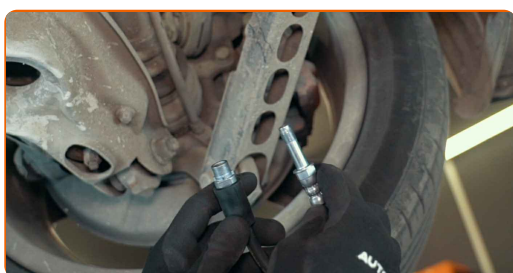


AUTODOC poleca:

- Jeśli używasz zwykłej obejmy, zaciśnij ją u podstawy przewodu
- Odłącz przewód hamulcowy elastyczny od zacisku hamulca i spuść z przewodu resztki płynu hamulcowego

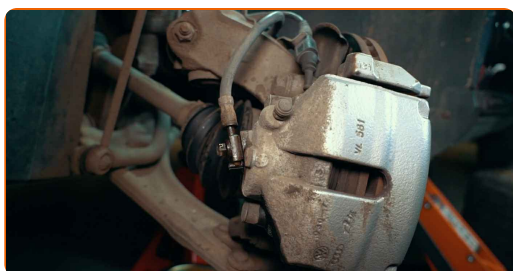
8

Zapoznaj się z konstrukcją elementu i jego elementami mocującymi



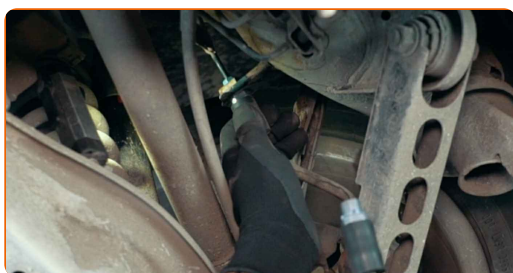
9

Zdejmij zacisk hamulcowy i odkręć go od przewodu, który pozostaje na swoim miejscu

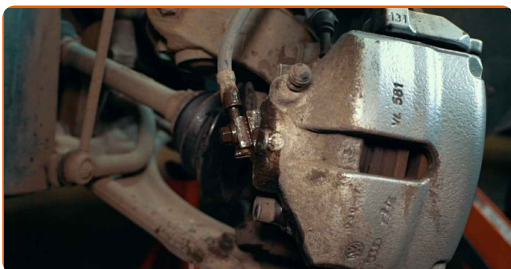


10

Ewentualnie odkręć łącznik przewodu hamulcowego i odkręć przewód elastyczny z zacisku hamulca



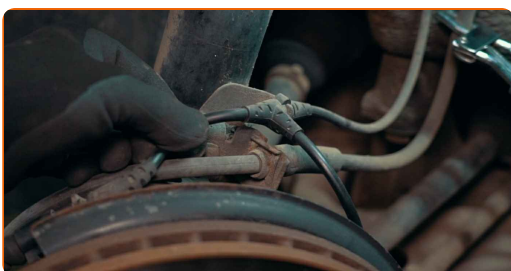
- 11** Oczyszczyć miejsce pracy z wszelkich śladów oleju penetrującego, aby zapobiec jego przedostaniu się do wnętrza zacisku



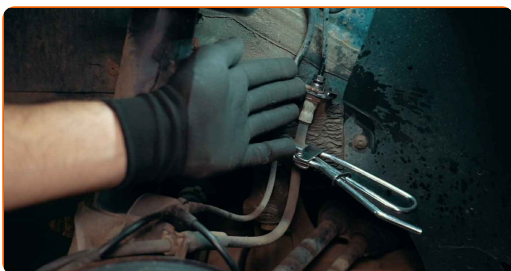
- 12** Przygotuj miskę do zlewania płynów i odkręć element mocujący



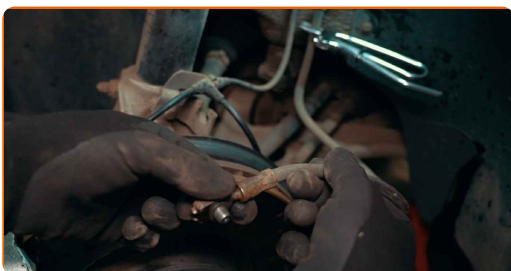
- 13** Podążaj za przewodem do góry, odkręcając kolejno wszystkie elementy mocujące



