

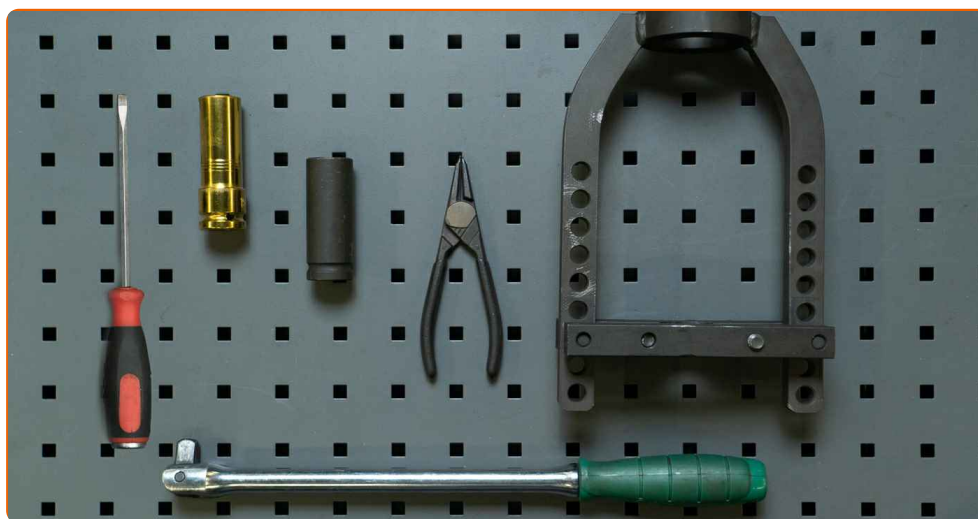


Jak wymienić przegub
zewnątrzny w
samochodzie – poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



WYMAGANE NARZĘDZIA:



- Śrubokręt płaski
- Pokrętka
- Klucz nasadowy do kół
- Klucz nasadowy
- Ściągacz przegubów napędowych
- Szczypce montażowe
- Podnośnik
- Stopery do zaciskania przewodów

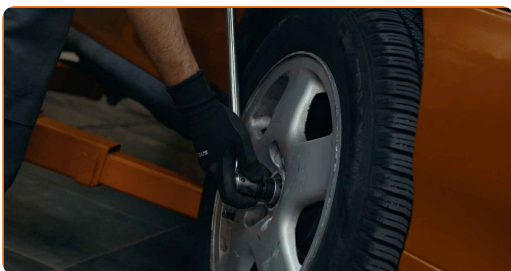
KUP NARZĘDZIA

Uwaga!

- Przegub napędowy to przegub homokinetyczny
- Przenosi moment obrotowy z mechanizmu różnicowego na koło za pośrednictwem półosi napędowej
- Każda półoś ma dwa przeguby napędowe
- Jeden na końcu półosi przy kole i jeden na drugim końcu, w skrzyni biegów lub przekładni głównej
- Objawy uszkodzonego przegubu napędowego to luz lub odgłos klikania przy ruszaniu lub manewrowaniu

1

Elementy mocujące należy poluzować, gdy wszystkie koła samochodu znajdują się na ziemi



Uwaga!

- Zewnętrzny przegub napędowy to zazwyczaj przegub kulowy
- Zapewnia skuteczne przenoszenie momentu obrotowego przy dużych kątach zgięcia i kompensuje skok zawieszenia

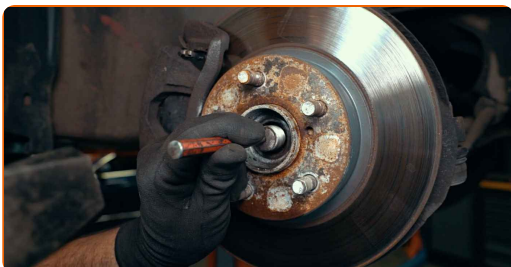
- 2** Aby zdjąć zewnętrzny przegub napędowy, nie musisz zdejmować półosi napędowej, możesz po prostu odłączyć ją od piasty koła. Z reguły półoś napędowa jest mocowana w piaście za pomocą śruby lub nakrętki. W niektórych modelach samochodów wykorzystywana jest również zawlecza



