



Jak wymienić drążek  
kierowniczy poprzeczny  
w samochodzie –  
poradnik naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



### DO PRZEPROWADZENIA WYMIANY POTRZEBNE SĄ:



- zestaw odpowiednich narzędzi
- klucz dynamometryczny
- ściągacz do przegubów kulowych
- przyrząd pomiarowy
- klucz do rur
- uniwersalny środek czyszczący i szczotka
- spray WD-40
- szczypce do opasek zaciskowych Clic R
- klucz do wewnętrznej końcówki drążka kierowniczego

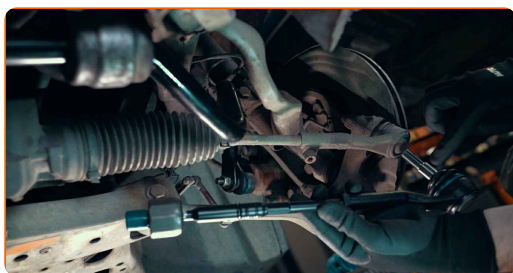
**KUP NARZĘDZIA**

### Uwaga!

- Drążek kierowniczy jest przegubowym elementem łączącym układu kierowniczego
- Przenosi siłę z przekładni kierowniczej na zwrotnicę
- Drążek kierowniczy może być dostarczany jako oddzielna część lub być zmontowany z końcówką drążka kierowniczego i osłoną przeciwpyłową
- Drążek kierowniczy jest częścią układu kierowniczego i odpowiada za kąt zbieżności kół
- Drążki kierownicze są montowane po obu stronach
- Jednak jako że części mają taką samą żywotność, zaleca się ich wymianę parami na osi
- Jest to również zalecane, ponieważ koła muszą być wyrównane po zakończeniu pracy

1

Aby wykryć awarię, należy podnieść koło i kołysać je do przodu i do tyłu. Swobodny luz wskazuje na uszkodzenie drążka kierowniczego lub końcówki drążka kierowniczego

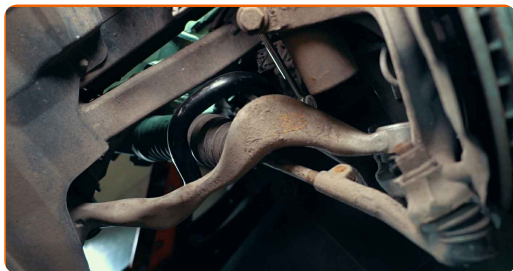


### Wymiana drążka kierowniczego połączonego z końcówką drążka kierowniczego

- Końcówka drążka kierowniczego jest przymocowana do drążka kierowniczego, który posiada przegub połączony z przekładnią kierowniczą

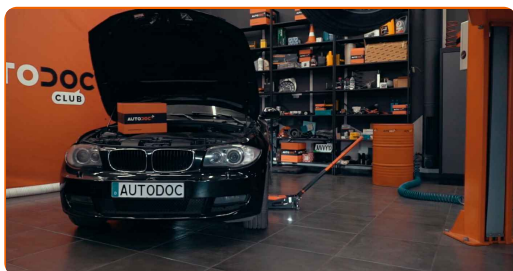
2

Aby uzyskać dostęp do drążka kierowniczego, ściągnij koło i obróć kierownicę do samego oporu



3

Przygotuj również lewark lub podnośnik samochodowy

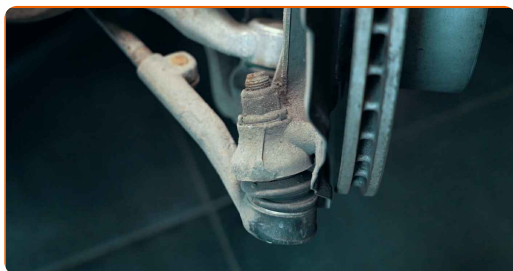


### Zachowaj ostrożność!

- Używając lewarka, należy pamiętać o zastosowaniu podpór samochodowych i klinów pod koła

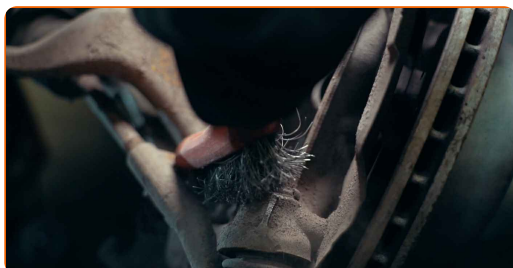
4

Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy, a następnie wyjmij sam drążek