- 14** Ostatnim elementem mocującym powinien być element znajdujący się na nadwoziu



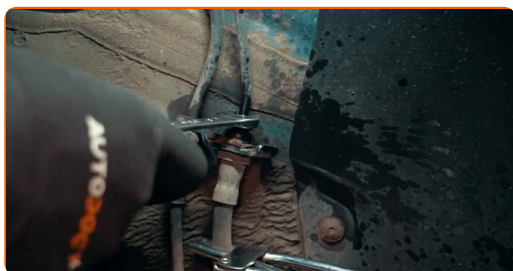
- 15** Zdejmij przewód hamulcowy elastyczny z jego gniazda mocowania, lekko go przekręcając



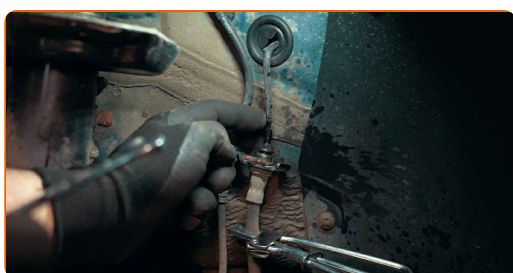
16 Wyjmij przewód i włóż go do miski do zlewania płynów



17 Odkręć łącznik przewodu hamulcowego za pomocą odpowiedniego narzędzia



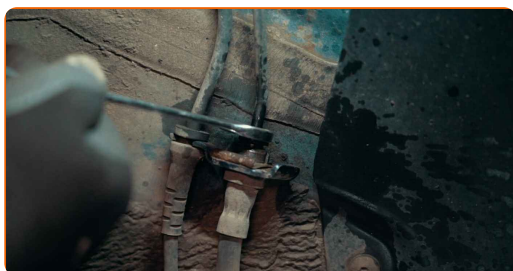
18 Jeśli element mocujący zaczyna się obracać razem ze sztywnym przewodem hamulcowym, oczyść nakrętkę i ostrożnie ją poluzuj



Uwaga!

- W przeciwnym razie ta część przewodu hamulcowego może ulec uszkodzeniu i konieczna będzie jej wymiana

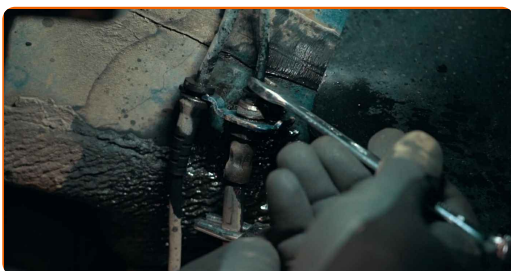
19 Spróbuj obrócić nieco łącznik, aby poluzować połączenie śrubowe



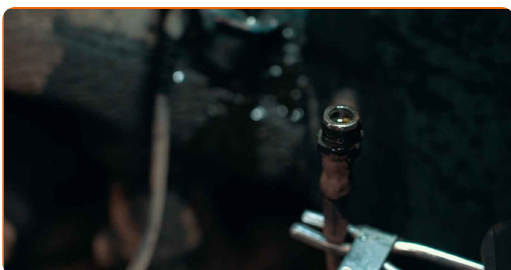
20 Zdejmij element mocujący przewodu



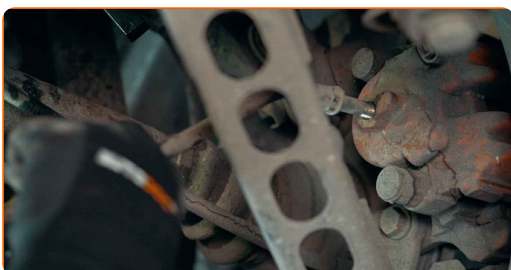
21 Oczyszczyć połączenie i trzymając przewód elastyczny, odkręć całkowicie łącznik przewodu hamulcowego