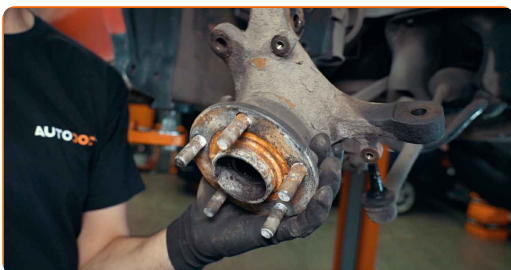
- 3** Upewnij się, że półoś napędowa ma wystarczający skok wzdłużny, aby umożliwić wyjęcie przegubu napędowego



- 4** Wybij przegub napędowy z piasty, uderzając w jej środkowy otwór

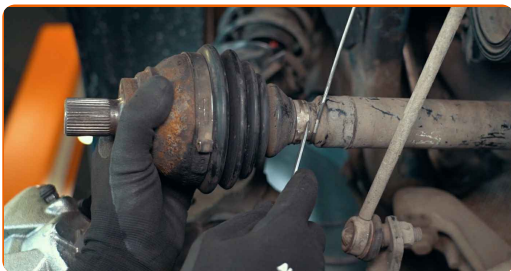


- 5** Odłącz przegub napędowy od zwrotnicy lub piasty. Aby to zrobić, może być konieczne zdjęcie przegubu kulowego lub odłączenie zwrotnicy od kolumny amortyzatora



6

Następnie zdejmij obejmy osłony przeciwpływowej

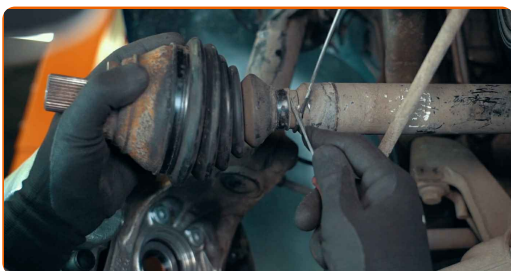


AUTODOC poleca:

- Aby zdjąć ten rodzaj przegubu z półosi, możesz użyć śruby półosi

7

Zdejmij obejmy, podważ osłonę przeciwpływową i upewnij się, że nie jest przyklejona do półosi

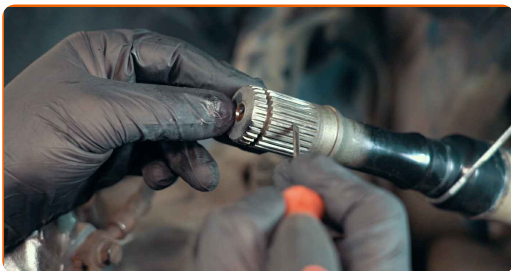


Ważne!

- Wewnętrzne elementy przegubu napędowego są uszczelnione za pomocą szczelnej osłony przeciwpływowej
- Utrzymuje ona smar wewnątrz i chroni podzespół przed szkodliwymi wpływami środowiska

8

Sprawdź wielowypusty na półosi. Zużyte wielowypusty mogą powodować luz w przegubie

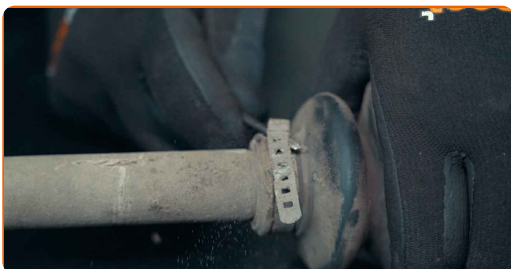


Uwaga!

