



Jak wymienić przewody
zapłonowe w
samochodzie – poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



WYMAGANE NARZĘDZIA:



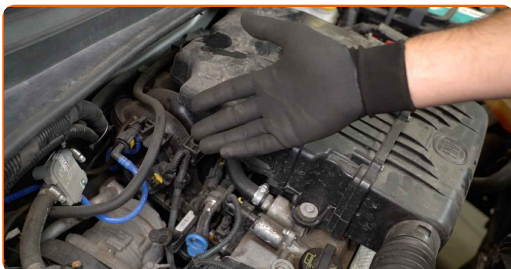
- Smar dielektryczny
- Smar przeciw zatarciom w wysokiej temperaturze

KUP NARZĘDZIA

Uwaga!

- Przewody o wysokim napięciu przekazują impulsy elektryczne o wysokim napięciu z cewek zapłonowych do świec zapłonowych
- Głównym powodem wymiany przewodów jest usterka w układzie zapłonowym

- 1** Te części znajdują się w górnej części silnika. Aby uzyskać do nich dostęp, może być konieczne zdjęcie pokrywy silnika lub niektórych elementów układu dolotowego



Ważne!

- Przy wymianie przewodów zwróć uwagę na prawidłową kolejność podłączania ich do cylindrów.
- Jeśli przewody nie są podłączone we właściwy sposób, silnik nie będzie pracował prawidłowo
- Silnik może nawet w ogóle nie odpalić

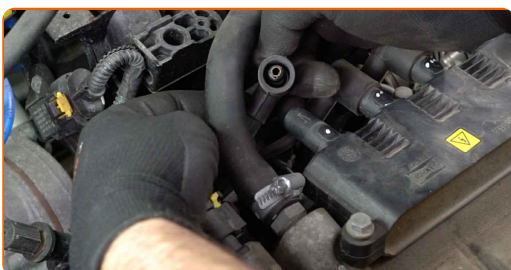
- 2** Kolejność odłączania komponentów nie ma znaczenia. Możesz najpierw odłączyć je od cewki zapłonowej lub świec zapłonowych



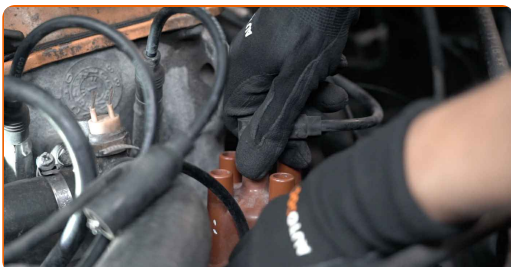
- 3** Cewka zapłonowa i przewody mogą nie być oznaczone. W takim przypadku, przed odłączeniem przewodów zrób oznaczenia, do których cylindrów należy je podłączyć



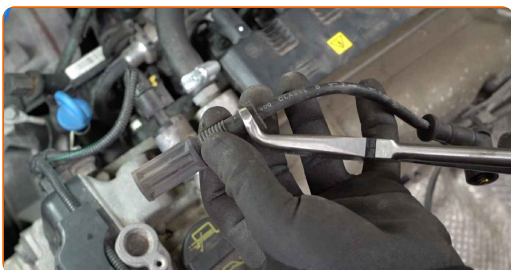
- 4** Zaślepki przewodów wysokiego napięcia mogą się z czasem zakleszczyć, dlatego przed ich zdjęciem lekko je przekręć



- 5** Choć konstrukcja może się różnić, wszystkie przewody wysokiego napięcia mocowane są w podobny sposób



- 6** W niektórych przypadkach do odłączenia przewodów od świec zapłonowych możesz potrzebować dodatkowych narzędzi



Ważne!

- Przy demontażu wyciągaj przewód tylko za zaślepkę

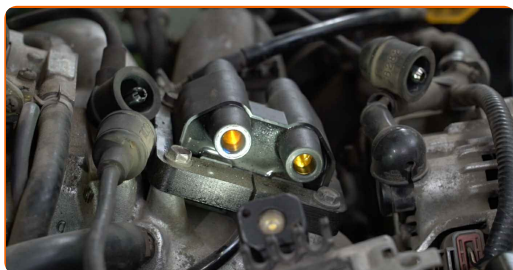
7 Skontroluj świece zapłonowe i cewkę zapłonową pod kątem ewentualnych usterek i w razie potrzeby wymień



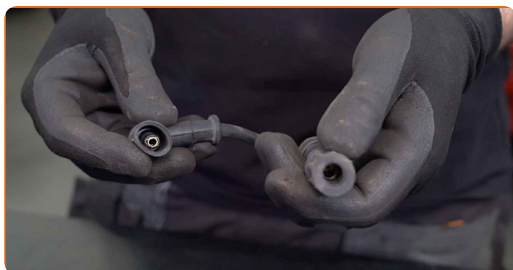
AUTODOC poleca:

- Zalecamy pozostawienie starych elementów w pobliżu gniazd montażowych do czasu zakończenia wymiany
- Umożliwi to w razie potrzeby porównanie złączy i długości starych i nowych przewodów

8 Skontroluj styki cewki zapłonowej pod kątem nagaru i śladów korozji



9 Sprawdź stan biegunów świec zapłonowych

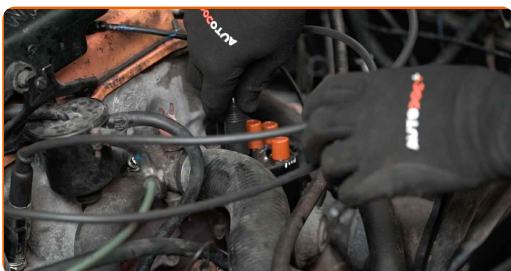


Uwaga!

- Gumowa osłona przewodów z czasem traci swoją elastyczność i może pękać
- Przewody mogą również ulec awarii z powodu uszkodzenia styku w złączu

10

Upewnij się, że nowe części zatrzasnęły się w miejscu podczas montażu w gniazdach montażowych

**11**

Sprawdź, czy przewody wysokiego napięcia są sprawne, uruchamiając silnik



AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

PRZEWODY ZAPŁONOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.