22 Wymij stary elastyczny przewód hamulcowy z gniazda mocowania



23 Po wyjęciu przewodu z jego miejsca mocowania na ramie pomocniczej odkręć go od zacisku

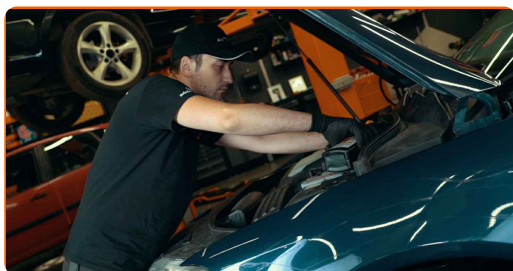


24 Zablockuj przewód hamulcowy, aby zapobiec wyciekowi płynu



25

Sprawdź i w razie potrzeby uzupełnij płyn hamulcowy w zbiorniczku



26

Dokładnie oczyść miejsca mocowania nowego elastycznego przewodu hamulcowego



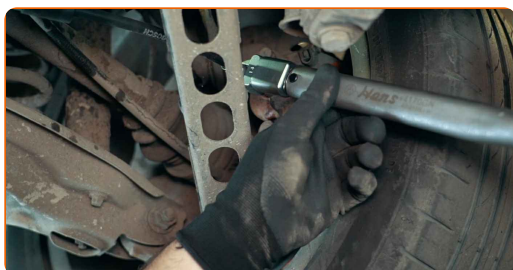
27

Zamontuj elastyczny przewód hamulcowy. Użyj nowych podkładek uszczelniających



28

Dokręć element mocujący i zamontuj przewód zgodnie z jego wcześniejszym ułożeniem



29

Przymocuj przewód do nadwozia, zwracając uwagę na profil jego elementu mocującego

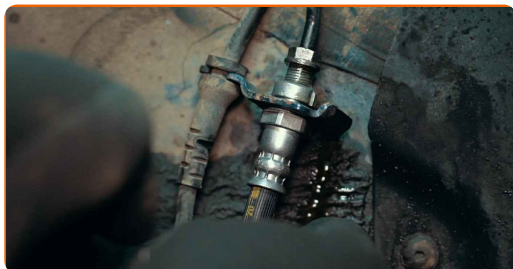


Uwaga!

- Zazwyczaj przewód musi być zamontowany w określonej pozycji

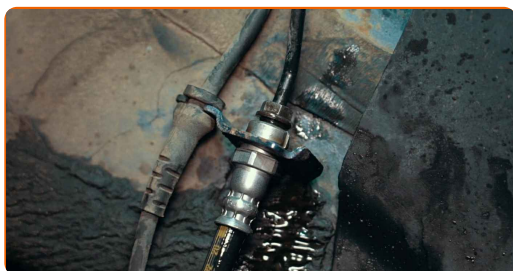
30

Włóż sztywny przewód hamulcowy z łącznikiem w przewód elastyczny



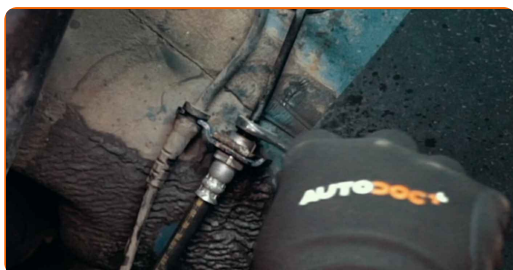
31

Ostrożnie wkręć element mocujący do łącznika



32

Dokręć łącznik



33

Dokręć wszystkie elementy mocujące momentem dokręcania podanym przez producenta



Ważne!

