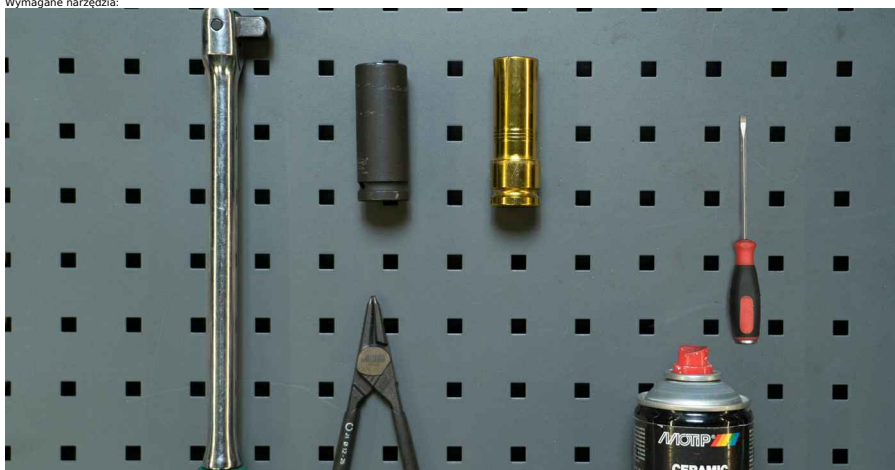




Wymagane narzędzia:



- Śrubokręt płaski
- Pokretka
- Klucz nasadowy do kół
- Klucz nasadowy
- Smar ceramiczny
- Podnośnik
- Szczypce montażowe

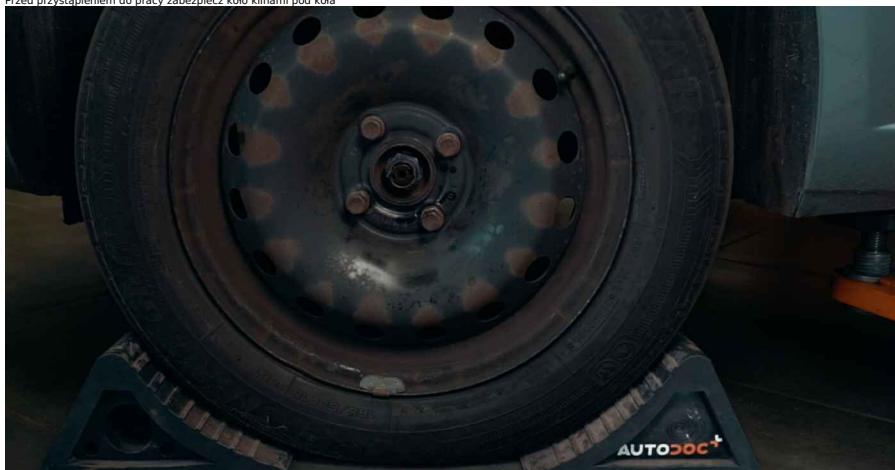
[Kup narzędzia](#)
[club.autodoc.pl](#)

1-10

Uwaga!

- Półos napędowa przenosi moment obrotowy z mechanizmu różnicowego na koła
- Rozmieszczenie i liczba półosi napędowych zależy od rodzaju napędu: przedni, tylny lub na wszystkie koła
- W przypadku uszkodzenia wałka lub przegubu napędowego często konieczna jest wymiana półosi napędowej

1
Przed przystąpieniem do pracy zabezpiecz koło klinami pod koła



2
Połóż element mocujący półos napędową do płasty koła



Ważne!