- Aby zdemontować ten rodzaj przegubu napędowego, potrzebujesz specjalnych narzędzi

9

Zdejmij obejmy osłony przeciwpyłowej

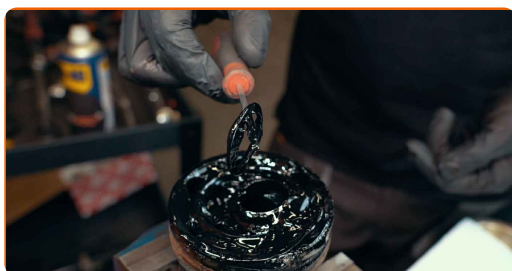


10

Użyj ściągacza i nakrętki półosi, aby zdjąć przegub napędowy z półosi



- 11** Zdejmij osłonę przeciwpylową, podkładkę oporową i plastikową tuleję, która ogranicza kąt zgięcia przegubu napędowego



Następujące objawy wskazują na konieczność wymiany przegubu napędowego:

- zużyta bieżnia wewnętrzna
- matowe plamy na powierzchniach kulek
- zużyty lub skorodowany koszyk
- zużyte lub skorodowane rowki w obudowie

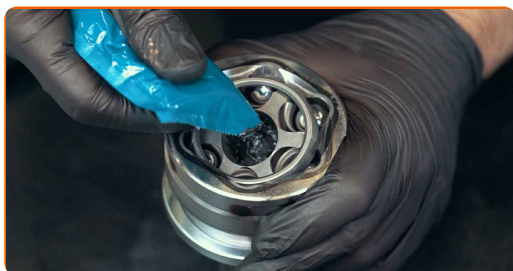
- 12** Nasmaruj nowy przegub napędowy, jeśli nie ma w nim smaru fabrycznego



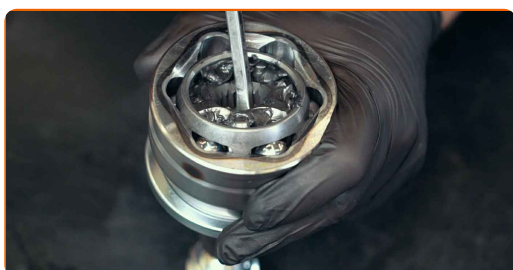
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Zwróć uwagę, że smary do wewnętrznych i zewnętrznych przegubów napędowych mają różny skład

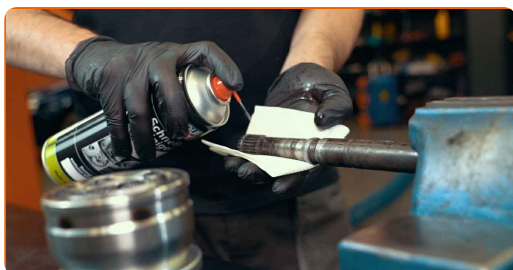
13 Nałóż większość smaru na wewnętrzną stronę przegubu napędowego



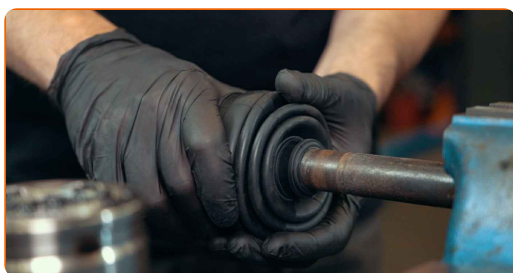
14 Pochyl przegub w różnych kierunkach, aby równomiernie rozprowadzić smar



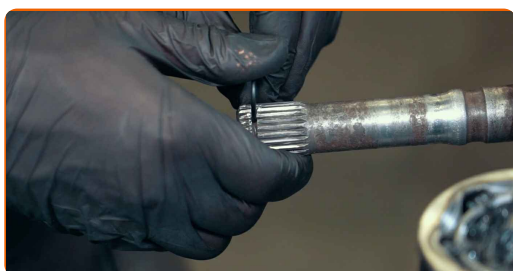
15 Odtłuść miejsce mocowania osłony przegubu napędowego na półosi



