

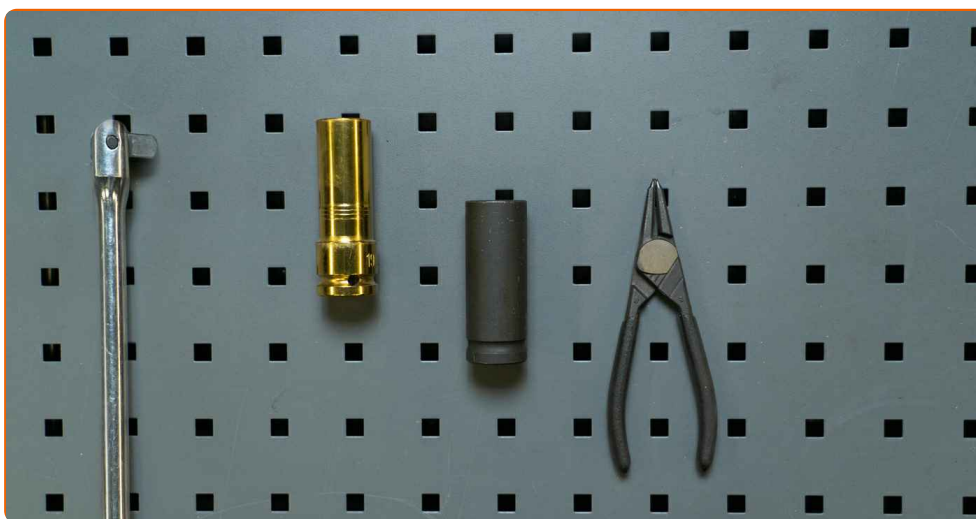


Jak wymienić osłonę
przegubu w
samochodzie – poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



WYMAGANE NARZĘDZIA:



- Pokrętka
- Klucz nasadowy do kół
- Klucz nasadowy
- Szczypce montażowe
- Podnośnik
- Stopery do zaciskania przewodów

KUP NARZĘDZIA

Uwaga!

- Przeguby napędowe/homokinetyczne są montowane po obu stronach wałka półosi
- Położenie elementów zależy od rodzaju napędu: przedni, tylny lub na wszystkie koła
- Przeguby napędowe są narażone na znaczne obciążenia i pracują w miejscach, które nie są chronione przed brudem i wilgocią
- Dlatego też muszą być stale smarowane i chronione przed niekorzystnymi czynnikami środowiskowymi
- W tym celu przegub jest uszczelniany za pomocą osłony przeciwpylowej
- Jej jakość i stan mają bezpośredni wpływ na żywotność przegubu napędowego

- 1** Aby zdemontować zewnętrzną osłonę przegubu, po prostu wyjmij przegub napędowy z piasty koła. Podczas wymiany wewnętrznej osłony przeciwpylowej może być konieczne zdjęcie całej półosi napędowej



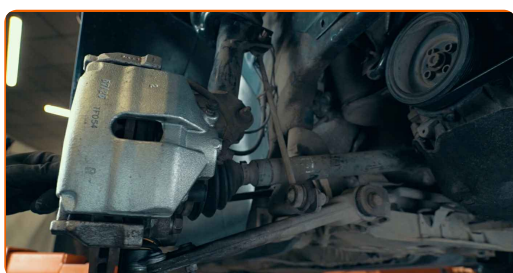
- 2** Zewnętrzny przegub napędowy jest zwykle mocowany do piasty za pomocą śruby lub nakrętki. Musisz uwolnić element mocujący lub wyjąć z niego zawleczkę i odkręcić go



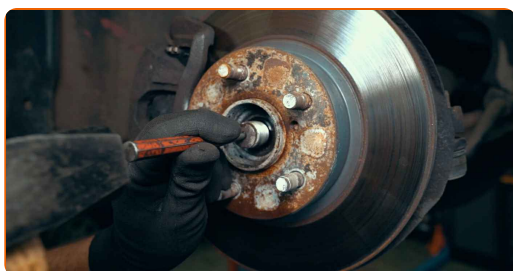
Ważne!

