

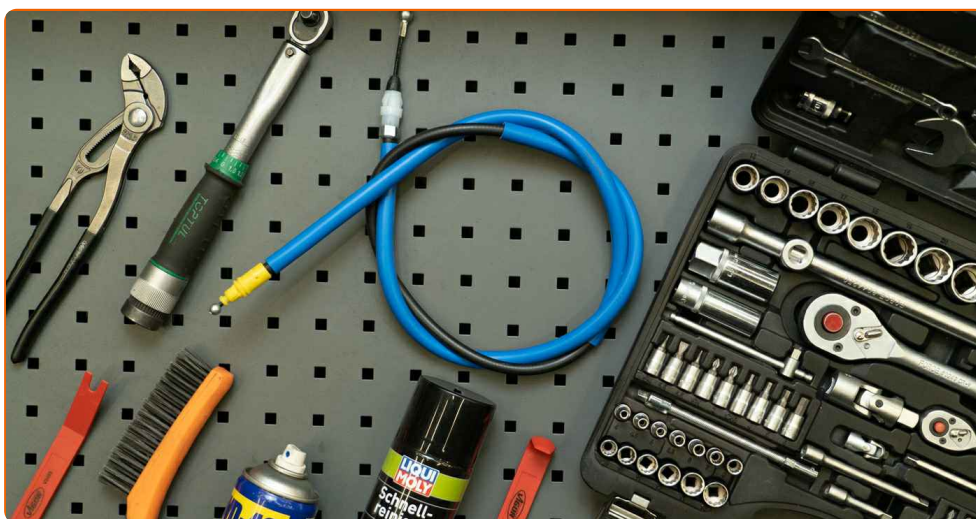


Jak wymienić linkę  
hamulca ręcznego w  
samochodzie – poradnik  
naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



### MOŻESZ POTRZEBOWAĆ NASTĘPUJĄCYCH RZECZY:



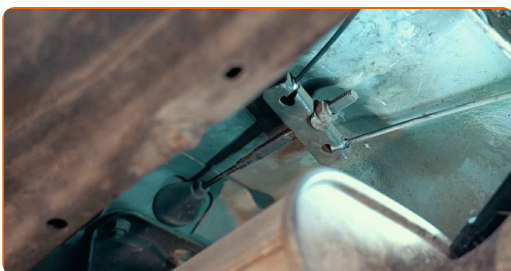
- zestaw odpowiednich narzędzi
- uniwersalny spray do czyszczenia
- szczotka druciana
- WD-40 w sprayu
- szczypce
- zestaw narzędzi do usuwania plastikowych elementów wykończeniowych
- zestaw narzędzi do naprawy hamulców bębnowych

**KUP NARZĘDZIA**

### Uwaga!

- Mechanizm hamulca ręcznego pomaga utrzymać pojazd w miejscu podczas postoju
- Linki hamulca ręcznego przenoszą siłę z dźwigni hamulca ręcznego w kabinie pasażerskiej na mechanizmy hamulcowe kół
- Zaleca się wymianę wszystkich kabli jednocześnie, ponieważ mają one mniej więcej taką samą żywotność
- Przyjrzyj się konstrukcji i umiejscowieniu linek hamulca ręcznego

- 1** Łączniki łączące linki z dźwignią hamulca ręcznego w kabinie pasażerskiej znajdują się pod konsolą środkową lub pod nią na spodzie samochodu



- 2** Zdejmij konsolę środkową



3

Poluzuj napięcie linek



4

Zdemontuj tylne koła

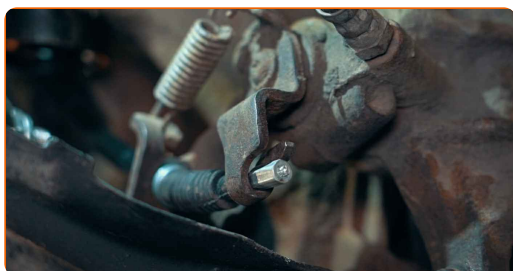


Hamulec ręczny może wykorzystywać następujące rodzaje mechanizmów hamowania kół

- Tylne zaciski hamulcowe z wbudowanymi elementami hamulca ręcznego
- Szczęki hamulcowe, które znajdują się wewnątrz bębna lub tarczy

