

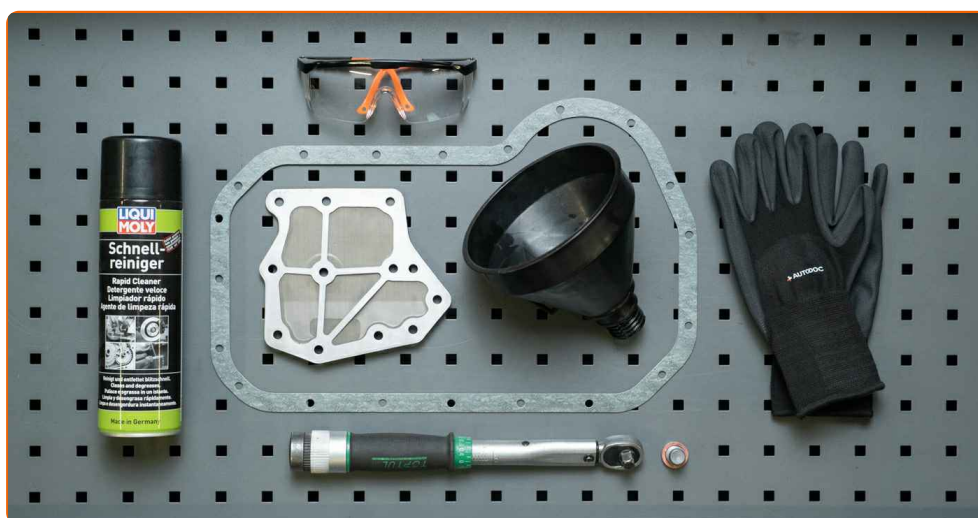


Jak wymienić płyn do
wspomagania kierownicy
w samochodzie –
poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



POTRZEBNE BĘDĄ:



- podnośnik samochodowy lub lewarek
- płyn do wspomagania kierownicy
- kombinerki
- strzykawkę do wypompowania płynu
- naczynie do zebrania starego płynu
- rękawice

KUP NARZĘDZIA

Uwaga!

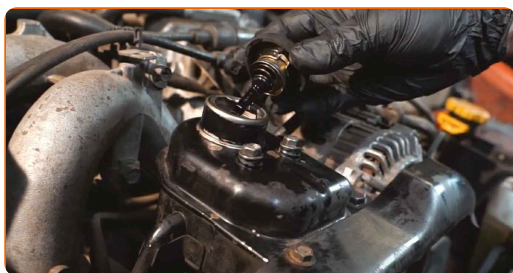
- Słaba reakcja układu kierowniczego, szarpanie kierownicą i dziwne odgłosy spod maski to główne sygnały, że płyn wspomagania układu kierowniczego stracił swoje właściwości.
- Należy go wymieniać w odstępach ustalonych przez producenta samochodu.
- Procedura wymiany zależy od marki i modelu samochodu i jest opisana w instrukcji obsługi samochodu.

1

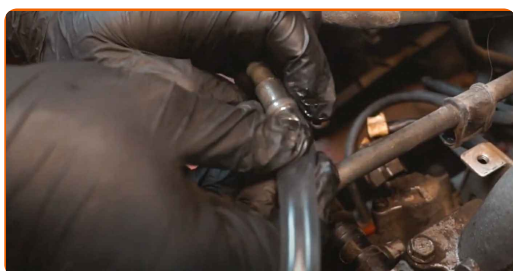
Podnieś samochód za pomocą podnośnika lub podnieś jego przednie koła.

**2**

Odkręć korek zbiornika płynu wspomagania układu kierowniczego i za pomocą strzykawki wypompuj stary płyn.

**3**

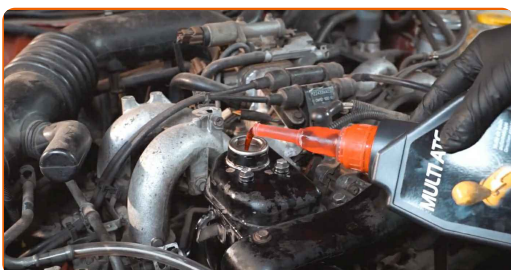
Zdejmij przewody ze zbiornika i spuść resztę starego płynu z przewodu powrotnego do przygotowanego naczynia.