- Aby zapobiec obracaniu się koła i trzymać się wymogów bezpieczeństwa, najlepiej poluzuj element mocujący, gdy wszystkie koła samochodu znajdują się na ziemi

- 3** Jeśli nie da się zdjąć półosi napędowej, upewnij się, że jest wystarczająco dużo miejsca, aby wyjąć przegub napędowy z piasty



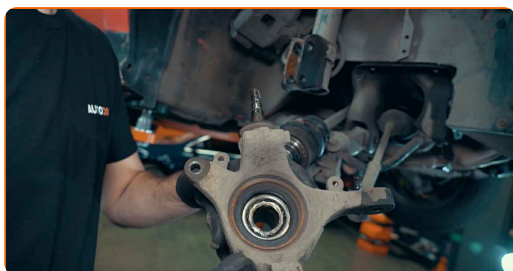
- 4** Użyj przebijaka i młotka, aby wybić przegub



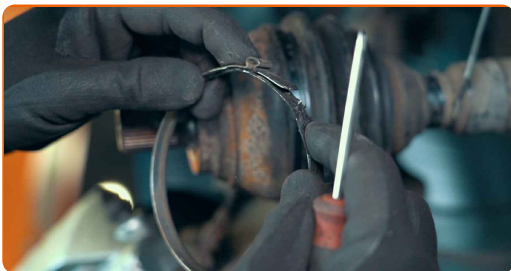
AUTODOC poleca:

- Przebijak przykładaj tylko do środkowego otworu przegubu napędowego, aby nie uszkodzić wielowypustów

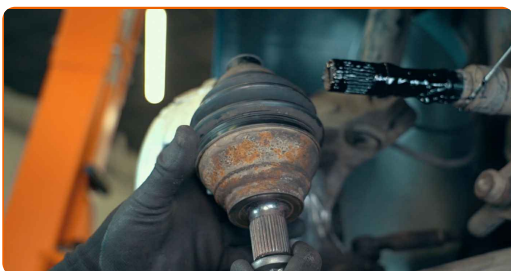
- 5** Zdejmij przegub kulowy lub odłącz zwrotnicę od kolumny amortyzatora



6 Zdejmij zaciski osłony przeciwpływowej



7 Odłącz przegub napędowy od półosi



Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Aby zdjąć przegub napędowy tego rodzaju, użyj jego własnej śruby mocującej

8 Wymień pierścień zabezpieczający, sprawdź wielowypusty wałka półosi pod kątem zużycia



9 Zdejmij osłonę i wyczyść stary smar z przegubu napędowego



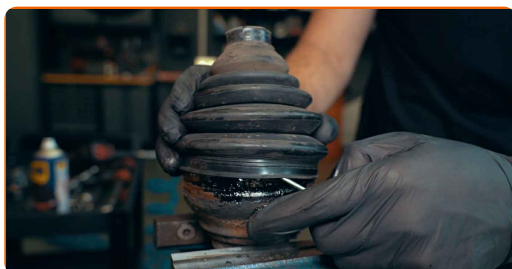
10 Zamocuj przegub napędowy w imadle



Zachowaj ostrożność!

- Aby uniknąć uszkodzenia wielowypustów, zabezpiecz część za jej obudowę. Możesz również użyć drewnianych wkładek do szczęk imadła

11 Zdejmij osłonę z przegubu napędowego, podważając ją odpowiednim narzędziem. Postępuj ostrożnie, ponieważ w środku znajduje się duża ilość smaru



Uwaga!

- Plamy smaru na osłonie w miejscu styku z przegubem napędowym wskazują na utratę szczelności
- Może to być spowodowane korozją na obudowie przegubu, gdzie przymocowana jest osłona

12

Wymij podkładkę oporową, tuleję plastikową, która ogranicza kąt przegubu, i śrubę mocującą



13

Obróć wewnętrzną część przegubu napędowego w różnych kierunkach, tak daleko, jak to możliwe i wymij wszystkie kulki po kolei



AUTODOC poleca:

- Aby poprawnie zamontować podzespół, pamiętaj o tym, w którą stronę powinna być skierowana wewnętrzna bieżnia