Półoś napędowa może być przymocowana do plasty za pomocą nakrętki lub śruby

club.autodoc.pl

2-10

3

Aby odłączyć zewnętrzny przegub napędowy od plasty, może być konieczne odłączenie niektórych elementów zawieszenia i przegubu kulowego lub wymontowanie zespołu zwrotnicy



4 Wielowypusty zewnętrznego przegubu napędowego zwykle zaklinowują się w piście, więc należy je wybić



Wewnętrzny przegub napędowy może być przymocowany na różne sposoby:

- może być wsunięty do mechanizmu różnicowego i zabezpieczony pierścieniem sprężynującym
- może być przymocowany śrubami do kołnierza mechanizmu różnicowego
- może być przymocowany do wałka wielowypustowego, który wychodzi z mechanizmu różnicowego i zabezpieczony zawleczką

5 Wymij zawleczkę i odłącz półoś napędową



club.autodoc.pl

3-10

6

Sprawdź pod kątem uszkodzeń odpowiedni wielowypust



7 Wyczyść go i zamontuj nową półoś napędową



8
Jeżeli mamy do czynienia z mocowaniem kołnierzym, należy odkręcić śruby



Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przytrzymaj półoś napędową w miejscu, aby zapobiec jej obracaniu się

9
W niektórych przypadkach może być konieczne zdjęcie osłony, aby uzyskać dostęp do elementów mocujących



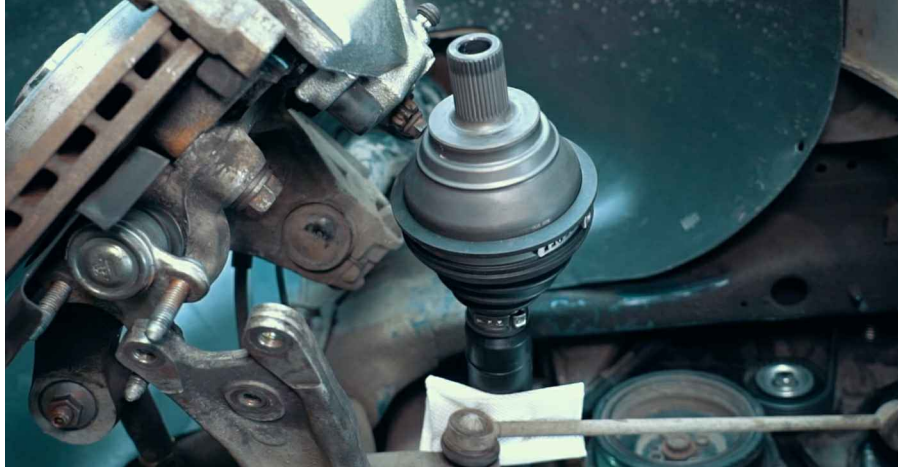
club.autodoc.pl

4-10

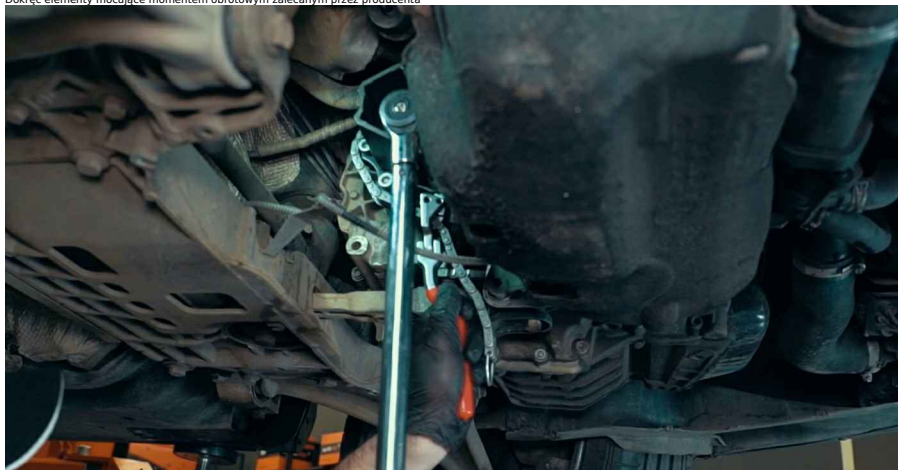
10
Odkręć kołnierz i wyczyść go



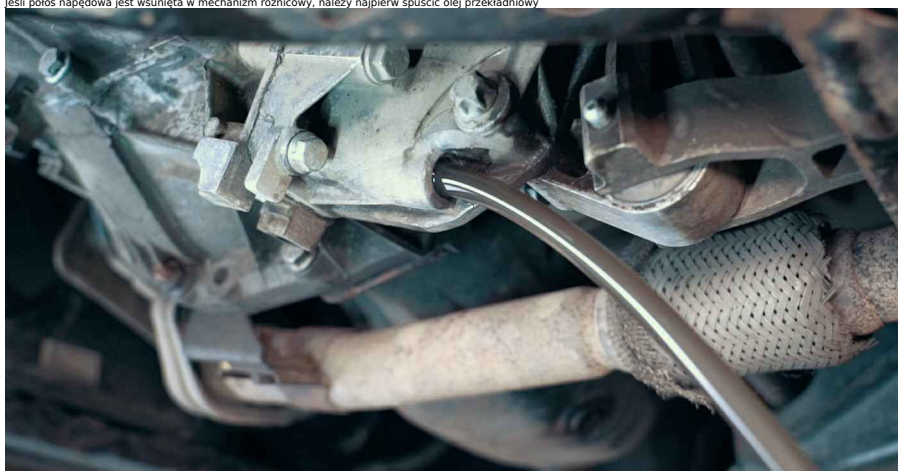
11
Zamontuj nową półoś napędową



12
Dokręć elementy mocujące momentem obrotowym zalecanym przez producenta



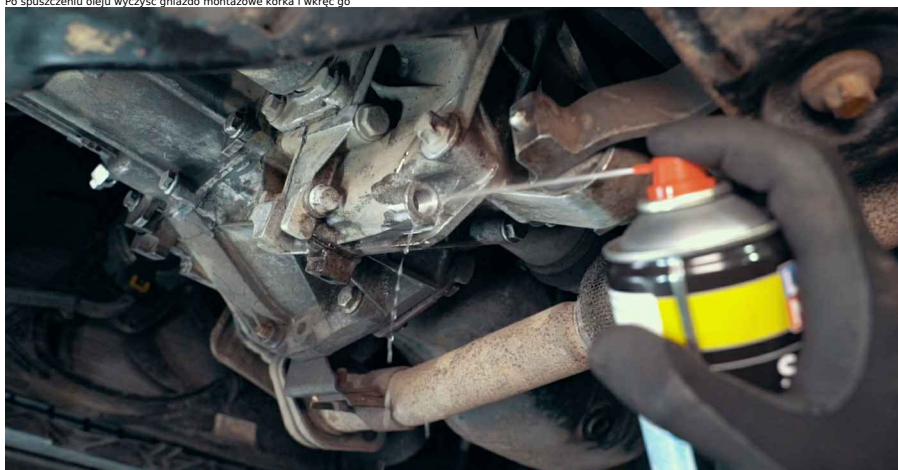
13
Jeśli pólós napędowa jest wsunięta w mechanizm różnicowy, należy najpierw spuścić olej przekładniowy



club.autodoc.pl
5-10

- Uwaga!
- W ręcznych skrzyniach biegów korek wlewu i korek spustowy wyglądają zazwyczaj inaczej niż elementy mocujące
 - Korek wlewu znajduje się nad korkiem spustowym