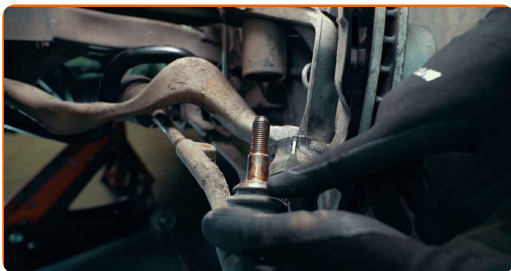
5

Oczyść element mocujący, który łączy część ze zwrotnicą



6

Ściągnij końcówkę drążka kierowniczego. W razie potrzeby użyj specjalnego ściągacza



7

Aby uzyskać dostęp do elementu mocującego na wałku przekładni kierowniczej, zdejmij paski osłony przeciwpływowej i osłonę

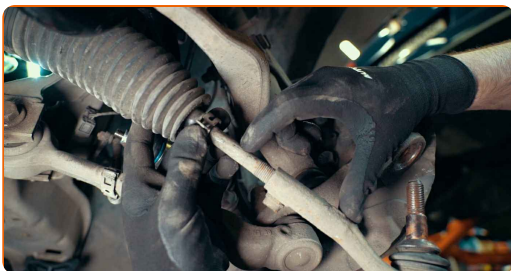


### Ważne!

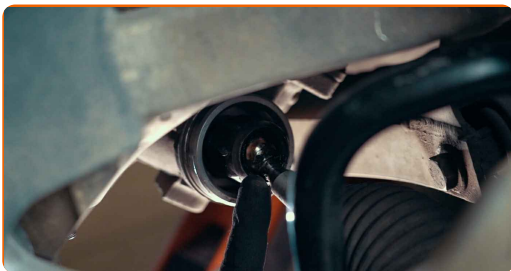
- Przegub osi drążka kierowniczego, który jest przymocowany do wałka drążka kierowniczego, jest nieregulowalny
- Geometria kół odbywa się poprzez regulację połączenia między drążkiem kierowniczym poprzecznym a końcówką drążka kierowniczego

8

Nie odkręcaj tego połączenia od razu; najpierw zmierz odległość od początku części gwintowanej na drążku kierowniczym do końca drążka kierowniczego



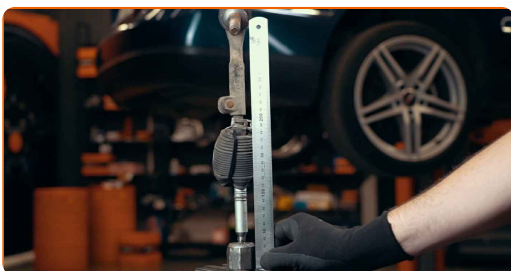
**9** Przed odkręceniem drążka kierowniczego z wałka kierownicy przywróć kierownicę do jej pierwotnego położenia



**Uwaga!**

- Zmniejsza to obciążenie na wałku przekładni kierowniczej podczas odkręcania drążka kierowniczego
- Niektóre wałki przekładni kierowniczej mają na sobie miejsce, w którym można je zamocować, aby zminimalizować ryzyko ich uszkodzenia
- W niektórych przypadkach może być potrzebny klucz do rur, który zapewnia szeroki i pewny chwyt, lub specjalny klucz do odkręcania drążków kierowniczych

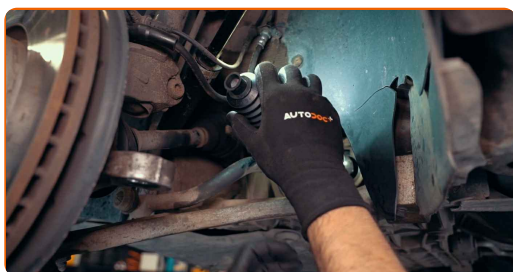
**10** Zmierz długość drążka kierowniczego od punktu oparcia przegubu osi na przekładni kierowniczej do środka przegubu kulowego końcówki drążka kierowniczego



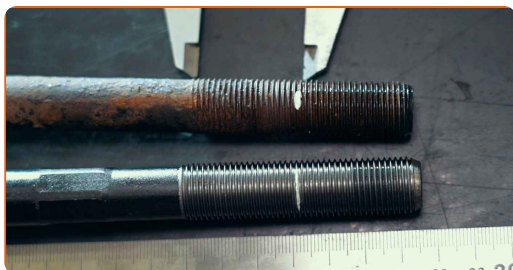
**Ważne!**

- Długość nowej końcówki drążka kierowniczego może nie być taka sama jak tej starej
- Odległość ta może być wyrównana przez wkręcenie części gwintowanej