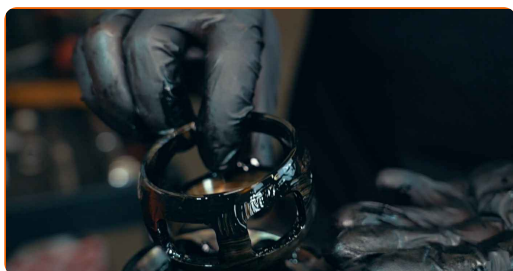
14

Obróć koszyk o 90° i wymij go

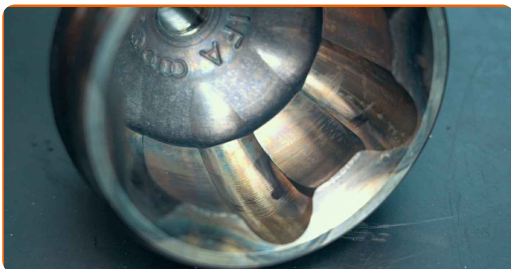


15

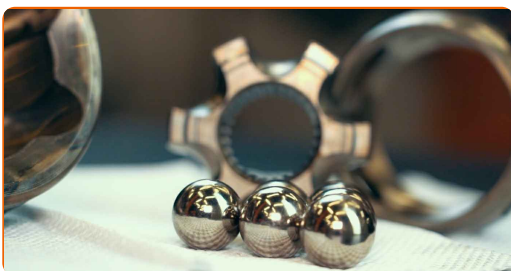
W przypadku tej części należy również zwrócić uwagę, która strona jest skierowana na zespół



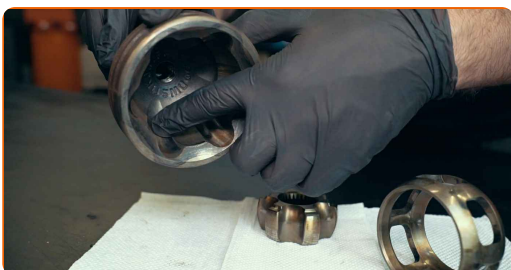
16 Oceń stopień zużycia rowków obudowy przegubu napędowego



17 Dokładnie oczyść wszystkie części przegubu



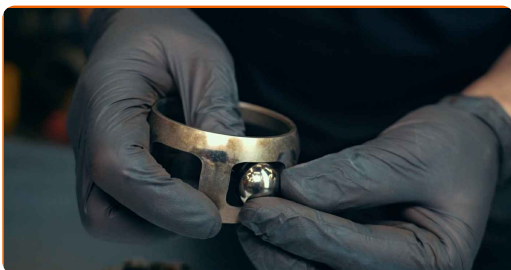
18 Sprawdź, czy elementy przegubu napędowego są w dobrym stanie



19 Sprawdź, czy nie ma na nich zadrapań, odkształceń i innych uszkodzeń

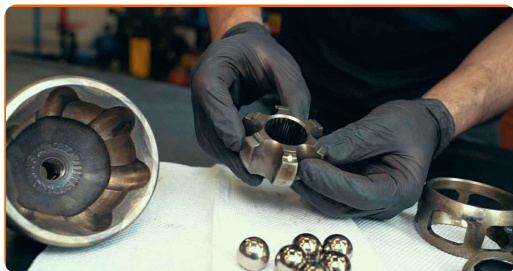


20 Upewnij się, że na otworach w koszyku nie ma śladów zużycia



21

Sprawdź, jak wygląda wewnętrzna bieżnia



22

Użyj specjalnego smaru do przegubów napędowych

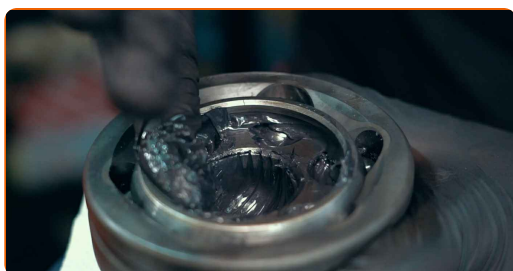


Ważne!

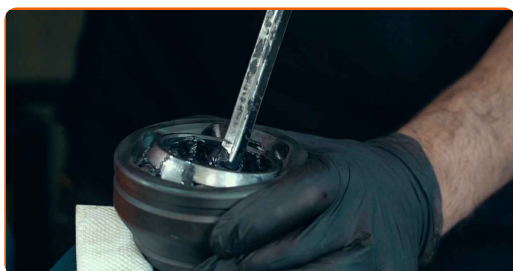
- Pamiętaj, że smar do zewnętrznych i wewnętrznych przegubów napędowych jest inny
- Nie mieszaj smarów różnych typów

23

Po wyczyszczeniu elementów zmontuj ponownie przegub napędowy i wypełnij go smarem