- Układ musi zostać odpowietrzony, ponieważ podczas wymiany przewodu dostało się do niego powietrze

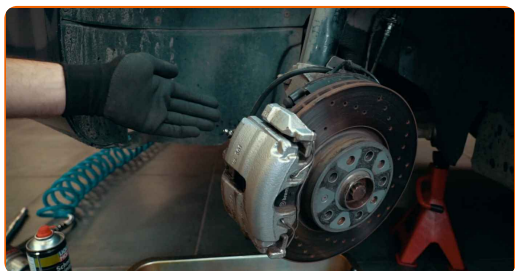
34

Zdejmij ochronną zaślepkę ze śruby odpowietrzającej i wyczyść ją



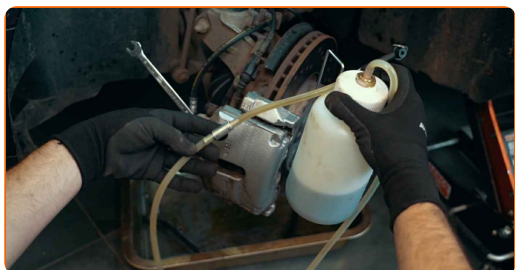
35

Odpowietrz układ hamulcowy, przepychając przez niego płyn hamulcowy



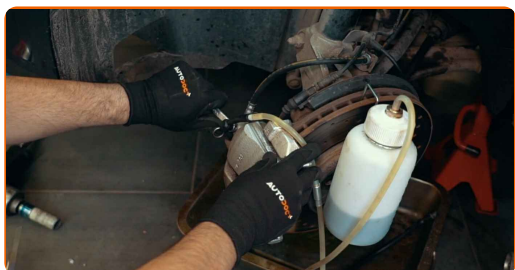
36

Użyj urządzenia do odpowietrzania hamulców



37

Najpierw lekko odkręć śrubę odpowietrzającą



38

Naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca, aby przepompować płyn hamulcowy przez przewód hamulcowy



Uwaga!

- Powietrze wydostanie się przez śrubę odpowietrzającą, która znajduje się w górnej części zacisku hamulcowego
- W przezroczystym przewodzie urządzenia odpowietrzającego nie powinny być widoczne żadne pęcherzyki powietrza
- Zawór zwrotny urządzenia zapobiega powrotowi powietrza do układu po zwolnieniu pedału

39

Gdy przezroczysty przewód zostanie napełniony płynem hamulcowym bez żadnych pęcherzyków powietrza, dokręć śrubę odpowietrzającą



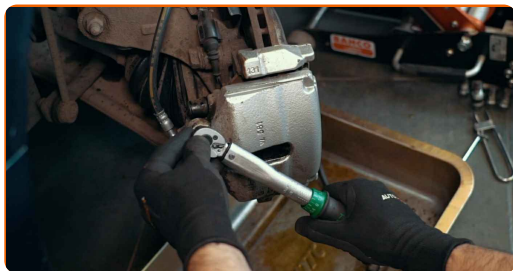
40

Oczyść miejsce pracy z ewentualnych śladów płynu hamulcowego



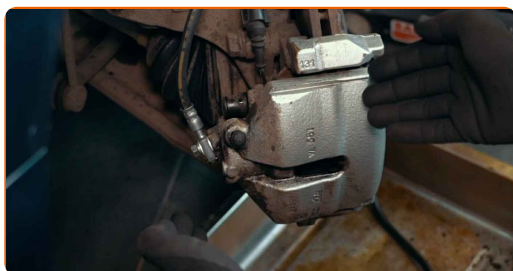
41

Dokręć śrubę odpowietrzającą momentem dokręcenia podanym przez producenta



42

Założ z powrotem zaślepkę ochronną i uzupełnij płyn hamulcowy w zbiorniczku



43

Upewnij się, że układ jest szczelny, naciskając kilkakrotnie z rzędu pedał hamulca



Zachowaj ostrożność!

- Czasami elementy mocujące łączące przewód hamulcowy i przewód elastyczny są mocno skorodowane
- Przy odkręcaniu nakrętki użyj dodatkowego narzędzia, aby nie uszkodzić jej krawędzi
- Jeśli to nie pomoże, wymień odpowiedni odcinek przewodów hamulcowych

- 44** Upewnij się, że powierzchnia tarczy hamulcowej lub piasty koła, która będzie stykać się z kołem, jest gładka i czysta



- 45** Nanieś na powierzchnię środek antykorozyjny



- 46** Oczyszcz powierzchnię roboczą tarczy hamulcowej



AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

PRZEWODY HAMULCOWE ELASTYCZNE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.