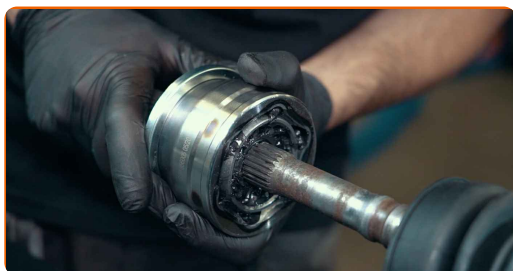
16 Przesuń osłonę przeciwpylową dalej wzdłuż półosi, z dala od jej miejsca mocowania, tak aby nie przeszkadzała podczas montażu przegubu napędowego



17 Zamontuj pierścień zabezpieczający



18 Umieść przegub napędowy na końcu półosi



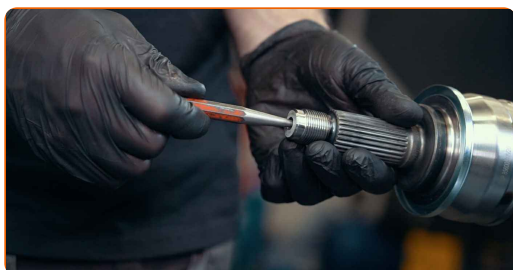
19 Upewnij się, że przegub napędowy i półoś są w jednej linii



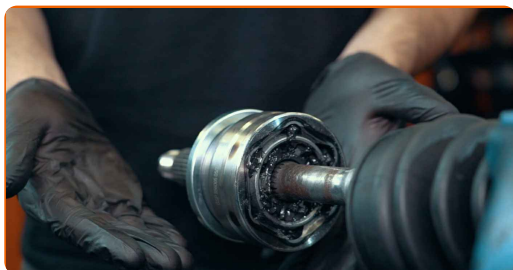
20 Przyłóż siłę do obudowy przegubu za pomocą wystarczająco długiego ściągacza do tulei



21 Możesz też uderzyć środkowy otwór za pomocą przebijaka



22 Kontynuuj do momentu, aż pierścień zabezpieczający znajdzie się we właściwej pozycji

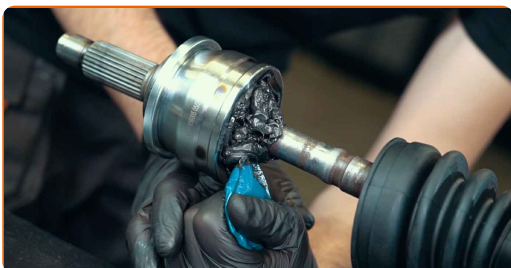


Uwaga!

- Gdy jest prawidłowo osadzony, w przegubie dopuszczalny jest niewielki luz osiowy

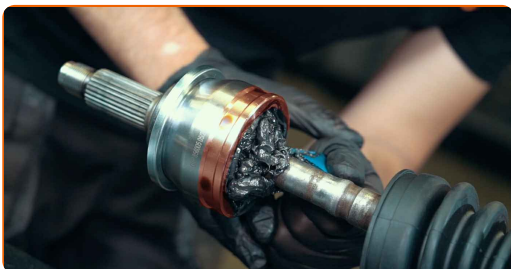
23

Nałóż resztę smaru na przegub napędowy



24

Nie dopuść, aby smar dostał się na miejsce mocowania osłony przeciwpyłowej, w przeciwnym razie osłona nie będzie dobrze zabezpieczona