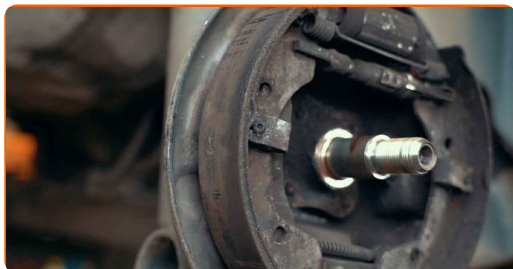
5

W pierwszym przypadku należy po prostu odłączyć kable od wsporników zacisku hamulcowego



6

W drugim przypadku należy wymontować zaciski, wsporniki zacisków i tarcze lub bębny hamulcowe

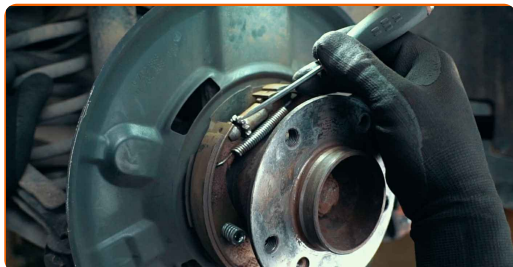


Wyjęcie bębna lub tarczy hamulcowej może być trudne;

- Może to wynikać z tego , że jego powierzchnia jest przyklejona do piasty lub innego gniazda mocowania
- lub z tego, że szczęki hamulca ręcznego utrzymują go w miejscu

7

W drugim przypadku należy poluzować regulator szczęk hamulcowych

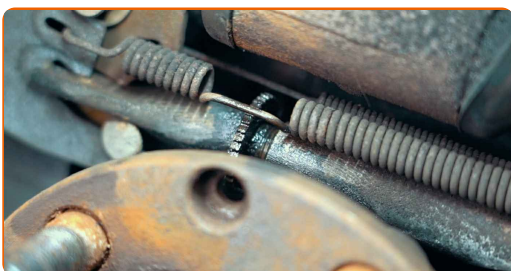


8

Dostęp do przekładni regulatora możliwy jest poprzez otwór na śrubę koła lub otwór w piaście



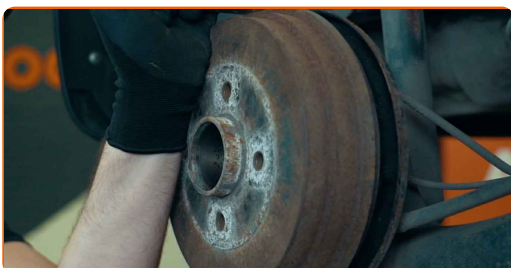
- 9 Otwór dostępu do regulatora może znajdować się w płycie nośnej hamulca. W tym przypadku regulacja odbywa się od tyłu płyty



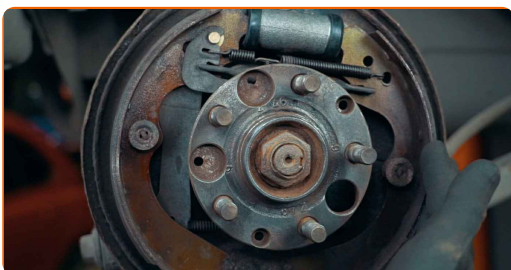
### Ważne!

- Jeśli regulator utknął i bęben lub tarcza jest trudna do wyjęcia, potrzebne będzie specjalne narzędzie

- 10 Aby ułatwić demontaż, można uderzyć młotkiem w bęben hamulcowy lub śruby w otworach serwisowych (jeśli są jakieś)



- 11 Sprawdzić stan regulatora hamulca, mechanizmu regulatora, sprężyn szczęk hamulcowych oraz bębna lub tarczy. Wymień je tam, gdzie zachodzi taka konieczność



**12** Sięgnij do mocowań kabli; w zależności od konstrukcji może być konieczne uprzednie zdjęcie szczęk



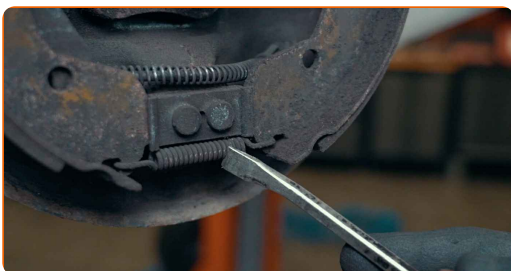
**13** Zwróć uwagę na położenie wszystkich elementów i obserwuj ich budowę



**14** Kieruj się najpierw od jednej strony osi, a następnie do drugiej



**15** Najpierw należy zdjąć elementy mocujące szczęki hamulcowe. Użyj wkrętaka widelkowego lub specjalnego zestawu narzędzi