- 24** Zapobiegij przedostaniu się smaru na zewnętrzną stronę obudowy przegubu napędowego, aby można było bezpiecznie założyć osłonę



- 25** Odtłuść gniazdo montażowe osłony przegubu i nasuń ją na wałek półosi



- 26** Dokręć obejmę i odwróć osłonę na drugą stronę, aby zapobiec jej zabrudzeniu



- 27** Zamontuj podkładkę oporową i plastikową tuleję



- 28** Załóż nowy pierścień zabezpieczający



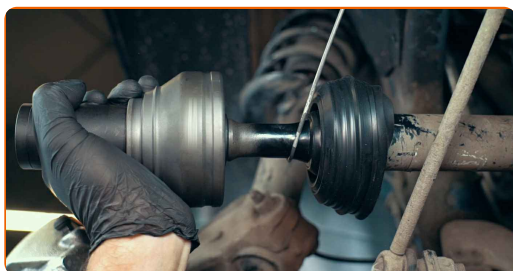
29

Wyrównaj wielowypusty przegubu napędowego z tymi na półosi



30

Naciśnij przegub napędowy, aby pokonać opór pierścienia zabezpieczającego i zatrzaśnij przegub w miejscu

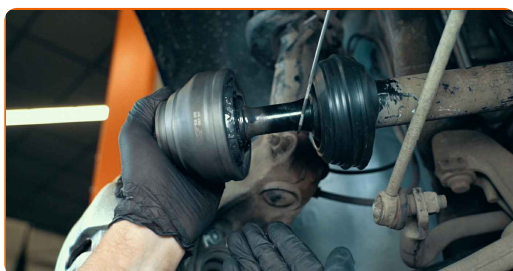


Zachowaj ostrożność!

- Aby uniknąć uszkodzenia wielowypustów, do obudowy należy przyłożyć siłę za pomocą tulei lub zabieraka o odpowiedniej średnicy

31

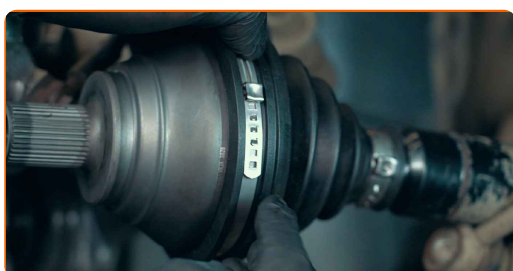
Ustaw przegub tak, aby był ustawiony pod kątem prostym do półosi



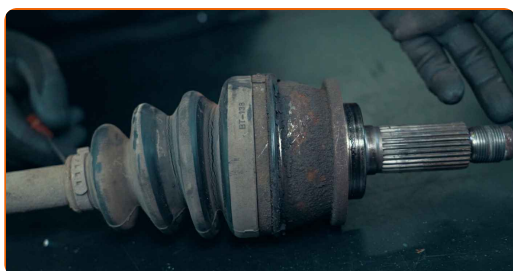
32 Odtłuść powierzchnię obudowy przegubu napędowego i ostrożnie załóż osłonę



33 Upewnij się, że obejmy są prawidłowo zamontowane i że osłona jest zamontowana w swoim gnieździe montażowym



34 Demontaż tego typu przegubu może wymagać użycia specjalnego narzędzia



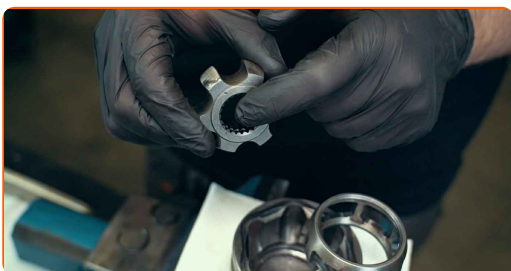
35 Użyj ściągacza i nakrętki osi, aby zdjąć przegub napędowy z półosi



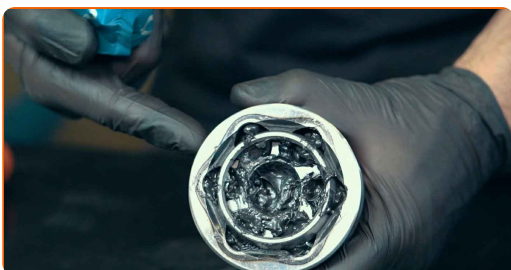
36 Oczyszczyć wszystkie elementy i sprawdzić ich stan