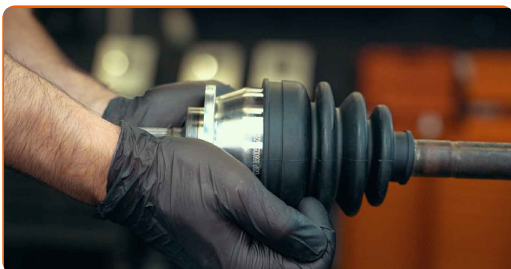
25

Ostrożnie zamontuj osłonę przeciwpyłową w jej miejscu mocowania



26

Sprawdź, czy ściśle przylega do obudowy przegubu napędowego

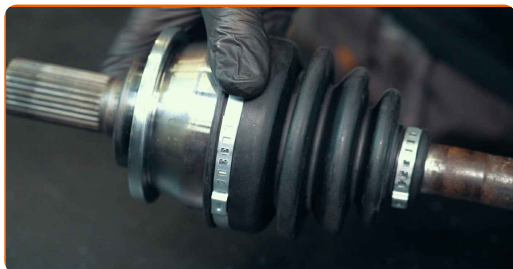


Uwaga!

- Osłona przeciwpyłowa nie powinna się obracać

27

Upewnij się, że obejmy są ustawione prawidłowo i są właściwie wyrównane



28

Aby nie uszkodzić osłony przeciwpyłowej, nie dokręcaj zbyt mocno obejm

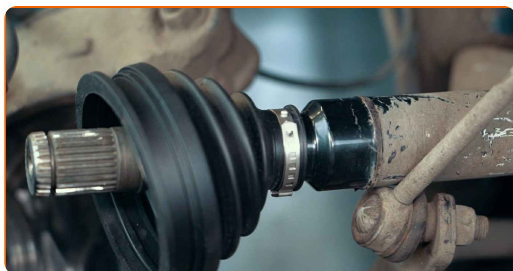


Uwaga!

- W większości przypadków będziesz potrzebować specjalnego narzędzia do zaciśnięcia obejm

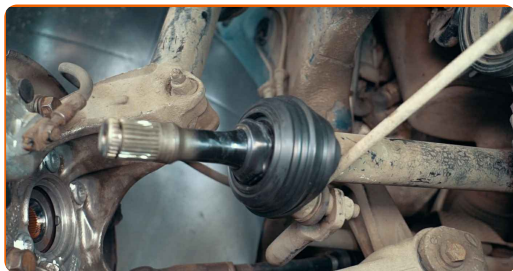
29

Sprawdź, czy osłona przeciwpyłowa jest prawidłowo osadzona



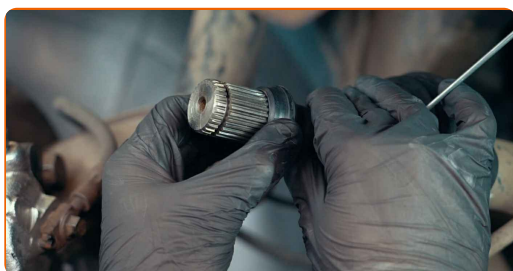
30

Odwróć osłonę na drugą stronę, aby nie zabrudzić jej smarem podczas montażu przegubu napędowego



31

Aby zamontować inny rodzaj przegubu napędowego, wykonaj następujące czynności: Zamontuj podkładkę oporową i plastikową tuleję



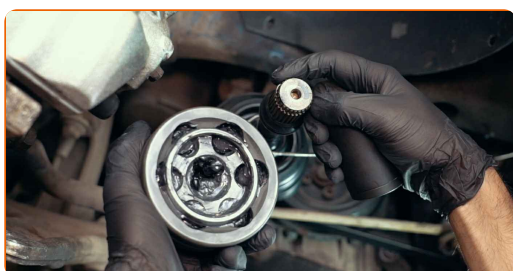
32

Zamontuj pierścień zabezpieczający



33

Wyreguluj położenie pierścienia zabezpieczającego tak, aby mógł być ściskany przez wewnętrzną część przegubu, gdy przykładasz do niego siłę



34

Wyrównaj wielowypusty i umieść przegub napędowy na końcu półosi



35

Wciśnij przegub napędowy, aż przejdzie przez pierścień zabezpieczający i zamontuj przegub