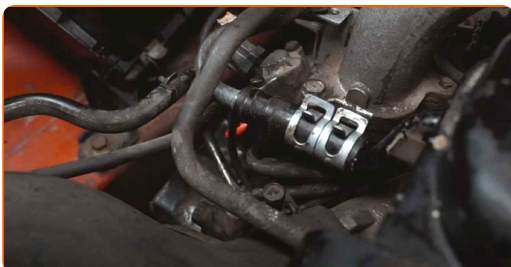
- 4** Ustaw kluczyk w stacyjce w pozycji ACC, aby odblokować kierownicę i przekręć ją kilka razy, aby wypompać płyn z układu.



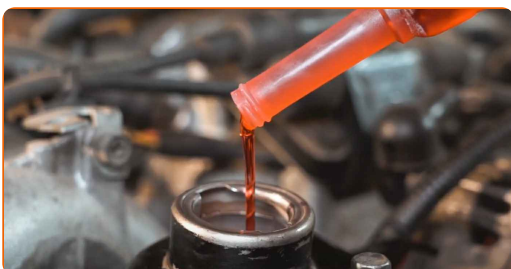
- 5** Dodaj niewielką ilość nowego płynu do zbiornika. Jeśli zacznie wypływać z przewodu, oznacza to, że system jest całkowicie oczyszczony ze starego płynu.



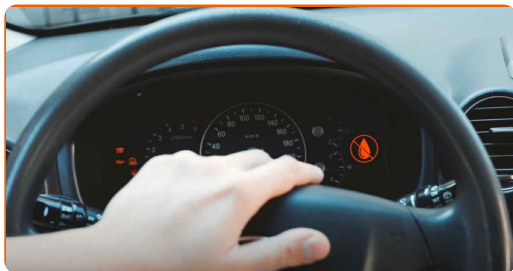
- 6** Podłącz z powrotem przewody do zbiornika.



- 7** Wlej nowy płyn do wspomagania kierownicy. Rodzaj i ilość oleju są określone przez producenta samochodu.



8 Przekręć kierownicę w jedną i drugą stronę kilka razy.



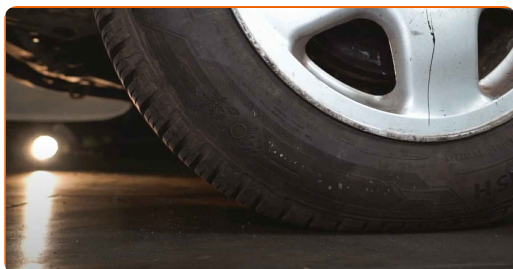
9 Sprawdź poziom płynu, powinien on znajdować się pomiędzy oznaczeniami „Min” i „Max”. Jeśli nie ma oznaczeń na zbiorniku, użyj bagnetu z korka.



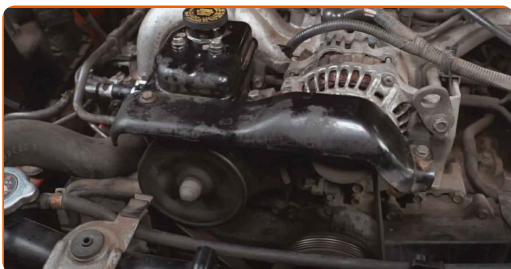
Ważne!

- Niektóre samochody mają cztery oznaczenia: Min Hot, Max Hot, Min Cold i Max Cold.
- W takim przypadku poziom można sprawdzić zarówno na gorącym i zimnym silniku

10 Opuść samochód na ziemię. Uruchom silnik na kilka sekund.

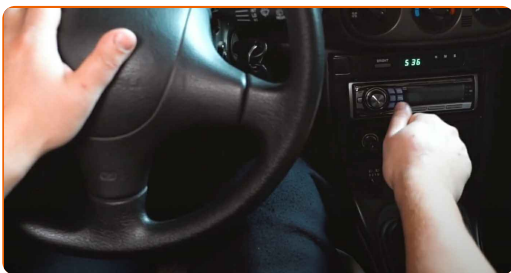


- 11 Zgaś go i dolej płyn do zalecanego poziomu. Uruchom silnik i przekręć kierownicę w jedną i drugą stronę kilka razy.



- 12 Upewnij się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość płynu.

- 13 Wykonaj jazdę próbną z niewielką prędkością i sprawdź reakcję układu kierowniczego. W razie potrzeby wyreguluj poziom płynu do wspomagania kierownicy.



AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

PŁYN DO WSPOMAGANIA KIEROWNICY: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.