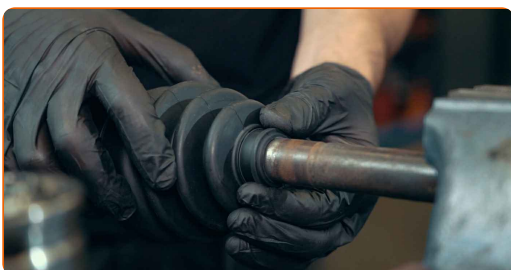
37 Zapamiętaj położenie bieżni wewnętrznej i położenie pierścienia zabezpieczającego



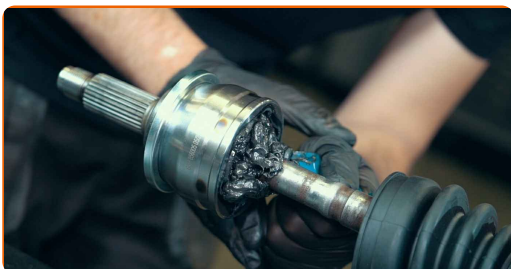
38 Nałóż większość smaru na wewnętrzną stronę przegubu napędowego, jednocześnie obrabiając przegub ręką



39 Przesuń osłonę dalej od jej miejsca mocowania na półosi, aby nie przeszkadzała Ci podczas pracy



- 40** Nałóż pozostały smar na górną część zespołu i upewnij się, że nie dostanie się on na miejsce mocowania osłony przeciwpyłowej



Ważne!

- Gdy będziesz kręcić kołami, cały smar zostanie równomiernie rozprowadzony w mechanizmie i wewnątrz osłony przegubu

- 41** Ostrożnie załóż osłonę



- 42** Upewnij się, że osłona nie obraca się i ściśle przylega do obudowy przegubu napędowego



- 43** Zamontuj obejmy i upewnij się, że są one ustawione prawidłowo, bez niewspółosiowości

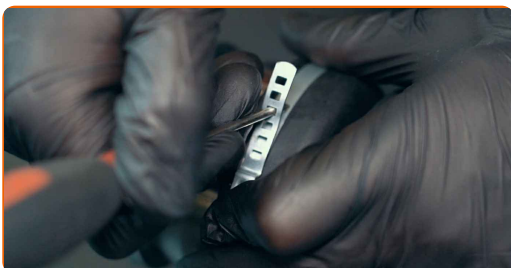


Zachowaj ostrożność!

- Nie dokręcaj ich zbyt mocno, ponieważ może to uszkodzić osłonę przeciwpylową

44

Użyj specjalnego narzędzia, aby zacisnąć obejmę



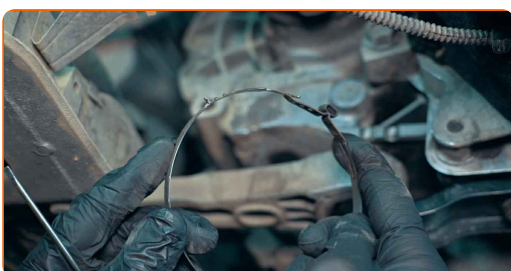
45

Możesz też użyć szczypiec tnących bocznych lub szczypiec czołowych, aby zacisnąć obejmę, a następnie użyć młotka, aby uderzyć w miejsce, w którym została ona zaciśnięta



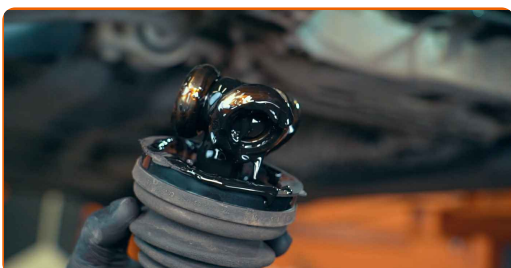
46

Aby wymienić wewnętrzną osłonę przegubu, zdejmij większy zacisk



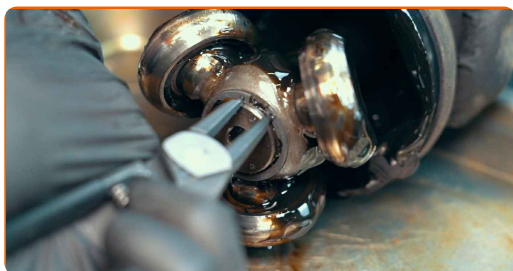
47

Zdejmij półoś wraz z przegubem trójpalczastym z obudowy wewnętrznego przegubu napędowego