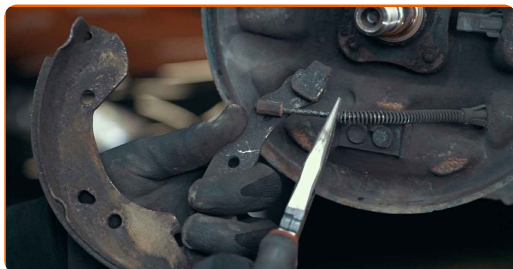


**Uwaga!**

- Ostrożnie wyjmij sprężyny i uważaj, by uniknąć obrażeń

16

Oczyścić i odłączyć po kolei kable i ich mocowania od elementów zawieszenia i karoserii samochodu



17

Odłączyć kable od dźwigni hamulca ręcznego



### Uwaga!

- W zależności od konstrukcji, może być konieczne usunięcie osłon termicznych wydechu, jeśli blokują one dostęp do przewodów i ich mocowań

18

Zamontuj nowe kable i wszystkie uprzednio wymontowane elementy w odwrotnej kolejności



### Uwaga!

- Linki hamulca ręcznego mogą mieć różną konstrukcję i długość w zależności od strony, po której zostały zamontowane



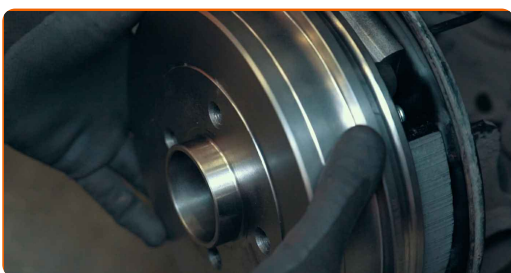
**19** Wyreguluj szczęki hamulca ręcznego



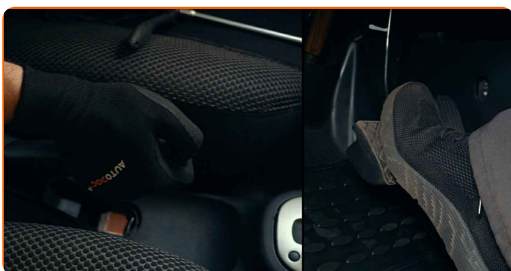
**Ważne!**

- Muszą one być umieszczone w pewnej odległości od bębna

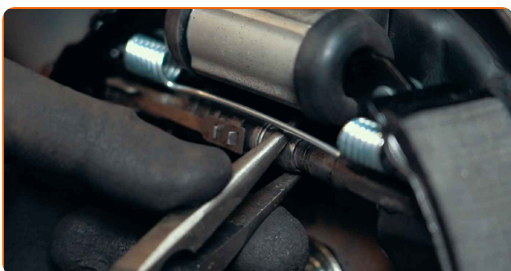
**20** Ponownie załóż bęben hamulcowy i wycentruj szczęki



**21** W tym celu należy kilkakrotnie nacisnąć pedał hamulca i włączyć lub wyłączyć hamulec ręczny



**22** Następnie wyreguluj położenie szczęk hamulcowych za pomocą regulatora szczęk hamulcowych



**Ważne!**

- Bęben powinien obracać się swobodnie, lekko dotykając szczęk

23

Szczęki reguluj aż do uzyskania właściwego efektu

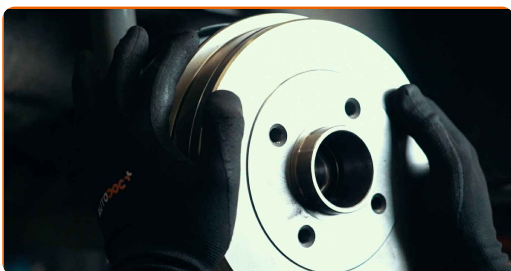


**Zachowaj ostrożność!**

- Nie należy zbyt mocno dociskać szczęk hamulcowych

24

Należy pamiętać o wyregulowaniu mechanizmu hamulca ręcznego na drugim kole



**AUTODOC poleca:**

- Hamulec postojowy musi być tak wyregulowany, aby nie przeszkadzał w obracaniu się kół podczas jazdy
- Gdy dźwignia zostanie pociągnięta w górę o 5 kliknięć, mechanizm powinien przytrzymać pojazd w miejscu

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**LINKA HAMULCA RĘCZNEGO: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.