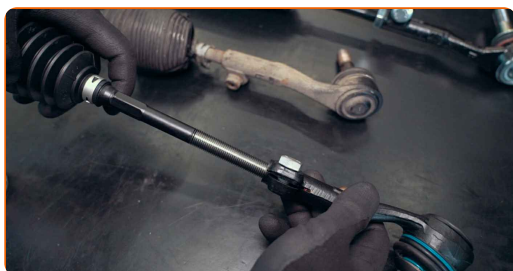
- 11** Podczas montażu drążka kierowniczego poprzecznego z końcówką drążka kierowniczego należy zamontować nowy zestaw osłony przeciwpyłowej



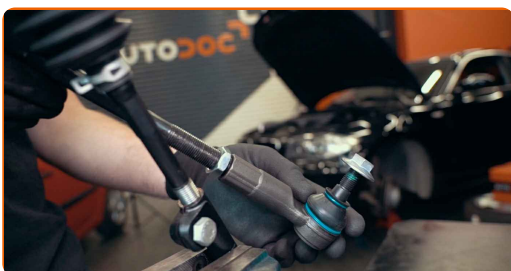
- 12** lub zrób znak na gwintowanej części drążka kierowniczego, zamontuj ją na przekładni i załóż osłonę



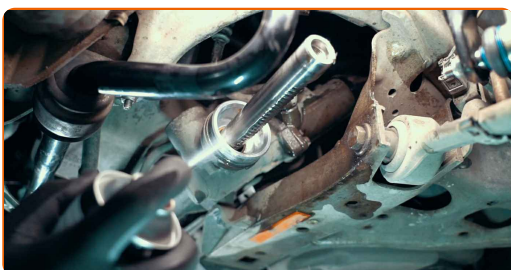
- 13** Zamontuj końcówkę drążka kierowniczego i nasmaruj połączenia środkiem antykorozyjnym



- 14** Zabezpiecz końcówkę drążka kierowniczego na drążku kierowniczym poprzecznym za pomocą śruby lub nakrętki kontruującej



- 15** Przed zamontowaniem nowej części wyczyść wałek przekładni kierowniczej ze starego smaru i nałóż trochę nowego



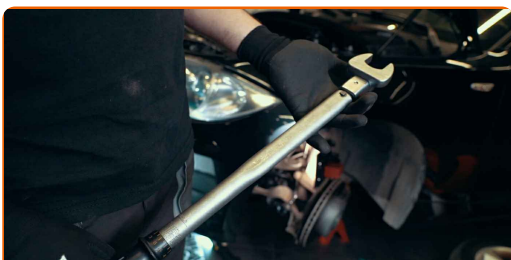
- 16** Nałóż trochę kleju do zabezpieczania gwintów na część gwintowaną i wkręć nowy drążek kierowniczy poprzeczny



- 17** Koniecznie użyj nowych elementów mocujących



- 18** Dokręć wszystkie elementy mocujące momentem obrotowym zalecanym przez producenta samochodu



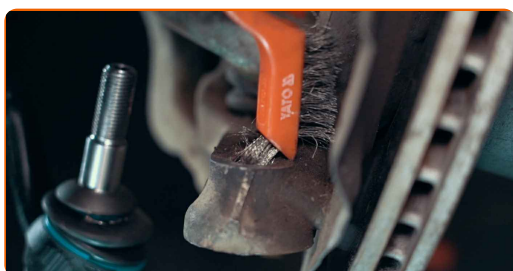


**AUTODOC poleca:**

- Upewnij się, że miejsca montażu osłony przeciwpyłowej są wolne od smaru
- W przeciwnym razie może ona nie zostać dobrze zabezpieczona

**19**

Oczyść gniazdo montażu sworznia kulowego końcówki drążka kierowniczego w zwrotnicy

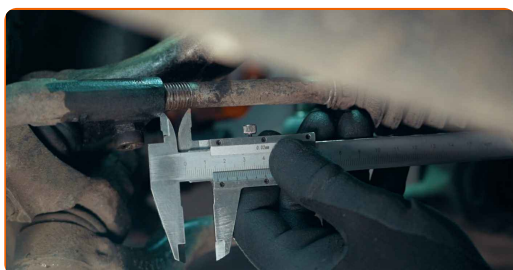


**Wymiana drążka kierowniczego jako oddzielnej części**

- W tym przypadku nie ma potrzeby zdejmowania końcówki drążka kierowniczego ze zwrotnicy,
- ponieważ drążek kierowniczy obraca się w przegubie osi i można go odkręcić od końcówki drążka.