48

Zdejmij pierścień zabezpieczający z przodu przegubu napędowego

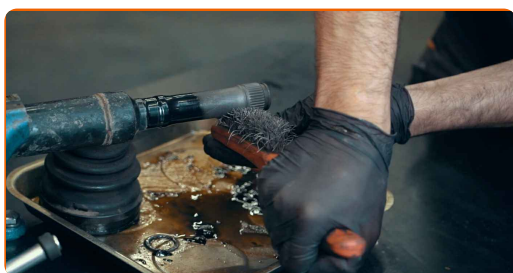


AUTODOC poleca:

- Jeśli nie można zdjąć przegubu trójpalczastego z półosi, użyj ściągacza

49

Oczyść wszystkie elementy przegubu oraz jego miejsce mocowania na półosi



50

Założ nową osłonę na półoś



51

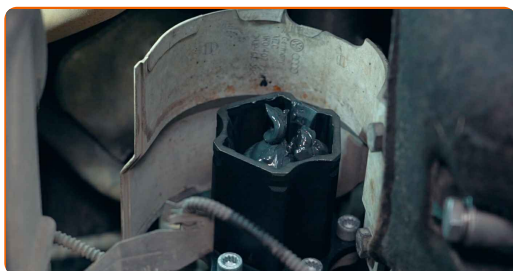
Wciśnij przegub trójpalczasty



52 Wyreguluj położenie osłony tak, aby znajdujące się w niej wgłębienia pokrywały się z rolkami przegubu



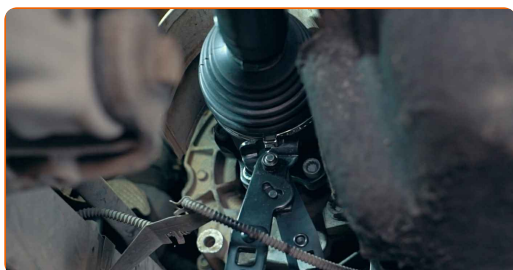
53 Wypełnij obudowę przegubu napędowego wymaganą ilością smaru



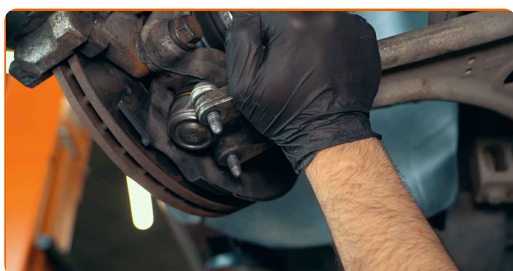
54 Zamontuj półoś napędową wraz z przegubem i obrób przegub ręką, aby równomiernie rozprowadzić smar



55 Dokręć obejmy osłony

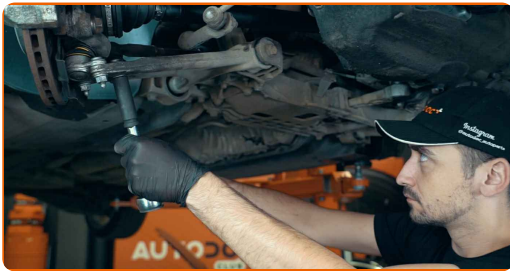


56 Zamontuj ponownie wszystkie elementy zawieszenia, które zostały zdemontowane

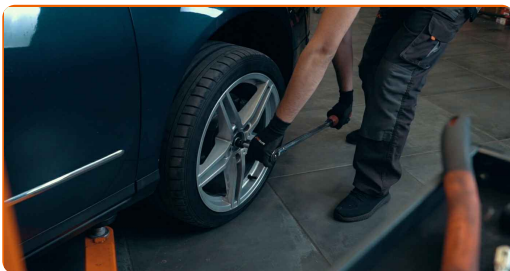


57

Dokręć elementy mocujące momentem obrotowym zalecanym przez producenta

**58**

Użyj klucza dynamometrycznego, aby dokręcić element mocujący osi.



AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

OSŁONA PRZEGUBU: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.