36

Aby uniknąć uszkodzeń, nigdy nie uderzaj w wielowypusty



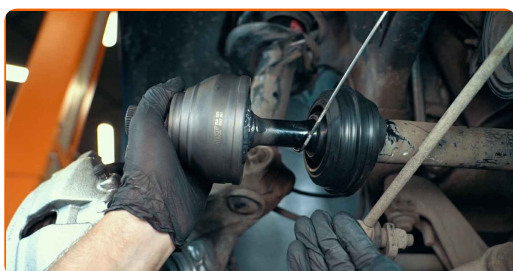
37

Przyłóż siłę do obudowy za pomocą tulei lub ściągacza do tulei



38

Upewnij się, że na miejscu mocowania osłony przeciwpyłowej nie ma smaru i w razie potrzeby odtłuść je



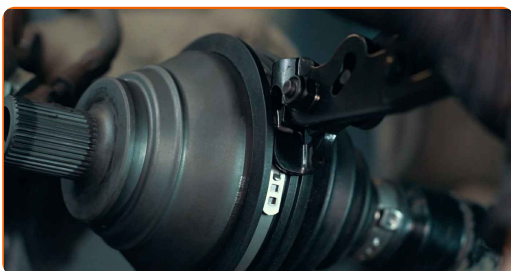
39

Ostrożnie załóż osłonę przeciwpyłową



40

Sprawdź, czy obejmy i osłony są prawidłowo ustawione

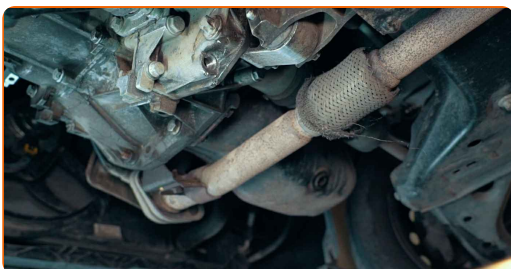


Uwaga!

- Wewnętrzny przegub napędowy jest zaprojektowany jako krzyżak z rolkami, w których znajduje się łożysko
- Rolki poruszają się tam i z powrotem wzdłuż rowków wewnątrz obudowy
- Kompensuje to skok zawieszenia i zapewnia stałe przenoszenie mocy

41

Aby zdjąć wewnętrzny przegub napędowy, często trzeba zdemontować całą półoś napędową

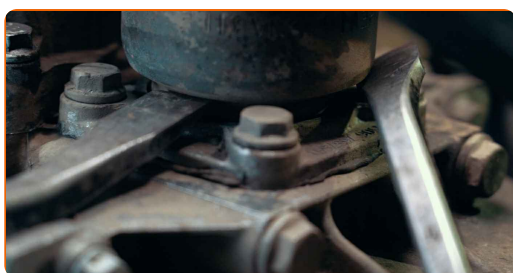


Ważne!

- Wymiana wewnętrznego przegubu napędowego, który jest umieszczony w skrzyni biegów lub przekładni głównej wymaga spuszczenia oleju przekładniowego
- Wewnętrzny przegub napędowy może być przykręcony do kołnierza na skrzyni biegów
- Podzespoły, które mają swój własny wałek z wielowypustem są wkładane bezpośrednio do skrzyni biegów

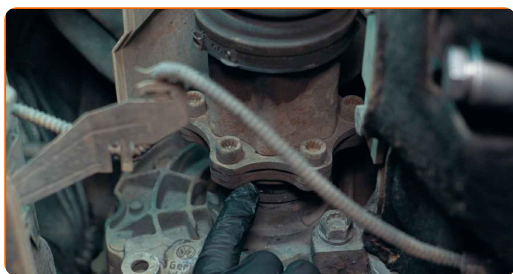
42

Następnie zdemontuj półoś, wywierając równomierny nacisk na obudowę przegubu napędowego za pomocą odpowiedniego narzędzia



43

Jeśli półoś ma połączenie kołnierzowe, odkręć elementy mocujące obudowy przegubu napędowego