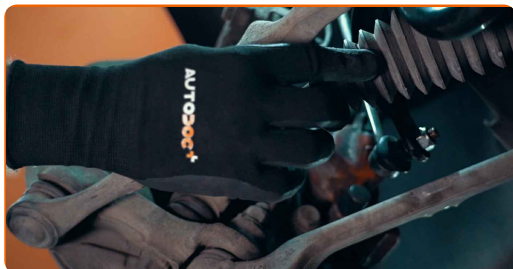
**20**

Zmierz, jak daleko drążek kierowniczy jest wkręcony w końcówkę drążka kierowniczego. Musisz znać tę długość podczas montażu nowej części



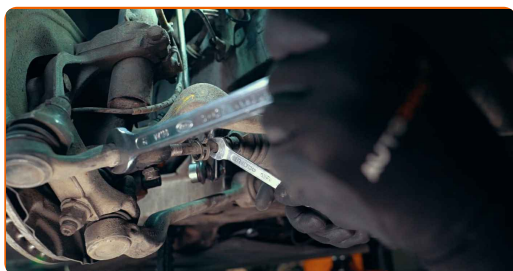
21

Ponadto, przed odkręceniem drążka kierowniczego poluzuj element mocujący osłonę



22

Odkręć drążek kierowniczy po uprzednim zabezpieczeniu końcówki drążka kierowniczego

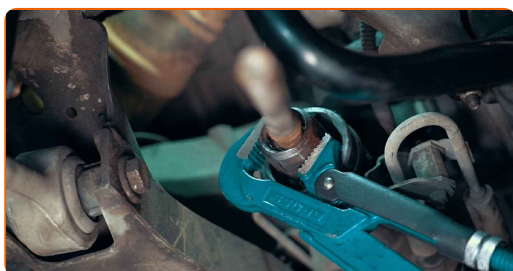


### Zachowaj ostrożność!

- Przy odkręcaniu drążka kierowniczego sprawdź, czy zwrotnica nie jest obrócona tak mocno, że może uszkodzić przewód hamulcowy lub okablowanie

23

Sprawdź wałek przekładni kierowniczej pod kątem luzu osiowego i promieniowego

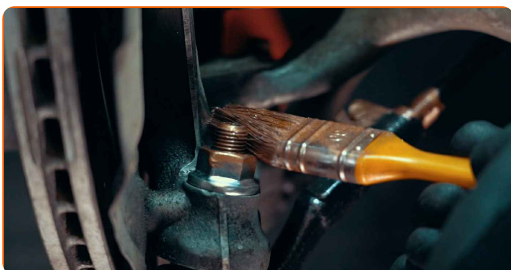


### Uwaga!

- Przy skręcaniu kierownicą powietrze powinno swobodnie wydostawać się z osłony
- W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia lub oderwania osłony
- Niektóre konstrukcje mają podkładkę zaciskową pomiędzy wałkiem przekładni kierowniczej a drążkiem kierowniczym
- Po dokręceniu przegubu osi jest on wyginany, aby zapobiec odkręceniu się drążka kierowniczego
- Na drążku kierowniczym znajduje się specjalne gniazdo mocowania do zabezpieczenia osłony

24

Nasmaruj części środkiem antykorozyjnym



### Uwaga!

- W przypadku stosowania klucza dynamometrycznego z przedłużeniem dochodzi do odchylenia w momencie dokręcania
- W takim przypadku ustaw klucz dynamometryczny na wartość średnią.

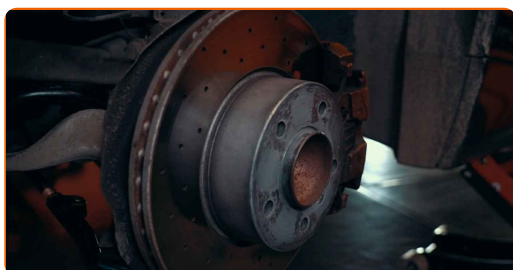
25

Przykręć nakrętkę zabezpieczającą na podstawie swojego oznaczenia i zamontuj końcówkę drążka kierowniczego



26

Upewnij się, że powierzchnia, na której zamontowane jest koło, jest czysta i gładka, aby zapobiec niewyważeniu koła



27

Nasmaruj powierzchnię środkiem antykorozyjnym



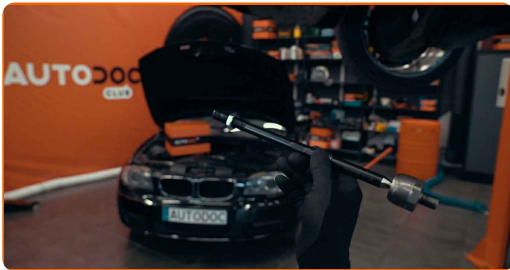
28

Oczyść powierzchnię roboczą tarczy hamulcowej



29

Po wymianie drążka kierowniczego pamiętaj o wyosiowaniu kół za pomocą specjalnego urządzenia do ustawiania geometrii



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**DRAŻEK KIEROWNICZY POPRZECZNY: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.