14
Po spuszczeniu oleju wyczyść gniazdo montażowe korka i wkręć go



15
Za pomocą dwóch łomów podważ obudowę wewnętrznego przegubu napędowego



- Ważne!
- Wielowypustowa końcówka wałka jest utrzymywana w miejscu przez pierścień sprężynujący
 - Uważaj, aby nie uszkodzić uszczelnienia olejowego skrzyni biegów

club.autodoc.pl

6-10

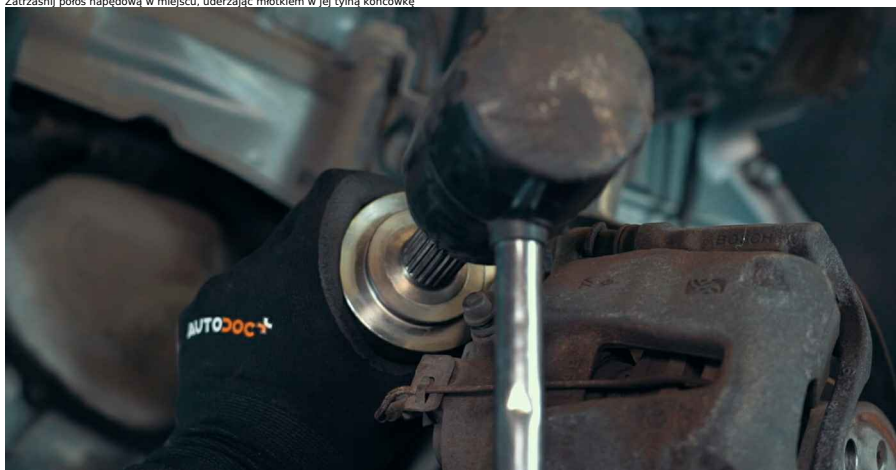
16
Nasmaruj powierzchnię nowego wałka w miejscu styku z uszczelnieniem olejowym



17
Podczas montażu nowej półosi napędowej należy ją lekko obrócić, tak aby pasowała do wielowypustu



18
Zatrzaśnij półoś napędową w miejscu, uderzając młotkiem w jej tylną końcówkę



19
Wyczyść wszystkie gniazda montażowe i zamocuj zewnętrzną część półosi napędowej



20
Ponownie zamontuj wszystkie wymontowane elementy w odwrotnej kolejności



club.autodoc.pl
7-10

21
Dokręć elementy mocujące momentem obrotowym zalecanym przez producenta



22
Wlej nowy olej przekładniowy, jeśli został spuszczony przed wymianą



AUTODOC poleca:

- Podczas tej procedury pojazd musi być wyziomowany
- Jeśli nadwozie jest pochylone, nie można dokładnie ocenić poziomu płynu
- W przypadku ręcznych skrzyń biegów jako oznaczenie poziomu zwykle wykorzystuje się dolną krawędź otworu wlewu

23
Dokręć i zabezpiecz element mocujący, który łączy pólś napędową z piastą koła

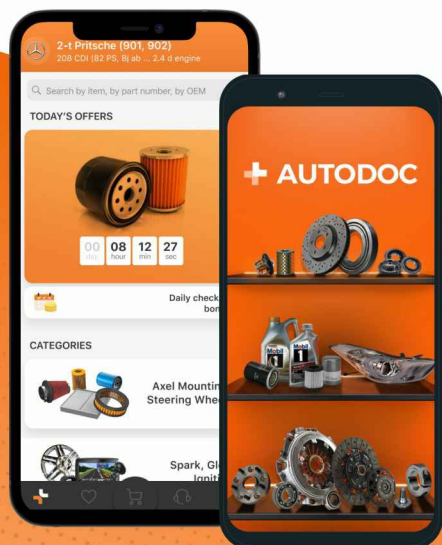


club.autodoc.pl

8-10

AUTODOC — niedrogie części zamienne wysokiej jakości online

[Aplikacja mobilna AUTODOC: skorzystaj z doskonałych okazji z jednoczesnym wygodnym robieniem zakupów](#)



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

[Ogromny wybór części zamiennych do Twojego samochodu](#)

[Pojazd napędowa: szeroki wybór](#)

Wyłączenie odpowiedzialności:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści - w tym teksty, zdjęcia i grafiki - chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa - w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia - stanowią własność AUTODOC SE.

club.autodoc.pl

9-10