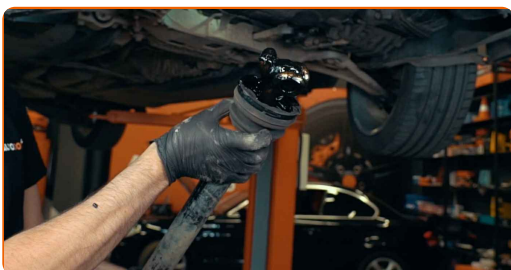


AUTODOC poleca:

- Aby zapobiec obracaniu się półosi napędowej, użyj pneumatycznego lub elektrycznego klucza udarowego do zdjęcia elementów mocujących
- Jeśli nie masz takiego narzędzia, unieruchom półoś napędową za pomocą łomu
- Możesz również zablokować ją za pomocą tarczy hamulcowej

44

Zdejmij większą obejmę i wyjmij półoś z obudowy wewnętrznego przegubu napędowego



Ważne!

- Zwróć uwagę, że krzyżak nie jest montowany w obudowie, ale na półosi

45

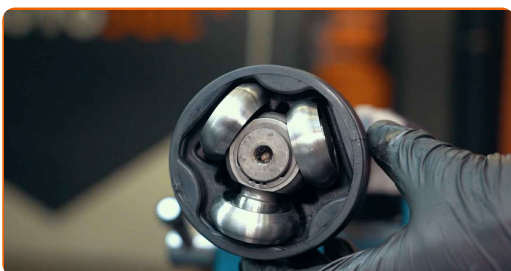
Zdejmij pierścień zabezpieczający, który mocuje krzyżak na półosi



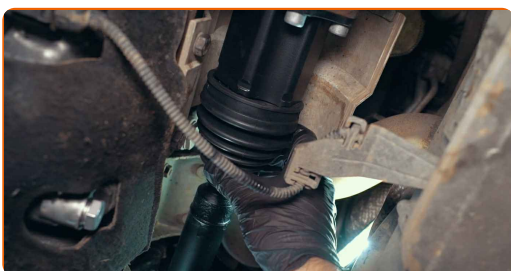
AUTODOC poleca:

- Aby zdjąć krzyżak z półosi, może być konieczne użycie ściągacza

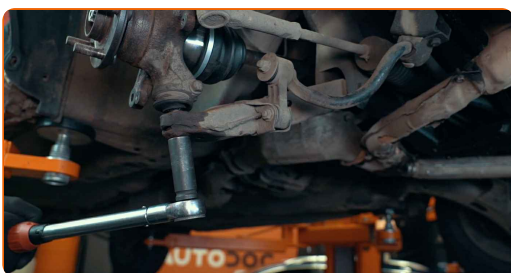
- 46** Wyrównaj wgłębienia wewnątrz osłony przeciwpływowej z rolkami na krzyżaku, tak aby można go było swobodnie wsunąć do obudowy przegubu napędowego



- 47** Ponownie zamontuj wszystkie zdemontowane wcześniej podzespoły w odwrotnej kolejności



- 48** Dokręć elementy mocujące momentem obrotowym zalecanym przez producenta

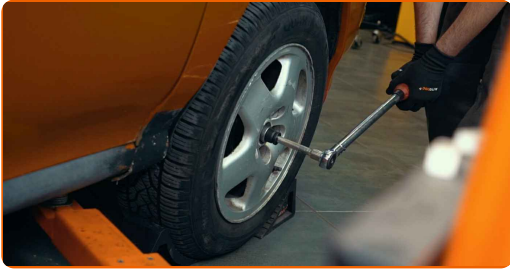


- 49** Jeśli olej przekładniowy został spuszczony podczas wymiany, napełnij ponownie przekładnię olejem odpowiednim dla danego pojazdu



50

Dokręć element mocujący, który łączy półoś napędową z piastą koła



51

Zamontuj zawleczkę, jeśli samochód ją posiada



AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

PRZEGUB ZEWNĘTRZNY: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.